

# 中越邊境通動車 泛亞鐵路提速

## 復興號「綠巨人」連接昆明蒙自 路程縮短一小時

1月5日，隨着內地鐵路運行調圖，多款復興號高鐵動車組上線運營，內地多個地段普速鐵路開行動車組，普速鐵路進入動車時代。泛亞鐵路東線國內段雲南昆明至蒙自間，於同日開行CR200J「綠巨人」動車組，縮短運行時間1小時以上。這條昆明始發，一路奔向中越邊境紅河州州府蒙自的動車線路開通，意味着「一帶一路」建設中，中越交通基礎設施互聯互通提速。

大公報記者 丁樹勇蒙自報道

5日9時15分，CR200J型復興號動車組從昆明始發，一路向南，2小時43分後抵達蒙自市，這是昆明至蒙自首次開行動車組列車。昆明至蒙自線路，為泛亞鐵路東線國內一段，由昆明經玉溪抵蒙自後，延伸至中越邊境的河口，全長377公里。此次動車組開通，使昆明至蒙自運行時間最短2小時43分，較此前縮短1小時以上。

蒙自站站长李焱早早地在站台迎接首列動車駛抵，在鐵路系統工作已29年的李焱，當看到國槐綠「子彈頭」駛近時，仍難抑激動：「百年前就已通車的紅河，如今也跑起了動車。」



▲動車組列車乘務員與乘客互動，慶祝CR200J「綠巨人」動車組首發  
大公報記者丁樹勇攝

### 動力集中 司機操作便捷

李焱認為，動車開行對雲南融入「一帶一路」建設，構建滇南和滇東南區域綜合交通運輸體系、擴大高速路網覆蓋範圍、帶動區域一體化發展，促進沿線州市全面建成小康社會、民族團結進步示範區和脫貧攻堅有重要意義。

CR200J動車組是復興號家族新成員之一，該車時速160公里，採用流線型設計，內部服務設施與既有動車組基本一致，適用所有普速電氣化鐵路，其動力集中在列車頭部或列車首尾端。車身採用國槐綠配色，短編組9節車廂，定員720人，長編組11到20節車廂不等，最高定員1102人。

據介紹，「綠巨人」動車組與傳統機車牽引客車相比，司機操作更便捷，運輸組織更高效，可充分利用既有檢修資源，減少基礎投入和設備維護成本。

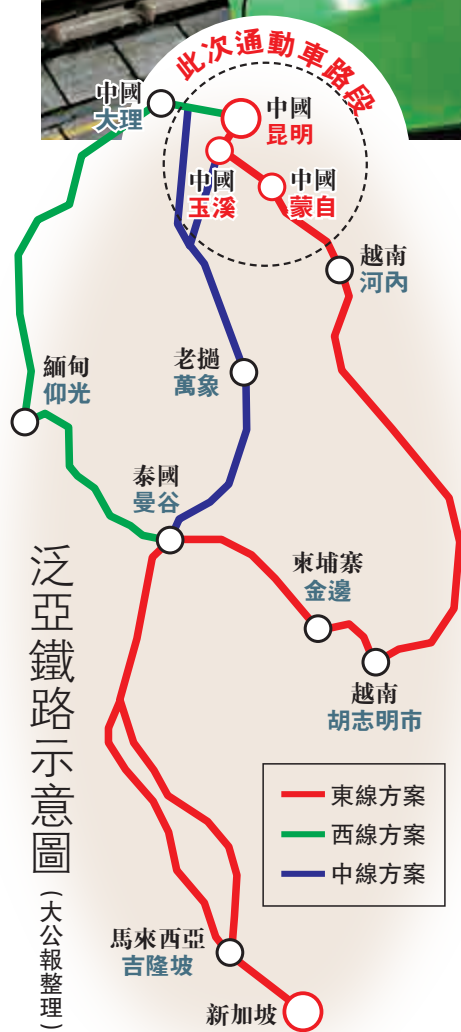
為提升昆明至蒙自動車開行品質，中國鐵路昆明局集團對昆明、蒙自等重點車站進行暢通提質改造，改造後的車站進出站通道、購票區域、候車環境更順暢、舒適、溫馨。

### 設備升級 港人可網上購票

蒙自站站长李焱介紹，因應動車組列車開行，沿線的建水、蒙自等站均對軟硬件設施進行提升改造，新增設施設備、提升運行系統。蒙自站的售票系統提升後，原來因不能識別身份信息而只能到窗口購票的港澳台旅客，可以實現網上購票、自助或窗口取票。為方便乘客取票，蒙自站還增設取票設備，提升網上購票乘客的出行效率。



▲復興號家族新成員CR200J「綠巨人」動車組5日於昆明始發，列車乘務員身著少數民族服飾  
大公報記者丁樹勇攝



泛亞鐵路示意圖 (大公報整理)

## 滇越線「小香港」吸引遊客

【大公報訊】記者丁樹勇蒙自報道：蒙自城北11公里處的碧色寨，曾是百年滇越鐵路特等站。「聽老輩人說，當年的碧色寨各國人等摩肩接踵、人聲鼎沸。」碧色寨當地一位老者說。

作為滇越米軌鐵路與民營碧臨屏寸軌

鐵路的交匯點和換裝站，僅有十餘戶人家的碧色寨被列為特等站，18個省的勞工在此雲集，法、英、美、德、日和希臘人接踵而至，在此開設洋行公司。其開放和繁華在滇南首屈一指，有人譽其為「小香港」。

由於建設標準低、運營年代久，不能滿足運輸需求，滇越米軌鐵路在2003年停止客運。伴隨的是碧色寨這個昔日「小香港」歸於沉寂。

內地熱映影片《芳華》在此取景拍攝，使碧色寨重新走入人們視野，各地遊客紛至沓來。一位小吃攤主告訴記者，國慶假期時，最多一天遊客達數千人，且多為遠方來客；平日前來遊覽的，多為臨近地區市民。

沿山而建的法國職工宿舍、海關員工食堂等遺跡，早已斑駁，但現今仍在使用的站房、機房等法式建築仍保存完好，軌距1米的鐵路仍在用，停放於軌道上的小火車和車站設備，已成為遊客撫今追昔的活化石。



▲碧色寨車站站房雨棚下的法國老式掛鐘，印證其曾作為特等站吸引各國人來此  
大公報記者丁樹勇攝

## 昆明搭高鐵三小時抵麗江

【大公報訊】記者譚曼煦昆明報道：5日8時15分，滿載旅客的CRH2G和諧號動車組從昆明出發，經過2小時58分抵達麗江，比普通客車運行時間減少6.5小時，使昆明至麗江「旅遊黃金線」跨入「快旅慢遊」時代。

此次首發的動車人氣相當旺。據統計，截至5日早7時40分，昆明一麗江動車首日已售出車票3971張，預售期內共售37731張。據悉，昆明至麗江動車開通後，每天開行3對，高峰期再增開1對，運行時間最短2小時58分、最長3小時36分，較普通客車壓縮6.5小時左右。開行初期，昆明至麗江二等座執行票價最低197元（人民幣，下同），最高220元。

動車開通為旅客出行提供了更多方案和選擇：可乘坐白天動車最快3小時內到達，也可選擇夜間普通列車睡一覺第二天一早到達，還可先坐動車到大理，遊玩後再乘大理至麗江普通列車到達麗江，在大理和麗江之間每天有8對普通客車供旅客選擇。

昆明至麗江全程517公里，投入昆明至麗江間運行的CRH2G和諧號動車組，被稱為「高原動車」，具有耐高寒高濕、抗風沙、適應高海拔、防紫外線老化五大優勢，最高運行速度可達250公里每小時。到達大理最短1小時45分，途經彝族自治州，從洱海到玉龍雪山，沿途可以領略不同民族的風情。



▲來自澳洲的遊客將乘坐首趟昆明開往麗江的動車去旅遊  
大公報攝

## 西安杭州「黃金旅遊線」串聯50景區

【大公報訊】記者李陽波西安報道：1月5日起，全國鐵路開始實施新列車運行圖，中國鐵路西安局集團公司運能再次擴充，開行旅客列車總數增至344.5對。其中，增開西安至杭州高鐵路1對，與現有西安至杭州高鐵路不同的是，此次調圖後增開的線路沿途經黃山、千島湖等50多個5A及4A級景區，一路從古城西安奔至詩意江南，這條高鐵路也被內地眾多網友譽為「世界級黃金旅遊線」。

此次增開的西安北至杭州東G2390/87/90、G2389/8/9次列車，全程運行約11小時40分，比現有普通客車運行減少約20小時。其經由杭黃高鐵路運行，沿線分布杭州西湖、西溪濕地、千島湖、績溪龍川

、古徽州文化旅遊區、黃山、西遞宏村等7個5A級，以及50多個4A級全國著名旅遊景區，被稱為串起「名城、名湖、名江、名山」的「世界級黃金旅遊線」。

西安旅遊從業者陳女士告訴記者，這趟高鐵路串起浙江、安徽眾多知名景區外，其實還有陝西和河南的知名景區，比如西安兵马俑、華山、河南龍門石窟等。與目前內地很多旅遊專列相比，這條線路內容更豐富，景區品質也更高。

她認為，隨着高鐵路運行，這條線路會被越來越多人了解，也會被更多旅行社和旅遊愛好者關注。目前，陳女士所在公司已針對這條「黃金旅遊線」着手設計專項，她相信這條線路未來一定會異常火爆。



▲5日，在西安北至杭州東列車上，乘務員向旅客贈送禮物  
新華社

## 豬年郵票首發 五福齊聚慶團圓



【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：《己亥年》豬年生肖特種郵票5日在故宮博物院文華殿首發。同時，該套郵票設計者、藝術大師韓美林的繪畫、書法、雕塑、陶瓷、紫砂、木雕、鑲嵌等作品齊聚故宮文華殿展廳，以「韓美林生肖藝術大展」形式，向觀眾講述中國生肖故事。

據悉，《己亥年》全套郵票以「家」為核心概念，將生肖形象特點與家國情懷巧妙結合，賦予生肖形象以「闔家歡」生動設定。郵票一套兩枚，郵票第一圖名為「肥豬旺福」，肥豬肚藏乾坤，憨態可掬

，以奔跑動態表現靈動生風的喜感，象徵奔向美好生活；第二圖名為「五福齊聚」，是首次在一枚生肖郵票中體現「全家福」概念，兩隻大豬和三隻小豬同時出鏡，其樂融融，寄託春節闔家團圓、五福臨門祝福。

另外，作為新春展覽，「韓美林生肖藝術大展」展期將跨越己亥農曆新年，持續到2月20日。在文華殿展廳內，韓美林創作的生肖作品以繪畫、書法、雕塑、陶瓷、紫砂、木雕、鑲嵌、傢具、民間工藝等形式亮相。

## 粵青年企業家看好大灣區機遇

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：廣東省青年企業家協會2018年度青年企業家峰會5日在廣州舉行。來自粵港澳等地逾300名青年企業家代表到場共話大灣區合作機遇。會上還啟動了廣東青年企業家「千企幫千村」項目。此外，協會還為粵港澳

大灣區青年企業家合作發展搭建平台。多名廣東省青年企業家受訪表示看好大灣區發展機遇。

廣東省青企協會會長、時代地產控股集團董事局主席岑劍雄表示，青年企業家要齊頭並進，抱團取暖，共同推動企業在轉

型升級中做大做強。廣東古格集團有限公司董事長羅明志表示，南沙作為廣州最大的港口，可以與香港、深圳等城市協調發展。羅明志說，「其實並不擔心貿易戰等危機，只要大灣區企業大家肯合作，就有好的發展機會。」

## 中美合作開發腫瘤診斷新技術



▲PGDx elio組織檢測獲批准後，將有機會就近服務當地患者  
大公報記者方俊明攝

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：近年來，腫瘤性疾病在中國逐年上升趨勢，已成為危害國人健康「第一殺手」。美國癌症基因組學領域領導者PGDx與中國第三方醫學實驗室行業領導者金域醫學5日宣布，雙方已就PGDx elio組織檢測，一項新興腫瘤診斷技術建立戰略合作夥伴關係。基於這些研究數據，雙方期望能在PGDx elio檢測套餐得到有關監管批准後，通過金域在內地及香港地區的37家醫學實驗室網絡，為患者提供臨床檢測服務。

美國PGDx首席執行官Doug Ward表示，PGDx正在開發一套有註冊牌照的、用於組織和液體活檢的產品，可以為腫瘤醫生和患者提供有關治療決策時提供信息。金域醫學董事長兼首席執行官梁耀輝表示，PGDx是專注於癌症基因組學的基因檢測公司，相信雙方合作能加快創新診斷技術在中國的研究和推廣。據悉，此舉也是金域醫學打造粵港澳大灣區醫學檢驗科技創新中心和成果轉化中心的又一重要舉措。