

受惠高鐵大橋 機場客量勢創新高

【大公報訊】記者陳卓康報道：高鐵及港珠澳大橋的開通，勢將帶動香港機場旅客量再創新高。機場管理局表示，愈來愈多旅客選擇以「高鐵入、機場出」（或相反方向）的模式進出香港，涉及的旅客主要來自內地湖南及廣東省的目的地以日本和台灣為主。

機管局人員向大公報記者透露，有來自湖南的旅客反映，乘搭高鐵到香港轉飛機所需時間，與前往廣州白雲機場相若，而香港的機票普遍較便宜，航點和時間選擇更多，高鐵開通後，經香港轉機成為廣州及深圳機場

之外的新選擇，這一現象可從入境處內部數字證實。機管局相信，粵港澳大灣區的機場，未來可維持健康發展、良性競爭。

「明日大嶼」與三跑相輔相成

港珠澳大橋去年十月通車後，機管局稱，珠海、中山以至廣西的內地客，經大橋來港轉乘飛機出國的數量增加，但由於這批旅客過往是乘船來香港機場，大橋效應暫未反映在近月及全年的客量增長數字。

行政長官林鄭月娥昨日於立法會答問大會提到，機場現已達至飽和，每年7000萬乘客、500萬公噸貨物，三跑將會為香港帶來在空運方面非常大的契機，因此「明日大嶼」的願景裏提出「機場城市」的概念，就是希望用好機場三跑落成後的基礎。

機管局受特區政府委託，就港珠澳大橋香港口岸上蓋的商業發展進行研究，預計需時兩年。對於在香港口岸增設泊車位，據了解，當局留意到大橋澳門口岸禁區泊車位初期對提升客流的效益有限，認為在香港口岸

設立同類車位需審慎評估和研究。

另外，民建聯議員周浩鼎及陳恒鑽昨與政制及內地事務局局長聶德權會面，提交有關粵港澳大灣區跨境交通基建規劃的建議書，提出了15項建議，認同優化粵港澳三地空域安排、智能通關、加強機場間協調、海天碼頭開通大灣區九市航線等等。

機管局上月公布，過去12個月機場客運量為7460萬人次，較去年同比增加2.7%，貨運及航空郵件量上升2.5%，達510萬公噸，飛機起降量增加1.8%至427270架次。



主題區域



智能登機閘口



東大堂美食廣場

登機閘號碼「洗牌」 建天際走廊接駁

【大公報訊】記者陳卓康報道：機場登機閘口的號碼將破天荒「洗牌」，機場管理局正興建一條「天際走廊」接駁橋，令北衛星客運廊的501至510閘口不再是「孤島」，3月28日起，現時的15至22號閘口將改為5至12號；「天際走廊」2020年落成後，501至510號閘口將改為13至22號。

現時旅客於過安檢及出境後到501至510閘口登機，需先落地面，乘搭接駁巴士前往。機管局正在22與24號閘口之間，興建28米高天際走廊，連接對面507號閘口位置，旅客日後可直接步行到該些較遠的閘口。

為使旅客日後容易憑編號排序判斷登機閘位，機管局決定重新編排號碼，維持小號碼較近禁區，單、雙數各據一方，向前遞增的規律。新

透明地板一睹A380腳下駛過

機管局稱，天際走廊落成雖然減了一個登機位，飛機運轉效率及旅客體驗有所提升，沿途有空中花園和透明地板，見到A380珍寶飛機在腳下駛過，料成受歡迎的「打卡」位。

機場運行副總監（運作及服務）姚兆聰形容，改號碼工作籌備了大半年，是「牽一髮動全身」，所有機場單位的作業流程及系統均需要改動，民航處空管員更詳細指示機師駛到新號碼停機位的路線，亦已制定機師一旦泊錯位而要將飛機拖走的應急方案。

安排下，閘口編號並無14號，「消失」了的14號閘口，是日後作緩衝用途。

多樣式座椅組合

打造娛樂及親子主題區

機場90億大翻新 增容貌辨識登機

機場一號客運大樓將進行大翻新，引進具備容貌辨識技術的自助登機閘口，旅客日後上機時毋須再出示護照和登機證。機場管理局並斥資90億元，候機休息位置將大變身，打造成娛樂及科技、親子和休閒三大元素的12個主題區域，換上六款不同功能的座椅，數目會比現時多5%，全機場的108個洗手間也將翻新，加入機艙元素，全部預計2021年底前完成。

大公報記者陳卓康

三合一洗手盆



▲方瑞文表示，機場全部108個洗手間將陸續翻新 大公報記者陳卓康攝

三跑道系統預計五年後落成，機管局將斥資90億元翻新機場設施。一號客運大樓運作總經理方瑞文昨日表示，去年10月起離境大堂引入容貌辨識自助閘口，協助人手加快核對登機證和護照，機管局計劃將此程序延伸至登機閘口，每個閘口將設有四個自助及一個人手閘口，亦可因應航空公司需要增加一個人手閘口。

東大堂美食區春節前重開

方瑞文稱，容貌辨識技術現已非常成熟，除了辨識面貌，也能判辨複雜的動作，若單靠易容，已無法逃過偵測，長遠目標是旅客進入禁區時進行一次容貌登記，便可通過之後各項流程。有關技術預計今年內招標，他強調，會確保安全才落實推行。

機場候機區將會重新布局，劃分娛樂及科技、親子、休閒三大元素的12個區域，座位比現時多5%，有餐桌

椅、辦公椅、休閒椅等六種款式。另外，現正圍封的禁區東大堂美食廣場，可趕及於農曆年假期外遊高峰前重開，有三家餐廳營業，高峰期過後，另一端美食廣場就會關閉作翻新。

廁所加入機艙元素

機場全部108個洗手間亦陸續翻新，引進機管局自行設計的「三合一」洗手盆，洗手、潔手、乾手吹風全在一格完成，亦會在廁格內安裝掛鉤、可擺放手機的廁紙架，男廁的尿兜上方增設彷彿窗形狀屏幕，播放藍天白雲、飛機升降等畫面，令人恍如置身機艙內。

此外，二號客運大樓（T2）今年底拆卸配合三跑擴建，T1旁邊由停車場改建的輔助大樓將近完工，原本設於T2的航空公司登機櫃位，屆時全數搬往T1。

政府申175億建西九文化區地庫

【大公報訊】政府計劃向立法會申請175億元撥款，進行西九文化區剩餘地庫工程，配合擬議的上蓋設施發展，包括興建音樂中心、音樂劇院、大劇院和中型劇場，以及酒店、辦公室及住宅發展項目等。擬建地庫長約800米、闊200米，面積約170萬平方呎，相當於維園面積。鑑於綜合地庫內各類設施需要高度融合，當局建議委託西九管理局進行擬議綜合地庫工程。

西九綜合地庫分三大區域建造，其中兩個區域已先後獲立法會撥款動工。政府最新提交立法會文件顯示，剩餘的第二區地庫，包括2A區的地下行車路建造工程、西至演藝綜合劇場



綜合地庫二區是西九文化區內最大的地庫，東至戲曲中心，西至演藝綜合劇場。地庫之上為餘下的文化藝術設施，包括音樂中心、音樂劇院、大劇院和中型劇場，以及酒店、辦公室及住宅發展項目。

鑑於綜合地庫內各類設施需要高度融合，當局建議委託管理局進行擬議綜合地庫工程。

加航「五日牌」副機長 硬着陸猛撼跑道

【大公報訊】加拿大航空副機長「擺牌」五日即在香港「硬着陸」！

加航一架波音777-333ER型客機，上月11日在香港着陸時，機身後方下側粗猛着陸中觸及跑道，導致機身嚴重損毀，事件中無人受傷。初步調查報告揭露，肇事副機長僅於出事前五日（12月6日）才取得牌照，亦是第一次

以B777機型營運及降落，及首次以機組人員身份抵達香港。

民航意外調查機構昨日公布該宗「不正常跑道接觸」意外的初步報告，描述飛機降落前機翼向右側傾，而非保持水平，着地時右側主起落架首先接觸跑道，在高下降速度加上機頭高俯仰的姿態下，機身後方下側在「

粗猛着陸」中觸及跑道表面，繼而飛機彈起，然後重返跑道中心線，繼續駛往停機位讓乘客下機。

該飛機現時不能使用，並正接受重大維修，修復機底的損壞，以便重返營運服務。調查組預計，調查需時12個月，詳細分析數據以確定意外的情況和因由。

競委會查葵青碼頭泊位營運商

【大公報訊】記者賴振雄報道：

四間貨櫃碼頭營運商合組「香港海港聯盟」，營運葵青碼頭近95%泊位，競委會決定立案調查，並會優先處理，了解是否違反《競爭條例》。香港海港聯盟稱，籌組時已通知競委會，有信心能遵守《競爭法》等相關規例。

四間貨櫃碼頭營運商主要由長和、九龍倉及中遠海運掌管，包括長和旗下和記港口信託附屬的「香港國際

貨櫃碼頭」、九倉與招商局港口有份

合營的「現代貨櫃碼頭」，以及中遠海運跟和記資的「中遠一國際碼頭」和「亞洲貨櫃碼頭」，聯盟將共同經營葵青碼頭23個泊位。

競爭事務委員會昨日發表聲明稱，已立案調查聯盟操作會否妨礙、限制或扭曲香港市場的競爭，違反《競爭條例》下的第一行爲守則，將優先處理此案件，但強調，調查不表示對

事件已有定論。

根據競爭條例，第一行爲守則涉及合謀定價、瓜分市場、進行圍標及限制產量；操控轉售價格；及聯營、聯合投標、特許經營及分銷協議。

香港付貨人委員會執行總幹事何立基稱，近年碼頭公司巧立名目，包括徵收文件處理費、貨櫃封條費、低硫燃油附加費，令船公司或將費用轉嫁付貨人，變相提高付運成本。