

# 四套班子遷通州 吸納50萬人口 緩解「城市病」 京城副中心啓動 將成首都新地標

經國務院批准，北京市人民政府機關由東城區正義路2號搬遷至通州區運河東大街57號。11日上午，北京市委書記蔡奇，北京市委副書記、市長陳吉寧，市人大常委會主任李偉，市政協主席吉林等出席升旗儀式，並分別為市委、市政府、市人大常委會、市政協揭牌。副中心將成為首都的一個新地標。有專家指出，隨着北京「四套班子」東遷，副中心將吸納中心城40-50萬居住人口，有利於緩解中心城的「城市病」。

大公報記者 張聰、張帥北京報道

隨着北京市級行政中心正式遷入北京城市副中心，北京市級機關第一批搬遷已完35個部門、165家單位的主體搬遷。11日清晨，在機關幹部職工、副中心工程建設者、武警戰士和工勤人員代表等600餘人注目下，武警北京總隊國旗班儀仗兵在北京城市副中心行政辦公區主廣場舉行了莊嚴肅穆的升旗儀式。

北京市級行政中心位於通州區潞城鎮北運河北岸，記者在現場看到，北京市委、市人大常委會、市政協辦公區在北、東、西三面呈品字形排列，整個辦公區建築風格簡樸莊重大氣。

## 建副中心是千年大計

升旗儀式結束後，蔡奇為中國共產黨北京市委會揭牌。蔡奇表示，規劃建設北京城市副中心，是以習近平同志為核心的黨中央作出的重大決策部署，是千年大計、國家大事。他指出，前不久，黨中央、國務院正式批覆了城市副中心控制性詳細規劃，充分體現了黨中央對首都工作的高度重視和巨大關懷。下一步，北京將認真貫徹黨中央、國務院批覆，努力把城市副中心建設成為新時代城市建設發展的典範，成為首都的一個新地標。

## 服務重點仍在主城區

蔡奇強調，雖然遷入了城市副中心，但工作重心、服務重點仍然在主城區，要深入落實首都城市戰略定位，繼續大力加強「四個中心」功能建設，提高「四個服務」水平，扎實推進國際一流的和諧宜居之都建設，更好地服務黨和國家工作大局。要以遷入新行政辦公區為契機，更奮發有為地推動首都新發展，以優異成績慶祝中華人民共和國成立70周年。

對於北京四套班子「東遷」的意義，北京市規劃和自然資源委員會總規劃師、北京市城市規劃設計研究院院長施衛良表示，建設城市副中心的初衷是希望通過對中心城過多的人口和功能的疏解來帶動非首都功能的疏解示範作用。他指出，隨着北京四套班子搬遷到副中心，副中心將吸納中心城40-50萬人的新增居住人口，必將有利於緩解中心城的「城市病」。

談及如何處理職住關係，施衛良認為，職住平衡是副中心建設過程中的重要問題。他指出，副中心要吸納中心城40-50萬人的新增居住人口，同時還要保障現有的80萬人的居住和生活，相信通過多主體供給、多渠道保障、租購並舉等手段能夠滿足新增的住房需求，實現人口功能的合理匹配。

## 北京城市副中心大事記

- 1 2014年2月25、26日 習近平總書記到北京視察工作，指出要結合功能疏解，集中力量打造城市副中心
- 2 2015年4月30日 中共中央政治局審議通過京津冀協同發展規劃綱要
- 3 2017年9月13日 黨中央、國務院正式批覆《北京城市總體規劃（2016年-2035年）》
- 4 2018年11月30日 北京市扶貧支援辦、市直機關工委等部門已遷入北京城市副中心行政辦公區辦公
- 5 2018年12月27日 黨中央、國務院正式批覆《北京城市副中心控制性詳細規劃（街區層面）（2016年-2035年）》
- 6 2019年1月11日 北京市級行政中心正式遷入北京城市副中心



11日上午，北京市級行政中心正式遷入北京城市副中心。蔡奇、陳吉寧出席升旗儀式並揭牌。大公報記者張帥攝

## 建無城市病 城區目標

人口密度控制在0.9萬人/平方公里以內，40%是生態空間

產業用地和居住用地比例從現在的1:1.3調整到1:2，到2035年達到平衡，基本實現在副中心工作、在副中心居住

軌道交通線網密度達到1.1-1.2公里/平方公里

建設230公里的城市綠道，人均綠地面積達到30平方米，貫通163公里的連續濱水岸線

（記者張聰、海岩整理）



2015年初，位於北京東部的通州區被正式定為首都城市副中心後迎來快速發展。資料圖片

## 通州人讚「一天一個樣」

【大公報訊】記者張聰、張帥北京報道：11日早上，家在通州的仲女士全程見證了中共北京市委的揭牌儀式。仲女士介紹，從2016年破土動工以來，市級行政中心及周邊配套建設可以說「一天一個樣」，兩年前的荒蕪之地如今高樓林立，而且綠化覆蓋率高。原來住在這裏的郊區居民也得到妥善安置。北京提出要建設和諧宜居之都，通州居民已經率先感受到發展變化，相信接下來更多居民將受益。

大公報記者實地採訪時看到，北京城市副中心安保嚴格，每個路口設有兩名警察、兩名協警24小時執勤，旁邊新設東夏園警務站指揮工作。展望北京城市副中心，通州居民王先生向大公報表示，目前，北京城市副中心尚缺少基礎設施，但相信隨着四套班子的遷入，北京城市副中心建設有望進一步提速，購物中心、住宅小區、醫院、學校，配套設施都會逐漸跟上。同時，附近公共交通設施有望更加便利。

## 公園繞森林 建城市綠心

【大公報訊】記者張聰北京報道：為落實《城市副中心控規》提出的建設藍綠交織的森林城市的目標，11日上午，北京市園林局相關負責人介紹，園林綠化部門將結合新一輪百萬畝造林綠化工程，全面增加城市副中心綠色空間總量，力爭實現公園環繞森林進城。

北京市園林局相關負責人表示，城市綠心是北京城市副中心重點功能區之一，位於城市副中心一帶一軸交匯處，規劃建設面積約11.2平方公里，其中總綠化面積約7.39平方公里。根據規劃，到2035年，城市副中心綠色空間將達到41平方公里，人均綠地面積30平方米，公園綠地500米服務半徑覆蓋率達到100%，人行道和非機動車道綠蔭率達到80%以上，建成綠道約280公里。

北京市園林局相關負責人指出，在工程方面，目前城市副中心安排的45個項目

穩步推進，實施綠化7.5萬畝。城市綠心完成綠化1000畝；行政辦公區完成綠化101公頃，其中先行啓動區65公頃、千年守望林36公頃，為市級機關啓動搬遷營造了優美的生態環境。



城市綠心是北京城市副中心重點功能區之一。圖為遊客在北京通州大運河森林公園遊玩。資料圖片

## 京「兩翼」年內轉向實質建設

【大公報訊】記者海岩北京報道：今年正值京津冀協同發展五周年，京津冀協同發展領導小組辦公室副主任、國家發改委副主任林念修11日在國新辦記者會上表示，作為京津冀協同發展兩項重要戰略舉措及北京新的「兩翼」，雄安新區和北京城市副中心將從頂層設計階段轉向實質性的開工建設階段。

京津冀協同發展戰略是習近平總書記於2014年2月26號在北京視察工作期間提出，並親自推動非首都功能疏解和城市副中心建設，2017年4月1日又宣布設立雄安新區。據林念修介紹，雄安新區和北京城市副中心規劃建設正在高標準、高質量推進，北京非首都功能疏解正在積極穩妥開展。

## 將實現「軌道上的京津冀」

對於下一步北京城市副中心的發展，一同出席國新辦記者會的北京市副市長隋

振江表示，將以重點工程為抓手搭建城市副中心「骨架」，包括行政辦公區後續工程、北京環球影城主題公園、運河商務區等。隋振江強調，今年將在城市副中心開工建設最大的地下綜合交通樞紐，按照京津冀協同發展部署，實現「軌道上的京津冀」，連通濱海新區、唐山、平谷、廊坊北三縣地區，同時和北京地方軌道網銜接，成為最大的地下環城樞紐。

對於雄安新區建設，河北省委常委、副省長，河北雄安新區黨工委書記、管委會主任陳剛表示，雄安新區自2017年4月1日中央宣布設立以後，採取了嚴格的管控措施，除了基礎性項目和保障運行的臨時性建築以外，沒有動一畝一土，而是集中編制規劃。目前，規劃體系基本編制完成。雄安新區開發建設的序幕已經拉開，很快會轉入開發建設的新階段。

## 95後魯菜名師獲中韓廚藝金獎



11日，「國之杯」中韓廚藝大賽在山東濟南舉行。賽後，韓國大廚挖走了大賽金獎獲得者劉磊，並給出了赴韓國工作350萬韓圓（約合人民幣2.1萬元）的月薪。

中韓廚藝大賽吸引了10餘名韓國大廚及數十名中國大廚報名參賽。「老北

京涮肚」、「麻花菊花鱈」、「一帶一路之絕代雙驕」、「順藤摸瓜」……中國大廚不僅展示了高超的烹飪廚藝，精緻的擺盤工藝也贏得兩國評委們讚不絕口。「炒五花肉」、「蘑菇炒蝦仁」、「雞胸肉蔬菜卷」……韓國大廚帶來的料理帶有明顯的民族特色。（記者 丁春麗）

## 國產首艘最大載重紙漿船交付

【大公報訊】記者宋偉大連報道：由大連中遠海運重工設計建造的多用途紙漿船「中遠海運開拓」輪11日在遼寧大連命名交付。該船載重高達6.2萬噸，是中國船廠目前建成的最大多用途紙漿船，交付後將主要用於中國—巴西之間的紙漿運輸。

「中遠海運開拓」輪總長201.8米，型寬32.26米，型深19.3米，結構吃水13.3米，續航能力22000海里。船舶設有6個大型貨艙

，可滿足超長超重的大型設備裝載要求。據介紹，該船能在除南北極外的全球海域航行，不僅可運送紙漿，還可運送高鐵列車、風電設備等。船東方、中遠海運特運方面指，「中遠海運開拓」輪的交付不僅為中國紙漿進口提供了強有力的運力支持，更打破了歐洲船東對紙漿運輸市場的壟斷地位。未來，大連中遠海運重工還將陸續交付11艘同型紙漿船。



國產最大多用途紙漿船11日在遼寧大連交付。大公報記者宋偉攝

## 龍省百年古鎮獲聯合國認可

【大公報訊】記者王欣欣哈爾濱報道：11日，「2019首屆「鐵路遺產保護與歷史城鎮治理」學術論壇暨第十九屆聯合國教科文組織亞太地區文化遺產保護獎頒獎典禮」在具有百年歷史的哈爾濱工業大學博物館隆重啓幕。位於黑龍江省海林市的「橫道河子鎮」獲得「2018年度聯合國教科文組織亞太地區文化遺產保護獎榮譽獎

」。截至目前，橫道河子鎮成為第一個獲此殊榮的19世紀近現代歷史城鎮文化遺產，這是中國首個獲得世界教科文組織認可的近代城鎮文化遺產保護的案例。

「橫道河子鎮」是因中東鐵路的修建而興的一座百年古鎮，鎮內有中東鐵路時期遺留下來俄式建築104棟。「哈爾濱工業大學趙誌慶教授介紹。



黑龍江百年小鎮成藝術家遊人追捧的「網紅」聖地。受訪者供圖