

旺角港鐵站 狂徒縱火

天花熏黑乘客驚逃 警查天眼蒐證

人潮如鯽的港鐵旺角站發生縱火案，惹起恐襲驚魂！該站大堂昨晨忽然有報紙起火，火勢猛烈，冒出黑煙，不少乘客尖叫慌忙走避。警員及消防員接報到場時，火警已經熄滅，無人受傷。由於警方擔心不法分子於車站發動恐怖襲擊，鐵路應變部隊奉召到場戒備，消防認為火警有可疑，警方列作縱火案處理，正翻查附近「天眼」蒐證。

大公報突發組報道

事發於昨晨9時50分，港鐵旺角站大堂鄰近E出入口的售票機附近，地下突然有報紙着火，形成一個火球，火勢猛烈，冒出黑煙；乘客見狀，慌忙走避，有人受驚尖叫，亦有人大叫：「唔好行咁近！」清潔工人見狀立刻通知車站控制室，站內消防系統啟動警報，港鐵職員帶滅火筒到場時，火勢已熄滅。警方封鎖現場調查，地面留下燒毀痕跡，天花熏黑，消防使用儀器探測起火位置留下的殘餘物料，消防火警調查犬亦到場協助蒐證。

由於警方擔心站內發生恐襲事件，去年底新成立的鐵路應變部隊到場戒備，不排除有人在車站內人多擠迫的地方縱火，探員翻查站內店舖的閉路電視錄影片段，以及向目擊者了解事發經過，暫未有被捕。

車站運作未受阻延

港鐵發言人表示，火警期間列車服務如常，車站運作亦大致暢順。港鐵關注今次事件，會全力配合警方調查，車站方面亦會提高警覺。據港鐵例，除獲港鐵公司妥為授權的人員外，任何人不得攜帶受《危險品條例》（第295章）的條文所規限的物質或其他東西進入鐵路處所的任何部分，最高可被罰款5000元及監禁6個月。「危險品」包括所有爆炸品、壓縮氣體、石油及其他發出易着火蒸氣的物質、可自燃或隨時可能燃燒的物質等。



▶重案組探員在港鐵站內商舖翻閱閉路電視片段蒐證 大公報記者張琦攝



▲港鐵旺角站發生縱火案，有人拍得火勢十分猛烈

▲消防火警搜查犬協助蒐證

鐵路應變部隊首出動

話你知

突發組報道：針對近年世界各地於鐵路系統發生的恐襲事件，警隊去年12月新成立的警察「鐵路應變部隊」昨日就車站縱火案首次出動。

據悉，他們到達現場後展開多方面的調查工作，並查看附近一帶「天眼」緝兇，又分派隊員到高危車站戒備，高調巡邏。鐵路應變部隊隸屬鐵路警區，現駐守東九龍行動基地。部隊編制共34名成員，包括1名督察、1名警署警長、8名警長及24名警員，成員有機場特警、飛虎隊、反恐特勤隊和衝鋒隊經驗，受訓兩個月便執勤。

隊員在巡邏時除配備一把Glock 17手槍，背囊內更藏有一枝MPX衝鋒槍，專責在93個港鐵車、車站大堂、列車車廂，及於主要鐵路轉車站內高調巡邏，以便即時介入處理影響鐵路系統的恐怖襲擊及其他重大事故。

環境署資料顯示，昨日下午本港的空氣質素健康指數開始轉差，截至昨晚九時，全港三個路邊監測站健康風險水平甚高，以10+為最高，其中，旺角空氣質素健康指數達10，而銅鑼灣及中環指數達9；而在一般監測站，中西區、東區、深水埗及大埔的空氣質素健康指數都錄得9，連同指數達8的觀塘、葵涌、荃灣、將軍澳及元朗，全港多區健康風險均達「甚高」水平。

風勢微弱，不利污染物擴散，全港16個監測站中，除塔門及葵涌外，其餘多區都錄得PM2.5懸浮粒子超出每立方米100微克的高水平，超出世衛標準的每立方米25微克。



▲鐵路應變部隊奉召到港鐵旺角站戒備 大公報記者張琦攝

站內遇火警應依指示撤離

小貼士

突發組報道：港鐵有一系列火警發生時的安全指引，一旦列車內發生火警，乘客要冷靜應對，首先應立即拉下車廂內的緊急通話器手掣，或按下緊急通話器按鈕，並在第一時間通知港鐵職員，以及依照港鐵職員或緊急救援人員的指示撤離，撤離時切勿帶同大型物件、切勿阻塞通道；亦應緊記車廂內緊急設施的位

置及使用方法，以備不時之需。在情況許可下，可協助有需要的人士或殘疾人士前往安全地點。此外，在安全情況下，可使用列車上的滅火筒滅火。但指引強調，在沒有指示下，乘客切勿打開通風窗。若車站內發生火警，除了通知港鐵職員、或打破就近的火警鐘玻璃外，應依照港鐵職員或緊急救援人員的指示，立刻離開車站，切勿使用升降機。

兩年前車廂縱火1死18傷

小資料

突發組報道：今次港鐵旺角站大堂內有人縱火，令人聯想起2017年2月尖沙咀站發生的港鐵通車以來最嚴重的縱火案，事件中有1死18人受傷，涉嫌縱火及被燒傷的六旬男子張錦輝，最終因器官衰竭不治。

另一宗港鐵車廂縱火案則要數到2004年1月，當時一名65歲男子在金鐘站的車廂內用打火機點燃天拿水引起火警，繼而試圖點燃石油氣樽時，幸得被人及時制止，案件共造成14人受傷，亦是本港首次發生的同類嚴重案件。

經過2017年2月港鐵最嚴重縱火案後，港鐵事後成立高層委員會進行檢討，包括向港鐵職員提供如使用滅火筒的消防訓練，並決定由2017年3月1日起，車站的商店禁售打火機。

街市仍賣活雞「唔正常」 袁國勇：禽流感難杜絕

【大公報訊】記者謝瑩瑩報道：港大微生物學系講座教授袁國勇相信，沙士將不會重來，因為內地現已關閉所有野生動物市場，香港亦有成立醫療防護中心。但禽流感未能完全杜絕，這與現時街市仍售賣活雞有關。

盼推兒童噴鼻式疫苗

至於兒童預防流感注射方面，他希望日後可推出噴鼻式疫苗，令兒童不再抗拒注射疫苗。

袁國勇昨出席一個講座時表示，2003年沙士爆發，香港有一段時間街市一隻活雞也沒出現過，現時街市又恢復售賣活雞，這令甲型H5N1、甲型H7N9和甲型H9N2等禽流病毒難以預防。他認為，街市售賣活禽與中國傳統飲食文化有關，是「唔正常」的。另外，中東地區有很多駱駝，牠們與當地人有很多親密接觸，以致中東呼吸綜合症（MERS）難以消失。

袁國勇相信，沙士不再爆發，原因是內地野生動物市場關閉，大大減少了

沙士病毒源頭蝙蝠與其他動物交叉感染的機會。

但他指出，生態性病毒傳染病幾十年都不會好轉，認為要有良好的公共衛生系統予以應對，學界亦應研發出沒抗藥性的抗病毒藥物及萬用疫苗。

現正處於流感高峰期，袁國勇認為，雖有大量兒童感染個案，但現階段不需要停課，他建議兒童注射流感疫苗，因為兒童是最易感染的群體，而長者往往通過接觸兒童而受感染，流感疫苗可預防六至七成兒童感染，令四成長者避免感染，他亦贊成幼稚園及幼兒園中心進行到校注射。



▲袁國勇希望日後可以為兒童推出噴鼻式流感疫苗

陳肇始：兒童打流感疫苗增六成

【大公報訊】記者朱樂怡報道：踏入冬季流感高峰期，幼兒中心和幼稚園的流感爆發個案佔學校校舍爆發個案六成，食物及衛生局局長陳肇始回應今年整體接種疫苗情況表示，六個月至六歲兒童中，至目前已注射了11萬劑疫苗，較去年同期增60%，家長意識有所提高。

流感高峰期，公立醫院繼續爆滿，醫管局最新數字顯示，前日（周五）的急症室首次求診人次達6326人，14間醫院的內科病床佔用率飽和，最高是威爾斯親王醫院達119%，明愛醫院118%、將軍澳醫院118%、伊利沙伯117%、聯合117%、屯門醫院117%、博愛115%。陳肇始昨日在電台節目稱，醫管局會嚴陣以待，亦已提早應對，包括增加580

多張病床，及增加逾2.4萬張普通科門診名額。

陳肇始說，整體疫苗接種率有所上升，至今有超過100萬人流感針，其中約10萬人是在學校打針的學童。對於今年幼兒中心和幼稚園佔爆發個案六成，她提醒家長，政府對六個月至六歲兒童注射疫苗有資助，呼籲帶小朋友接種。

另外，政府即將完成檢討長者醫療券計劃，陳肇始說，了解各界關注金額、使用情況和政府應否加強規管等，當局亦特別關注濫用問題，會以不同措施解決問題。她強調，醫療券設立目的是希望扭轉市民有病才求醫的情況，在身體健康時都多做檢查及預防護理，並鼓勵市民多使用私家的基層醫療服務。

港空氣污染物超世衛標準四倍

【大公報訊】本港昨日天色灰蒙蒙一片，環保署多區的空氣質素健康指數錄得9至10，即健康風險「甚高」水平，部分地區PM2.5濃度亦較世界衛生組織標準高出約四倍。醫生提醒，在空氣污染甚高時，市民應減少在戶外逗留或消耗體力，兒童、長者及有心臟病或呼吸系統疾病的患者，應避免在戶外逗留或消耗體力。

環保署資料顯示，昨日下午本港的空氣質素健康指數開始轉差，截至昨晚九時，全港三個路邊監測站健康風險水

平甚高，以10+為最高，其中，旺角空氣質素健康指數達10，而銅鑼灣及中環指數達9；而在一般監測站，中西區、東區、深水埗及大埔的空氣質素健康指數都錄得9，連同指數達8的觀塘、葵涌、荃灣、將軍澳及元朗，全港多區健康風險均達「甚高」水平。

風勢微弱，不利污染物擴散，全港16個監測站中，除塔門及葵涌外，其餘多區都錄得PM2.5懸浮粒子超出每立方米100微克的高水平，超出世衛標準的每立方米25微克。

鐵騎士撼七人車倒地昏迷



▲跑馬地堅拿道天橋七人車與電車相撞，鐵騎士墮地受重創

【大公報訊】突發組報道：跑馬地發生嚴重交通意外，昨早10時許，一輛七人車與電車沿堅拿道橋面駛至香港仔隧道入口附近時，電車車懷失控與七人車相撞，33歲姓劉鐵騎士連人帶車翻側，倒地昏迷，救護員接報到場為鐵騎士急救，稍後鐵騎士被送往瑪麗醫院搶救。意外導致往香港仔隧道一度全線封閉近兩小時。涉事駕駛七人車的52歲菲律賓籍男司機通過酒精測試。

吊臂未收妥 工程車撞橋翻側壓行人路

【大公報訊】突發組報道：昨午一時許，一輛吊臂車沿東涌達東路行駛，駛至富東郵對開時突然失控向左翻側，車上吊臂壓向行人路，圍欄被壓至變形，幸事發時無人經過，司機一度被困車內。消防員接報到場，用工具夾開車門，協助司機自行爬出車廂，但他拒絕送院，警方正調查意外原因。涉事姓陳司機表示：「好彩當時揸得慢，又無人經過，唔係就災難性意外。」

現場消息指，肇事車輛疑車身太高，車輛吊臂撞向商場行人天橋底肇禍。據了解，警方懷疑有人使用車上吊臂後沒有還原導致意外。現場一段達東路需要暫時封閉，等候拖車將涉事車輛拖走，現場一帶巴士站亦需暫時停用。

涉事陳司機稱，駕駛吊臂車僅幾個月經驗，加上今日的工程車與平日駕駛的不同，懷疑未有妥善收起吊臂發生是次意外。「好彩當時揸得慢，又無人經過，已經係不幸中嘅大幸。」



▲工程車翻側，吊臂壓向行人路

聘 大公報誠聘港聞編輯及記者

任职要求

- *大專或以上學歷
- *中英文良好
- *具新聞觸覺、熟悉時事，知識面廣
- *具責任感和分析能力
- *喜歡文字，具編輯及採訪工作經驗優先
- *記者需願意與人接觸、喜歡發掘新聞故事
- *富有創意，表達能力強

應徵者請提供個人簡歷，

發送至電郵newstakung@takungpao.com.hk

請註明應聘職位。合則約見。

(申請人所提供的資料將予以保密及只作招聘有關職位用途)