

暴雪南襲 廣鐵啓應急預案

湖南段大規模晚點停運 八班港高鐵受影響

華南地區持續受寒流影響，湖南、貴州廣泛地區下大雪至暴雪，公路地面結冰，鐵路公司員工加緊清理冰雪。中國鐵路廣州局集團有限公司（簡稱廣鐵）30日透露，受此影響，途經湖南境內的高鐵及普速列車出現不同程度晚點。在香港，港鐵表示八班高鐵香港段的班次受影響。目前廣鐵已啟動惡劣天氣應急預案，僅湖南地區便投入1000多名員工在京廣線等線路開展大規模除冰掃雪和應急處置。

綜合大公報記者方俊明、姚進、黃仰鵬、陳卓康報道

受湖南地區大雪影響，為確保旅客列車運行安全，廣鐵迅速啓動惡劣天氣應急預案，採取措施保障鐵路運輸暢通。據廣州南站透露，30日臨時停運高鐵車次共計32趟，31日停運高鐵車次暫時共計2趟。30日下午，廣東地區北上與南下的列車基本都出現「晚點未定」的情況。有在廣州南站的旅客告訴記者，較多北上湖南的列車已晚點半小時到1個多小時以上。也有在長沙南站的旅客反映，該站的列車到30日下午已全部晚點。

在香港，八班高鐵香港段的班次受影響。港鐵表示，由北京西、上海虹橋、長沙南開出的高速鐵路列車，預計延遲一至兩小時到達香港西九龍站，相關北行車次亦預計受到影響。

組織逾1000人除冰掃雪

針對大雪覆蓋普速鐵路道岔，影響列車運行情況，廣鐵組織湖南地區1000多名



▲30日，工作人員在長沙街頭清掃積雪 新華社

幹部職工，在瀘昆、焦柳、渝懷、石長線及京廣線株洲以北區段，開展大規模除冰掃雪和應急處置。同時，運輸調度部門加強列車調度指揮，優化列車運行圖，盡力減少列車晚點影響。廣鐵表示，截至30日中午，湖南地區各火車站未出現大量旅客滯留情況。據了解，為應對惡劣天氣，之前廣鐵已提早在湖南地區及廣東韶關、龍川以北地區，組織多場除冰掃雪演練，並儲備了一批熱備內燃機車和各類應急物資，確保鐵路運輸暢通。

長沙遇2008年來最強降雪

在低溫雨雪冰凍天氣的作用下，湖南省多條公路出現結冰路段，交通出行受到影響。據湖南省交警總隊消息稱，30日上午，全省13個市州轄區的高速收費站實行交通管制。記者從省文旅廳獲悉，受降雪影響，包括長沙橘子洲景區、張家界大峽谷景區在內，全省已有近200家景區暫時關閉。據長沙市氣象局消息，至30日中午12時，長沙城區積雪深度達到10.5厘米，最深積雪出現在望城，達12厘米。工作人員介紹，此次降雪是2008年來最強的一次。

記者了解到，受降雪影響，長沙黃花機場跑道和站坪大面積積雪。30日上午，機場沒有航班起降，由長沙出發或到港多次航班延誤或取消，至12:40機場逐步恢復正常運行，使用西跑道起降，後續航班將按照原定時間陸續離港。由長沙開往湖南各地的長途客運班車已全部取消，但長沙市內公交未受影響。



▲30日，全國多地迎來降雪。在江西南昌，幾名工作人員在清理積雪，確保鐵路運輸安全暢通 新華社

途經湖南列車大面積晚點或停運

廣州南站停運高鐵車次		深圳北站發布	
30日臨時停運	31日暫時停運	停運車次	
32趟	2趟	G6039/8次, G6026次, G6018次 G6022次, G6002次, G6232次 G9698次, G1028/9次	
長沙南至廣州南、深圳北方向停運		恢復開行	
G6001/G6026、G6117/G6122 G6022/6027、G9698/G9697 G9699/G9700		G6039/8次, G6018次 G6002次, G6232次	

辦理退票手續：

- 以上停運列車車票的旅客，可在票面發車時間30日內（含當天）辦理
- 網絡訂購且沒有換取紙質車票，可直接登陸12306網站辦理退票
- 已換取紙質車票的，可選擇到就近火車站窗口辦理退票

（大公報整理）



▲志願者正在護送旅客進站 新華社

雪壓江西72縣 封高速公路停航班

【大公報訊】據中新社報道：大雪30日如期而至「襲擊」贛鄘大地。冰雪天氣「重創」當地交通運輸，該省境內15條高速公路通行受影響，南昌昌北國際機場暫停航班起降。

受強冷空氣持續影響，29至30日，江西省迎來立冬以來最寒冷的天氣。其中，該省中北部出現了一次明顯低溫雨雪冰凍天氣。截至30日下午16時，江西有72縣（市、區）出現降雪或雨夾雪天氣，其中九江、宜春、萍鄉、南昌、景德鎮五市的部分地方出現中到大雪、局部暴雪。

大雪給當地交通帶來不小的麻煩。記者從江西省高速集團了解到，從30日凌晨

開始，江西部分山區高速公路出現道路結冰積雪情況。受冰雪天氣影響，該省境內福銀、濟廣、杭瑞、彭湖、都九等15條高速公路通行受到影響。

為保障道路通行安全，江西省高速集團各路段管理單位組織人員、調集鏟雪設備和融雪劑等物資，連夜開展鏟雪除冰工作。

此外，受低溫冰凍天氣影響，南昌昌北國際機場跑道摩擦係數未達適航標準，已於30日15時30分暫停航班起降。截至15時30分，昌北機場當日共執行航班111架次，取消航班10架次。目前，機場已啓動大面積航延黃色預警。

雲南：凌晨掃雪除冰保安全



▲雲南曲靖工務段線路工人清除鐵道上的積雪 楊永全攝

【大公報訊】記者譚曼照昆明報道：元旦假期第一天，受強冷空氣和西南暖濕氣流共同影響，雲南大部分地區出現入冬以來最大寒潮，特別是曲靖、宣威、麗江等地出現雨雪天氣。為確保列車通行安全，鐵路職工從30日凌晨3點開始連夜掃雪除冰，並採取鋪設防滑墊、供熱水等措施，至記者發稿時，出入昆明的各車次列車運行未受到影響。

記者從中國鐵路昆明局集團了解到，為應對雨雪天氣，該局積極組織人員開展

掃雪除冰、防寒保暖工作。為防止旅客滑倒，工作人員在進出站通道鋪設防滑墊等，並加強人員引導，為老、弱、病、幼等重点旅客免費提供了保暖毯使用，各車站熱水也是不間斷持續供應。

與此同時，為應對多地氣溫驟降、雨雪天氣對道路運輸影響大，鐵路客流激增的實際，在瀘昆高鐵、雲桂鐵路等重點線路上採取動車高峰圖運行，並增開昆明至宣威、羅平、河口北方向的普速旅客列車，切實保障旅客安全、有序、溫馨出行。

粵22高速路段易擁堵應避行

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：2018年12月30日至2019年1月1日迎來元旦假期。廣東省交通運輸廳預計，元旦假期全省高速公路出口流量預計同比增長12%左右，預計擁堵路段主要集中在瀋海高速廣佛、粵東長深高速惠河段、珠三角京港澳高速廣深段等22條高速公路、港車北上可避開或錯峰出行。

廣東省交通廳表示，根據國家有關規定，元旦假期不屬於免費放行的節日範圍，車主通行高速公路需正常繳交通行費。而據歷年來節假日出行規律，預計12月30日上午出現出城高峰，2019年1月1日下午將出現返城高峰。元旦假期，全省高速公路出口流量預計同比增長12%左右，3天共有約1700萬車次，2018年12月31日當日車流則預計接近600萬車次。

據廣東氣象部門預測，元旦期間，廣東大部分地區以低溫雨雪天氣為主，粵北高寒山區出現雨夾雪、冰凍天氣，京珠北高速雲岩路段和樂廣高速梅花北路段溫度最低至零下4度。



▲元旦假期鳴笛，廣東全省擁堵路段預計多達22條高速公路，港車北上可避開或錯峰出行 大公報記者方俊明攝



▲深圳邊檢民警高效快捷為皇崗口岸出境旅客辦理查驗手續 受訪者供圖

元旦首日深圳口岸客流逾44萬

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：12月30日是元旦假期首日，儘管受寒潮來襲氣溫明顯下降，但帶著新年美好期盼的出入境旅客出遊熱情絲毫未減，大批內地和香港居民經深圳各口岸出入境，不少內地居民赴港澳旅遊消費，香港居民借新年假期攜家帶口進入內地探親度假休閒。截至下午16時，深圳口岸當天出入境人數共44.9萬餘人次。

深圳邊檢總站預計，未來兩天深圳各口岸預計將繼續迎來出入境雙向客流高峰。據邊檢民警介紹，由於元旦假期首日與周末重疊，深圳灣口岸在上午9時許，迎來大批以香港居民為主的入境短時客流高峰。自上午9時許，口岸集中迎來大批出境旅客，且一直延續至上午11時許。深圳灣邊檢站打開全部查驗通道，快速驗放出入境旅客。據悉，2019年1月1日起，全國出入境邊檢機關將全員統一換着人民警察制服上崗執勤，以全新形象為出入境旅客提供優質高效的通關服務。



▲30日迎來2019年農曆「小年」火車票開售日，廣東往湘鄂桂貴川熱門車票被一搶而空 大公報記者方俊明攝

廣東出發熱門線路春運車票難求

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：12月30日是元旦假期的第一天，也迎來2019年農曆「小年」火車票開售日。記者登陸中國鐵路12306網站查詢發現，臨近春節的不少熱門線路的火車票已售罄，包括2019年1月27日、1月28日（農曆「小年」）廣州等多個廣東城市前往湖南、湖北、廣西、貴州、四川等熱門線路的車票幾乎售完。由於2019年春運首日離除夕只有15天的時間，學生潮與返鄉潮疊加，使得春運返鄉車票比往年更為緊俏。

2019年春運從1月21日（臘月十六）開始，至3月1日（正月廿五）結束，為期40天。按照網絡和電話訂票預售期30天計算，1月28日的火車票於2018年12月30日正式開售。據中國鐵路總公司數據顯示，2019年春運期間，全國鐵路預計發送旅客41330萬人次，同比增加3176萬人次，增長8.3%，日均發送1033萬人次，再創歷年春運新高。