

崔天凱：合作是中美唯一正確選擇

【大公報訊】據中新社報道：「分歧儘管難以避免，卻可加以有效管控」，中國駐美大使崔天凱1月1日在美國媒體撰文指出，中美雙方的共同利益遠大於矛盾分歧，合作是唯一正確選擇。

這篇當天發表在《今日美國》網站上的署名文章說，40年前，中國改革開放與中美建交同步走來，改革開放為中美建交和兩國關係發展提供了動力和活力，中美建交為中國改革開放創造了十分重要的外部條件。這兩大歷史進程的交織，為兩國和世界人民帶來了巨大利益。

崔天凱指出，中美關係的穩定發展像空氣和水一樣，滋養着兩國和世界人民。「脫鈎」或彼此隔絕這樣不負責任的做法，必將殃及中美兩國人民，也將殃及世界。

堅持一中原則不動搖

他表示，分歧儘管難以避免，卻可加以有效管控，因為維繫兩國關係發展的一些重要因素沒有改變：兩國人民都追求更加美好的生活；兩國需合力應對重大全球性挑戰。中美雙方的共同利益遠大於矛盾分歧，合作是

唯一正確選擇。

崔天凱同時強調，維繫兩國關係的政治基礎不能改變。雙方要尊重彼此的核心利益和重大關切，嚴格遵守《中美建交公報》等三個聯合公報，堅持一個中國原則毫不動搖。

崔天凱認為，在新的國際形勢下，中美關係又一次站在了歷史的十字路口。兩國人民對中美關係的發展寄予厚望，期望從中更多獲益，他們的共同利益必將超越「政治正確」，超越兩國之間的某些分歧。展望未來40年，中美關係應繼續由兩國人民來定義。

他指出，中美合則兩利，鬥則俱傷。我們要在兩國元首共同引領下，「只爭朝夕」，推進以協調、合作、穩定為基調的雙邊關係。要加強溝通、增進互信、聚焦合作、妥處分歧，包括加緊協商解決經貿分歧等。

崔天凱說，中美關係大廈建立在共同利益的堅實基礎之上，過去40年雖然歷經風雨，依然屹立。想要損害或推翻這一基礎，只會兩敗俱傷。為子孫後代留下一個穩定和充滿機遇的中美關係是我們共同的歷史責任。

中國高鐵再創世界紀錄 京張高鐵率先應用

350km/h! 復興號將首試自動駕駛

【大公報訊】據科技日報報道：「復興號」動車又將大放異彩——將在世界上首次實現時速350公里自動駕駛功能。1月2日，中國鐵路總公司總經理陸東福於正在召開的中國鐵路總公司工作會議如此透露。目前時速300-350公里高鐵的自動駕駛技術在世界上尚屬空白，中國鐵路總公司正在組織攻關，將在京張高鐵首次得到應用。

據中國鐵路科學院介紹，目前高鐵列車都是在中國列車運行控制系統（CTCS，Chinese Train Control System）的防護下，由司機駕駛運行的。

「高鐵路司機是根據行車調度命令、按照前方信號顯示和線路狀況等信息，人工駕駛控制列車的啟動、加速、減速和停車。」鐵路專家說，操作由司機完成，安全由列車自動防護子系統（Automatic Train Protection，簡稱ATP）來保證。只要司機開車不撞線，ATP就不動作；司機撞線，ATP就施加制動。

代替司機駕駛已成現實

ATP為列車超速防護設備，其首要任務是實時監督列車的運行速度，並根據列車運行的限制條件，自動控制列車的制動系統，實現列車超速防護。

「隨着技術的發展，採用ATO（高鐵路列車自動駕駛Automatic Train Operation）



▲時速350公里「復興號」自動駕駛模擬台

設備來代替司機駕駛已經成為現實。在地鐵上，已經應用了不少ATO系統。」前述鐵路專家透露，中國鐵路總公司也已在珠三省的莞惠、佛肇兩條時速200公里城際鐵路開通了ATO，這也是全球首次在運營速度200km/h的鐵路採用ATO。

ATO其實是一個大系統，包括車站裏安裝的地面設備，動車組上安裝的車載設備，還有把信息在這些設備之間傳遞的通信系統。

「採用ATO以後，司機只要按一個啟動按鈕，就可以實現列車從車站自動發車、在站間自動運行、運行時間按計劃自動調整、到達車站精確停車、停車後自動開門等功能。」鐵路專家說。

ATO控制保證操作一致性

ATO的工作流程是這樣的。「地面調度中心制定好行車計劃後，通過地面的數據傳輸網絡把計劃送到ATO的地面設備，這個設備再通過鐵路移動通信網，把計劃發送給動車組上的ATO車載設備。」鐵路專家介紹說，ATO車載設備收到計劃以後，根據動車組當前的位置，計算出控制動車組運行的控制速度曲線，代替司機自動控制動車組的加速、運行、減速、停車、開車門等等。

專家特別強調，ATO所有運行都是在ATP系統的監督下進行的，行車安全由ATP充分保證。

由於ATO控制保證駕駛操作的一致性，消除司機水平不同帶來的差異，準確地按照運行計劃行車，有效的提高運輸能力。



▲「復興號」動車組列車在世界上首次實現時速三百五十公里自動駕駛功能，成為中國高鐵自主創新又一重大標誌性成果

列控系統測試運行18萬公里



▲工作人員正進行國產CTCS3+ATO列控系統試驗

【大公報訊】據科技日報報道：相比時速80公里和站間距離幾公里的地鐵，時速350公里的高鐵運行速度更快、站間距離通常也有幾十公里。為此，中國鐵路科學院研製了列控系統，經過18萬公里的測試，該系統即將投入試運營。

「高鐵路列車的ATO（高鐵路列車自動駕駛Automatic Train Operation）需要獲取的信息內容種類、獲取信息的覆蓋範圍、信息的處理邏輯也更加繁多和複雜，因此需要更加完善的系統方案，更加可靠的應用技術，更加深入的研究和試驗。」中國鐵路科學院專家說。

據悉，鐵路科學院在進行CTCS3+ATO列控系統研製過程中，根據高速鐵路運行特點，面向智能鐵路建設需求，從可用性和

智能化兩個方面進行了提升。

去年6月至9月，中國鐵路總公司組織了京滬綜合試驗段CTCS3+ATO列控系統試驗。「在94天、測試列車累計行駛里程186397公里的試驗中，鐵路科學院研製的自動駕駛設備運行穩定、控車精準，順利通過了所有測試項目，即將在高鐵線路中首批投入試運營。」鐵路專家透露。

在1月2日的工作會議上，中國鐵路總公司總經理陸東福強調，高速列車採用ATO是高速鐵路智能化的重要標誌，對保持高速鐵路列控技術的國際先進水平有重要的意義，復興號在世界上首次實現時速350公里自動駕駛功能，成為中國高鐵自主創新的又一重大標誌性成果。

梁振英：灣區發展需粵港企協作

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：粵港澳大灣區企業家聯盟成立一周年紀念暨粵港澳大灣區2019總部經濟發展論壇2日在廣州舉行。會上，廣東省副省長歐陽衛民表示，目前粵港澳大灣區建設在體制機制創新、平台建設和重大項目等方面都取得重大進展。他透露，廣東一直務實推進經貿合作和雙向投資，粵港經貿往來更加密切。目前廣東共有港澳資企業約6萬多家，2018年前三季度粵港服務貿易同比增長22.4%。歐陽衛民稱，粵港在科技創新合作不斷深化。

廣東省商務廳廳長鄭建榮提出，如能將「港人港稅、澳人澳稅」納稅模式，推廣為「港企港稅、澳企澳稅」，港澳企業到大灣區投資將更為便利。

全國政協副主席梁振英（圖）出席並致辭稱，大灣區發展除了需

要政府執行職能外，還需靠企業之間合作。他形容企業間合作是「B2B合作」(Business-to-Business的縮寫)。「香港企業家之間接觸、認識和交流機會非常頻繁，每天由政府、非政府機構、行業協會等舉辦的大小活動不計其數，人脈關係和生意關係就是這樣建立起來的。」

企業家須克服心理距離

梁振英表示，要促進粵港兩地企業家交往，香港大小企業家必須打破慣性思維，首先克服心理距離，在思想上要跨越深圳河。「面對未來一年經濟下行風險，我們要把這個工作做在經濟周期曲線前面。」

粵港澳大灣區企業家聯盟主席蔡冠深表示，成立一年來，大灣區企業家聯盟聚集了粵港澳大灣區內數百家精英企業，覆蓋了從傳統到創新的幾乎每一個行業。



▲論壇對話環節中，嘉賓圍繞「新形勢下粵港澳大灣區建設及應對之道」建言獻策

國務院部署升級綜保區

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李克強1月2日主持召開國務院常務會議，部署對標國際先進水平促進綜合保稅區升級，打造高水平開放新平台。

會議指出，按照黨中央、國務院關於推動形成全面開放新格局決策部署，完善綜合保稅區營商環境，進一步促進貿易投資便利化，有利於穩外貿穩外資、保持合理進出口規模、打造對外開放新高地，有利於培育國內市場、激發內需潛力。

會議確定：一是便利企業內銷。在綜合保稅區推廣增值稅一般納稅人資格試點。允許區內加工製造企業承接境內外委託加工。區內加工生產的手機、汽車零部件等，內銷時不再申請進口許可證。二是促進研發創新。除禁止進境的外，對區內企業用於

研發的進口貨物、物品免於許可。對區內新設研發、加工類企業，經評定符合標準的，直接賦予最高信用等級。三是推進物流便利化。企業生產經營中符合條件的物品入區、保稅貨物對點直接流轉，可免於報關。允許汽車整車進口口岸的綜合保稅區開展進口汽車保稅存儲、展示等業務。四是培育新業態。允許區內企業開展高技術、高附加值、符合環保要求的保稅檢測、全球維修和再製造業務。逐步在綜合保稅區全面適用跨境電商零售進口政策。支持具備條件的綜合保稅區開展商品期貨實物保稅交割業務。五是支持綜合保稅區率先推廣自貿試驗區試點經驗，推動各類海關特殊監管區域整合提升。

會議還研究了其他事項。

深去年為民企減稅逾1600億

【大公報訊】記者李昌鴻深圳報道：深圳市稅務局有關負責人日前表示，截至2018年前11個月，以股份公司和私營企業為主的深圳民營企業合計減免稅收1638.7億元（人民幣，下同），同比增長10.1%，佔減免稅總額的70.9%。其中，鼓勵高新技術減免稅516.2億元，增長57.4%，民營企業在技術轉讓、自主創新和高新技術領域享有八成以上減免稅。

中國（深圳）綜合開發院常務副院長郭

萬達表示，如此巨大減稅較好地減輕了大量民營企業負擔，有利他們更好地應對外部挑戰和獲得穩健發展。

去年12月初，深圳市就推出了《關於以更大力度支持民營經濟發展的若干措施》，大幅減低企業成本，在減負降成本、實現新增銀行信貸規模、實現新增民營企業發債三方面各為1000億元以上，並設立總規模1000億元深圳民營企業平穩發展基金，確保深圳民營經濟實現穩健發展。

雄安規劃首提生態空間結構

【大公報訊】中國政府網2日公布，上周二獲得國務院批覆的《河北雄安新区總體規劃（2018-2035年）》（以下簡稱《總體規劃》）。

記者注意到，本次批覆首提「淀水林田草作為一個生命共同體」，強調「一淀、三帶、九片、多廊」生態空間結構。

河北省社科院專家朱文通指出：「雄安新區與其他地區規劃建設的最大不同，在於生態優先」。根據《總體規劃》，「白洋淀周圍將實施退耕還淀，將淀區逐步恢復至360平方公里，通過引黃入冀補淀等補水機制，結合生態清淤，將水質逐步恢復到Ⅲ至Ⅳ類」。（記者 顧大鵬）

穗機場跨境電商達逾千家

【大公報訊】記者2日從廣州空港經濟區管委會獲悉，目前入駐白雲機場綜合保稅區跨境電商企業超過1000家、商品備案項數超過10萬種。

廣州空港經濟區管委會副主任邱之仲表示，目前廣州空港經濟區已形成航空維修與製造、航空物流等六大臨空產業聚集群。

同時，總部經濟園項目已完工70%，預計2020年底全面完工。聯邦快遞、DHL、順豐、唯品會等國內外知名物流企業均在區內建立物流基地，初步形成全國最大空港物流中心。

邱之仲還透露，機場口岸跨境電商業務已連續4年居全國首位，呈現持續增長態勢。「今年按照自由貿易港發展方式，探索規劃建設中國跨境電商國際樞紐港，打造境內「海外倉」，實現港內跨境電商「自由貿易」等發展」。（記者 方俊明）