

信息化系統先敵打擊 山地高原機動作戰

15式新輕坦成陸軍「突擊手」



中國國防部近期首次「官宣」15式輕型坦克已列裝部隊。與解放軍目前最先進的99A式坦克相比，15式「新輕坦」具有噸位小、機動性能強、作戰環境多樣化等特點，同時還具有信息化程度高，可以做到先敵打擊佔據戰場主動的能力，將很好地彌補裝甲部隊的短板，成為中國陸軍向信息化轉型過程中機動作戰的重點裝備。

大國重器

大公報特約記者 馬浩亮

2012年，解放軍新式輕型坦克首次曝光。直到2018年改革開放40周年大型展覽上，官方首次披露「新輕坦」的正式名稱是「15式主戰坦克」。去年12月27日，國防部新聞發言人吳謙宣布，15式輕型坦克已列裝部隊。目前，99A式坦克是解放軍最先進的主戰坦克。最新列裝的15式坦克並非99A的迭代裝備，而是差異化定位、分工不同、相互配合、協同作戰的陸軍主戰武器。

火力方面，15式坦克的105毫米主炮可以發射目前解放軍中多款穿甲彈或者其他彈種，能夠擊穿普通的三代主戰坦克；在防護力上，15式新輕坦也不遜於重型坦克，可同時兼具擔當偵查節點和火力節點任務，充當戰場「突擊手」。

小噸位高動能 補裝甲短板

15式輕型坦克的顯著特徵首先即體現在「輕」。與重達50多噸的99A式相比，15式坦克重量僅為32至35噸。較小的噸位實現了較強機動性能。15式坦克發動機最大功率1000馬力，與50噸位的96B式主戰坦克相同，動力強勁。15式坦克在平原地區最大行駛速度可達到70千米/時，在海拔地區亦可實現60千米/時的高速行進。

在丘陵、水網稻田、高原山地等環境，15式坦克借助性能優良的底盤液壓懸掛系統，能實現前後左右自由俯仰，擁有良好通過能力，很好地彌補裝甲部隊的短板。在低溫條件下，15式坦克的8V132發動機只需擰鑰匙啓動，並且該型坦克還裝備了車內加壓加氧及空調系統，保證乘員在海拔高強度作戰中的持久性。

此外，15式坦克的「輕」還有一項優勢，能夠在更短時間大批量完成空軍運輸機戰略投送，以合成化裝甲旅展開戰鬥，提高陸軍的戰略機動性。並且，海軍陸戰隊也已經開始裝備15式該型坦克，其輕型機動優勢也是重要的獲選原因。

環境控制數字化 掌握戰場

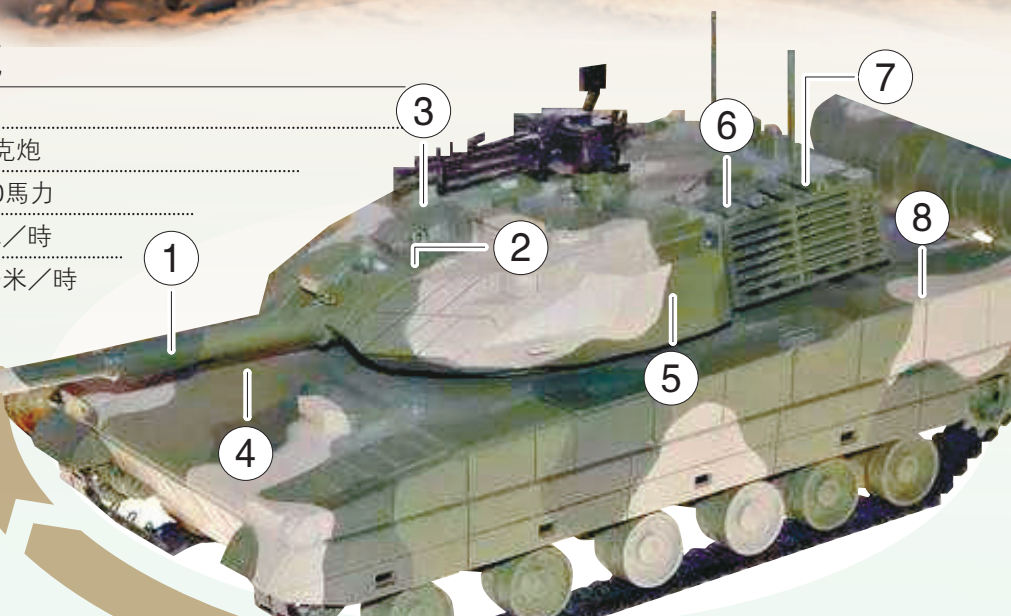
15式的列裝是陸軍武器裝備發展的標誌性成果，是陸軍從機械化轉型為信息化的一次飛越。車內環境控制系統實現數字化，具有極強的信息化能力和態勢感知能力。其炮塔四周，安裝全景光電和告警裝置，在戰場偵察體系的配合之下，掌握高度的戰場信息收視權，可以做到先敵發現、先敵打擊，佔據戰場主動。

目前15式坦克已經在南部戰區陸軍75集團軍合成旅對抗演習中亮相。多支陸軍合成旅已經裝備了該型「新輕坦」，與現役的99A式和96式配合，組成裝甲部隊，在火力壓制、快速反應等方面優勢互補。

15式主戰坦克

- 重量：32噸-35噸
- 火力：105毫米坦克炮
- 發動機最大功率：1000馬力
- 平原行駛速度：70千米/時
- 高海拔行駛速度：60千米/時

- ① 105毫米主炮
- ② 遙控武器站
- ③ 橫風傳感器
- ④ 爆炸反應裝甲
- ⑤ 陶瓷複合裝甲
- ⑥ 干擾彈發射器
- ⑦ 激光告警器
- ⑧ 883馬力動力包



▲2018年在北京舉行的慶祝改革開放40周年大型展覽上展出的「15式主戰坦克」模型 網絡圖片

15式較99A式 三大優勢

噸位小機動性強

與重達50多噸的99A式相比，15式坦克重量僅為32至35噸，更小的噸位實現了較強機動性能，能夠在更短時間大批量完成空軍運輸機戰略投送

信息化程度較高

15式車內環境控制系統實現了數字化，其炮塔四周安裝全景光電和告警裝置，具有極強的信息化能力和態勢感知能力

作戰環境多樣化

99A式坦克難以在丘陵、水網稻田、高原山地等環境充分發揮戰鬥力；15式坦克借助性能優良的底盤液壓懸掛系統，在複雜地形上擁有良好的通過能力

最大口徑「陸戰之王」加速列裝

作為中國陸軍最先進的主戰坦克，99A重型坦克有「陸戰之王」美譽，其火力、防護力、機動力、信息力，包括滑膛炮火控系統、信息戰平台、新電力系統和自動傳輸系統、裝甲防護能力等等，均居於世界先進水平。99A坦克總設計師、中國兵器工業集團首席專家毛明曾指出，99A坦克是中國第一款信息化坦克，具備全天候精確打擊能力，能夠實現戰場感知、態勢共享、協同攻防等作戰效能，軟件、元器件全部自主可控。

99A坦克採用的125毫米滑膛炮是目前各國坦克中口徑最大的。威力大、精度高，且兼容尾翼穩定脫殼穿甲彈、破甲彈、殺傷爆破榴彈、混凝土

攻擊彈和炮射導彈等多種彈藥，可毀傷具有不同特性的目標。尤其是新型穿甲彈的複合彈芯，讓彈丸的穿甲深度和初速得到大幅提升，能夠穿透世界上最先進的坦克裝甲。

99A坦克在原有99坦克矩形主裝甲上，安裝高強度複合裝甲，猶如穿上了堅固的「防彈衣」，能全方位抵擋來自敵方坦克、反坦克導彈以及武裝直升機的火力打擊。99A坦克還裝備了自主研發的激光壓制武器，鎖定目標後可發射高能激光破壞敵方光感設備。

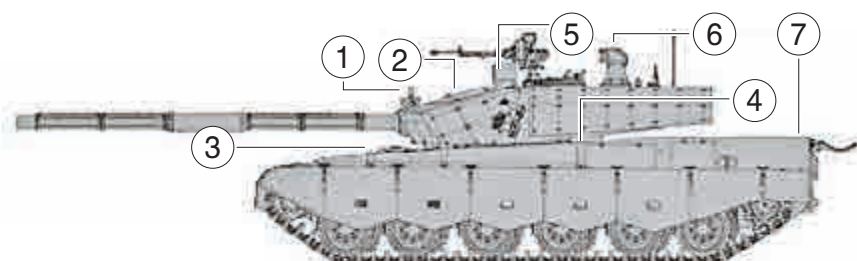
由於成本原因，目前陸軍最主要的主戰坦克仍是96式。但作為最先進型號的99A正在逐步擴大列裝範圍，提升陸軍武器更新換代水平。



99A式重型主戰坦克

- 重量：逾50噸
- 火力：125毫米滑膛炮
- 發動機最大功率：1500馬力
- 最大公路速度：75千米/時
- 最大越野速度：60千米/時

- ① 光電觀瞄設備
- ② 楔形複合裝甲
- ③ 一體化綜合戰場信息系統
- ④ 全液力機械傳動系統
- ⑤ 新型1500馬力動力包
- ⑥ 改進型戰場激光干擾/壓制系統
- ⑦ 主動防禦系統



11式突擊戰車 跋山涉水顯全能

去年在俄羅斯舉行的「東方-2018」軍事演習中，中國自主研製、具有世界領先水平的11式裝甲突擊戰車首次公開亮相。11式戰車是陸軍快速反應力量的主要突擊裝備，2013年開始列裝陸軍部隊。2015年抗戰勝利大閱兵時，18輛11式輪式裝甲突擊戰車方隊

，作為裝備第7方隊受閱。

11式輪式突擊戰車車體長8米，車寬3米，高約3米，戰鬥全重在20噸左右。相對於履帶式重型戰車來說，11式突擊戰車「個頭」相對較小，但其火力不容小覷。其搭載的火炮口徑與威力以及穿甲能力均已達到了三代坦克標

準。主要武器為一門105毫米線膛炮，可與ZTD-05兩棲突擊戰車以及新型輕型坦克使用相同的彈藥。還有1挺與火炮聯裝的7.62毫米並列機槍和1挺安裝在炮塔頂部的12.7毫米高射機槍，用來對付低空飛行的直升機。

11式戰車採用8對輪胎全時8驅的方式組合，有極強越野能力。戰車後面有一對螺旋槳推進器，涉水能力優良。該型突擊戰車能在高原、沙漠、冰雪地、江河和湖泊等地域使用，能夠擔當以前一直由坦克和輕型坦克執行的一部分任務，可協同主戰坦克作戰。除了可打擊裝甲目標和野戰防禦工事外，還具有偵察、警戒和巡邏功能。

11式輪式突擊戰車

- 長*寬*高：8米*3米*約3米
- 戰鬥全重：20噸 | 速度：100km/h
- 主要武器：105mm線膛低壓炮
- 附帶武器：7.62mm並列機槍1挺；12.7mm高射機槍1挺
- 作戰範圍：800-1000千米



高水速兩棲戰車 搶灘登陸急先鋒

中國近幾年來不斷加強跨海兩棲登陸作戰力量建設。除組建獨立的海軍陸戰隊，發展兩棲作戰艦艇之外，兩棲裝甲車輛同樣發展速度迅猛。目前現役主力是05式兩棲裝甲戰車和ZTD05兩棲突擊戰車，其中ZTD05突擊戰車是當今世界上水上速度最快中型兩棲突擊戰車之一，提升了

率影響產生的探測盲區，避開岸基反艦導彈的打擊。兩棲戰車在下水之後，快速編組戰鬥隊形，發起對岸突進和攻擊。

05式兩棲戰車使用了大型前滑翔板和水翼尾滑翔板，製造升力將車身逐步抬離水面。車體兩側每邊各6個負重輪，在水上航行時可以將負重輪收起，以摺疊履帶，進一步減少水面航行阻力。從而達到極高的水上速度。相比63A兩棲坦克15

千米的速度，05式裝甲車水上航渡的速度大幅提升到了每小時40千米。這縮短了在搶灘登陸過程中暴露

在敵人力火下的時間，減少傷亡。

ZTD05兩棲裝甲突擊戰車

- 底盤類型：履帶式
- 戰鬥全重：29噸
- 主 炮：81/83式105毫米線膛炮
- 發動機馬力：1500馬力
- 最大海上速度：40公里/時
- 附帶武器：改進型紅箭-73C反坦克導彈

