



大叻報社評

井水集

節日高鐵效應贏來一片叫好聲

今個聖誕新年假期，本港旅遊零售消費市道一片興旺，開通僅兩到三個月的廣深港高鐵港段及港珠澳大橋帶來明顯效益，大大縮短了本港與粵省及內地其他城市的距離，令本港市民有更多的節日外遊選擇和歡樂，高鐵及大橋贏來一片叫好聲。

據本港入境處數字，自冬至到平安夜一連四天，使用高鐵及大橋出入境的人數都破了紀錄，其中本月二十三日一天，高鐵更創下九萬四千多人次出入境的紀錄，同日大橋出入境人數也達到八萬三千多人次。

而更令人驚喜的是，高鐵及大橋的開通營運，為港人外遊及內地居民赴港遊創造了新的、高效率的出行模式，有港人家庭上午從電視天氣報告中看到湖向下雪，動了賞雪念頭，馬上上網訂票，一家三口下午就坐上高鐵直奔湘省；同樣，一批汕頭青年選擇坐高鐵來港遊玩一天，再取道大橋到澳門及珠海繼續旅程，十分方便。

事實是，高鐵及大橋的開通營運

，不僅大大縮短了兩地民衆的出行時間，同時也拉近了人心的距離；粵港澳大灣區內，個多兩個小時的行程或一天之內來回，已經是輕而易舉、隨時可以做到的事，北上灣區創業、工作或居住，與在港家人朋友彷彿還生活在同一個城市，又怎會還有後顧之憂或怕適應不來的想法呢？

高鐵和大橋的經濟效益、民生效益，在假期中已顯露無遺，令人高興；然而，高鐵和大橋的建成，更是國家近年交通基礎建設成就的集中反映，是國家進一步走向現代化和改革開放的重要標誌，港人在乘坐高鐵、通過大橋的時候，在享受到便利、舒適、快捷的同時，更會為國家一日千里的發展感到自豪。

據新華社報道，二〇一八年，是中國高鐵快速發展的一年。從十二月二十五日開始，十條鐵路新線將在一周內密集開通，新增高鐵營業里程約二千五百公里，全國高鐵營業里程達到二萬九千公里。這些高鐵新路線，

本港市民對有的地名可能感到比較陌生，如新民主通線、銅仁至玉屏線，但有些新線如杭昌高鐵路杭州至黃山段、濟南至青島高鐵路，則相信以後有不少港人會成為這些路段的乘客。如近日剛放假小休的特首林鄭月娥與家人，日前就在京坐上了北京到濟南的高鐵，到了這座以「四面荷花三面柳，一城山色半色湖」聞名的古城遊玩，享受「高鐵聖誕遊」的歡樂旅程。

而按照國家「中長期鐵路網規劃」，到二〇二〇年，我國鐵路網規模將達到十五萬公里，其中高鐵三萬公里，屆時我國將建成以「八縱八橫」為骨架的現代化鐵路網。而在這一過程中，由我國自行設計和製造的「天佑號」盾構機刀盤，已經完成了全長六公里的京張高鐵路清華園隧道路段開挖工程，這是內地迄今為止最大直徑的單洞雙線隧道，其工程技術之艱巨和工藝水平之高，值得中國人自豪。相信不少港人日後在京乘坐高鐵路時將會體會到這一條「現代化地龍」工程的偉大。

港要加強豬隻防疫措施

據新華社報道，國家農業農村部新聞辦公室昨日發布消息顯示，廣東省惠州市博羅縣發生非洲豬瘟疫情，一名養殖戶存欄生豬90頭、發病11頭、死亡11頭。

同時，據報道，非洲豬瘟疫情已蔓延至廣東省，香港海關總署昨日更新公布的「內地供港澳活豬養殖場名單」顯示，廣東省內有六間供港豬場因鄰近疫區，需要暫時停止供港。

暫停供港的六間廣東省內養豬場，三間位於珠海、兩間位於中山、一間位於廣州，均被標為「非洲豬瘟疫區鄰近縣（市、區）」。

雖然正值聖誕及新年假期，市面食店聖誕新年大餐以火雞、牛肉為主，但豬肉是港人日常飯餐的主要肉食，內地非洲豬瘟的蔓延令人關注及

憂慮，特別是供港豬場的衛生與檢疫防疫情況。

不過，可以安心的是，從連日有關報道看來，相關省市如湖南、廣東，對非洲豬瘟疫情已經採取了極為嚴密的防控措施，防止疫情進一步擴散，對供港出口豬隻更嚴加控制，相信有「漏網之魚」的機會不大。

面對內地出現豬瘟疫情，特區政府相關部門和豬隻養殖業必須提高警覺和責任感，防止可能染疫豬隻輸港不僅是內地的事，特區也要作出配合，才能收到事半功倍之效。特區食衛局等日前已舉行跨部門工作會議，加強豬場、運豬車、屠宰場以及街市、超市零售點的防疫檢疫工作，務求層層「把關」，萬無一失。

對此，本地豬農及欄商等不可避免會加重工作負擔，甚至蒙受一些經濟損失，但為市民健康安全計，必要的防疫措施必須落實執行，衛生防疫部門也要和他們加強溝通，確保措施到位。

關 昭

平安夜衝路障爆追逐戰 釀五車「串燒」遺下女伴 毒品餐車飆25公里 司機跳橋遁



疑犯所駕駛的灰色七人車逃避警方追截時，失控撞向前方的士車尾



棄車跳橋



狂野時速25公里路線

平安夜變瘋狂夜！一輛毒品快餐車疑在平安夜通宵派貨，昨凌晨駛至青葵公路近長青隧道時，踩油超越警方打擊酒後駕駛的路障，與警方展開追逐戰，狂飆逾25公里後，在機場一號客運大樓外失事，釀成包括兩輛警車在內的五車相撞。司機棄下女伴落車，亡命飛身跳落橋下四米的露天升降機頂逃遁。一名曾任機場特警的交通部高級警員，追捕疑犯時腳部骨折受傷，警方在車上檢獲近8000元冰毒及吸毒工具，拘捕一名女乘客，正通緝禿頭司機歸案。

大公報記者 周慶邦(文/圖)

涉案私家車是一輛深灰色本田Odyssey七人車，車主洪姓，居住天水圍。至於在逃男司機，年約30至40歲，中國籍，禿頭，案發時身穿深灰色上衣、黑色長褲及米色斜揸袋。被捕的女乘客姓劉(26歲)，涉嫌「販毒」及「藏有工具可作吸食毒品用途」。劉女聲稱平安夜才認識在逃男子，不清楚對方背景及車廂有否藏毒品。

一度駛經大橋人工島

昨凌晨四時許，警方新界南總區交通部特遣隊，在青葵公路近長青隧道入口往機場方向設置臨時路障，打擊酒後駕駛。其間，涉案七人車駛至時，司機未按照警員指示停車，反而踩油衝過路障，三輛警方私家車尾隨追截。七人車為擺脫警方追截，一度以140公里時速，在路面左穿右插，險象環生。駛過青馬大橋收費廣場時，更把兩個「雪糕筒」掃跌，沿北大嶼山公路狂飆，及至機場南交匯處，再駛經港珠澳大

橋香港口岸人工島折返，雙方追截近25公里，至暢航路一號客運大樓對開橋面，其間遇上塞車，七人車失控撞向前面一輛的士，的士衝前再向一輛白色客貨車。尾隨追截的兩輛警車亦收掣不及撞向七人車，釀成五車「串燒」。

警員跳平台追捕弄傷腳

七人車司機見狀棄下女伴落車逃走，跨過橋面圍墻，飛身由L8層橋面，跳落四米下的客運大樓L7層的一個露天升降機頂，再跳落平台，竄入客運大樓後不知所終。其間，一名追截的姓梁(45歲)高級警員，奮不顧身跳落升降機平台追捕時，不慎右腳骨折受傷。大批增援警員掩至封鎖現場調查，除追捕的高級警員受傷外，還有兩名警員、一名黃姓(61歲)男的士司機及一名姓郭(46歲)男客貨車司機受傷，全部由救護車送到北大嶼山醫院接受治療。



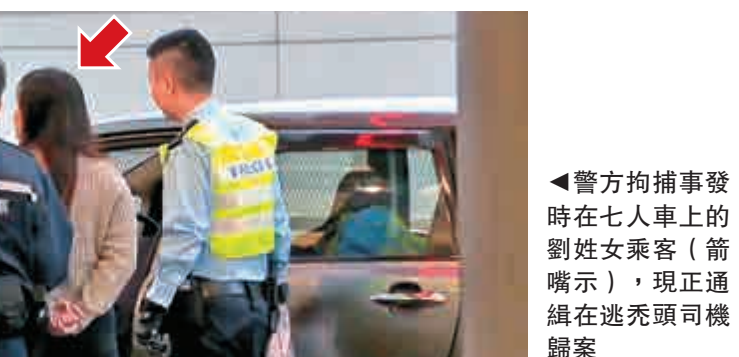
連環兩跳

司機飛身由L8層橋面跳落四米下的露天升降機頂，再跳落L7層平台



竄入大樓

可疑司機跳落L7層平台後，竄入客運大樓失去蹤影



警方拘捕事發時在七人車上的劉姓女乘客(箭嘴示)，現正通緝在逃禿頭司機歸案

「火龍」追毒販受傷 同僚讚有heart

【大公報訊】記者周慶邦報道：追截毒品快餐車疑犯，尾隨由行車天橋跳下四米機場客運大樓而受傷的新界南總區交通部梁姓高級警員(45歲)，右腳骨折，留院治理。曾任機場特警及Hit Team隊員綽號「火龍」的高Sir，被同僚形容「做嘢好有heart(好用心)，係罪惡剋星。」曾拘捕多名毒駕、藥駕及瘋狂駕駛的司機，他亦曾任機場特警及警隊王牌之一、刑事情報科的Hit Team攻擊隊員。據悉，梁在四年前被調到新界南總區交

通部，專責反非法賽車及打擊超速駕駛，他又不時駕駛隱形戰車執勤。

而在昨日的追捕行動，有同僚認為十分驚險，因為「火龍」尾隨疑犯跳橋，稍有差池，可能會失足由罅隙直墮地面，後果不堪設想。

警方Hit Team隸屬刑事情報科，又名「攻擊隊」，於90年代成立，專責支援及保護進行危險跟蹤任務的「狗仔隊」，並執行高度危險性拘捕行動。Hit Team隊員要接受嚴格的訓練，程度上僅次於飛虎隊，不少成員都來自前飛虎隊或機場特警。



▲陳怡廷講述母親教唆兒子搶劫案情 大公報記者張琦攝

阿媽賭輸錢 涉教唆14歲仔糾黨劫雀友

【大公報訊】記者張琦報道：一名在地盤任職散工的母親，涉嫌日前教唆14歲兒子夥拍四名男童，於深水埗街頭先後打劫兩名夜歸中年女子。涉案女子昨被警方拘捕，今天在地區裁判法院開堂，被控兩項串謀及教唆搶劫罪。至於五名涉案男童則獲准保釋候查，下月上旬向警方報到。據了解，有人被捕後聲稱因打麻雀輸錢，懷疑女雀友出千，

尾隨夜歸女搶頸搶錢

案發於本月16日凌晨，56歲中年婦在深水埗福華街一幢大廈梯間，被尾隨五名童黨從後掩口及箍頸，被劫去8000港元及500元人民幣。翌日(17日)凌晨零時，55歲中年婦途經北河街181號對開行人隧道時，被五

五男童年齡14至16歲

名童黨以同一手法行劫，她奮力掙扎及大聲呼救，失平衡跌倒撞傷腰部，賊匪見事敗逃去，何婦沒有損失，由救護車送到明愛醫院治理。

深水埗拘捕六名疑犯，包括一名47歲女子，其餘五人男童，年齡介乎14至16歲，全部住在深水埗。警方調查相信，五名男童為朋友關係，47歲女子則是其中一名被捕男童母親，不排除她教唆男童犯案。警方呼籲，市民在夜闌人靜獨自歸家時，應選擇有照明系統的道路，如必須要走無照明系統的道路時，應該要求朋友及家人前來接送。