

繞道睇真啲

中環、銅鑼灣是港島的心臟地帶，交通非常擠塞，中環灣仔繞道工程正好為香港的心臟「通波仔」，將繁忙的交通分流到地底。今後，從中環到北角東廊只需五分鐘，告士打道、夏慤道及干諾道中的交通情況將會大大改善。繞道除了解決交通問題外，亦是全港首條隧道採用「空氣淨化系統」，可過濾排放氣體中最少80%懸浮粒子及二氧化氮，改善空氣質素，是港島北岸的綠化線。

中環灣仔繞道由構思到落成經歷三十年，前人種樹後人乘涼，今日，我們將迎來這個造福下一代的基建，讓我們帶着大家直駛繞道，走走看看。

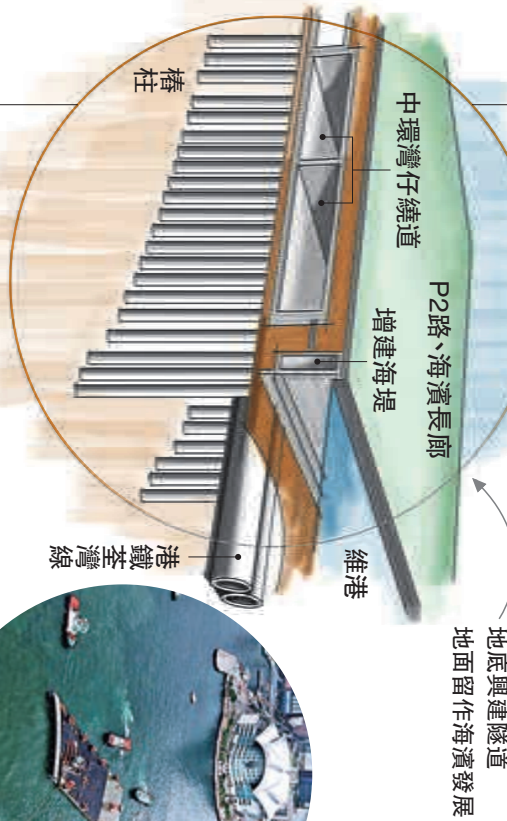
大公報記者 陳 樂 (文) 林少權 黃洋港 (圖)

中環灣仔繞道小資料

- 造價 360 億
- 全長 4.5 公里
- 隧道3.7公里
- 隧道高度限制 4.6 米
- 車速限制 主幹道 80 Km/h 連接路 50Km/h
- 收費 0 元

橫越全灣線隧道

預製組件須在港鐵全灣線隧道上方橫過，兩者相距僅五米，由56支樁柱承托，以樁柱平台形式興建隧道最大：香港有史以來安裝最巨型的預製組件首次：利用360度旋轉磨樁機建造海樁，減少震動及對港鐵全灣線影響安全：採用油壓切割法，精簡打樁頭等工序，減少工人在海面以下用沉箱方式工作



預製組件小資料

重量：4.6萬噸(約100架A380客機)
體積：125米(長)×48米(闊)×12米(高)(約35個標準泳池)

運送方法：在珠海製造，經海路運到將軍澳，再以六艘拖船拖至灣仔，需時十六小時

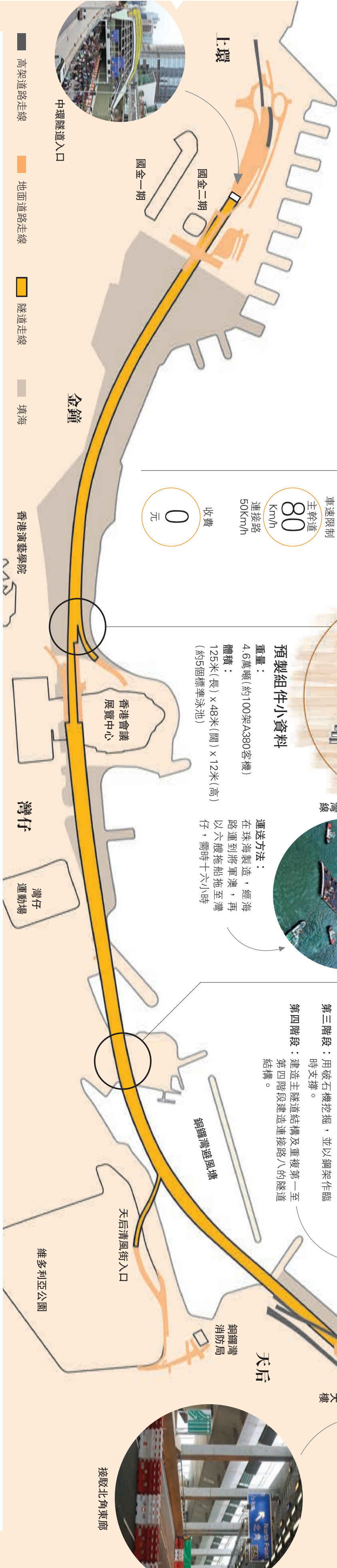
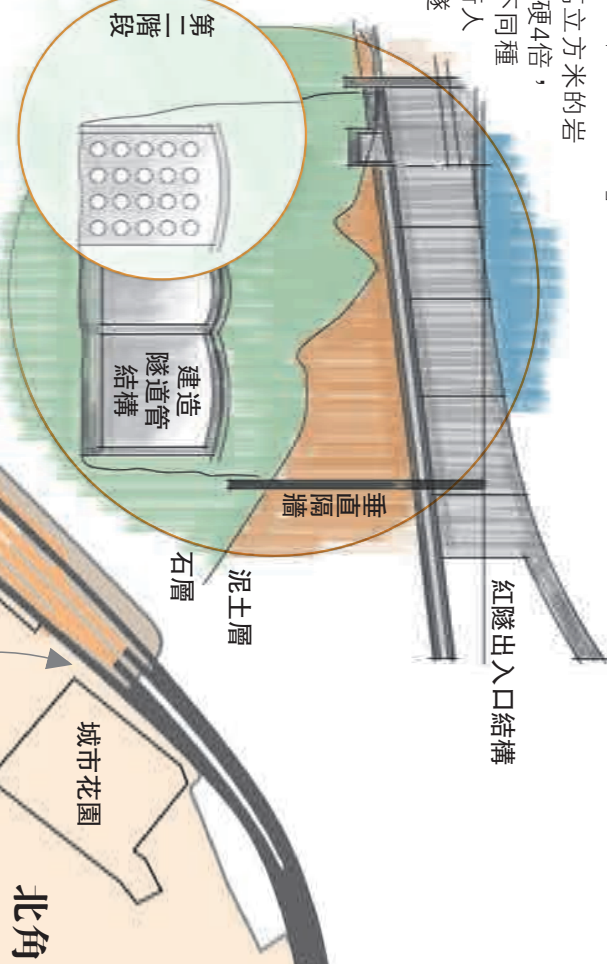
紅隧下方建隧道

以暗挖方式，在紅隧下方約20米深的石層，建造約160米長，50米闊的拱形隧道穩定：採用了建造時產生最少震動的「鑽挖及打破」技術進行挖掘挑戰：暗挖隧道需要挖掘約82萬立方米的岩石，岩石較一般混凝土堅硬4倍，高峰時期，有多達30部不同種類機械及每日90名技術人員於6個施工點同時建造隧道，每日挖掘約500立方米岩石。

貫通：暗挖隧道於2014年10月順利貫通

建造方法

- 第一階段：挖掘石層，建造東、西行綫頂部臨時拱形支撐。
- 第二階段：於臨時拱頂鑽孔，再將石層破開。
- 第三階段：用破石機挖掘，並以鋼架作臨時支撐。
- 第四階段：建造主隧道結構及重複第一至第四階段建造連接路八的隧道結構。



繞道行程指南

中環(東行)

中環隧道入口(中線及快線) ↓ 北角隧道出口 5分鐘

可前往目的地：渣華道市政大廈 北角渡輪碼頭 東區海底隧道

中環隧道入口(左線) ↓ 灣仔博覽道出口

可前往目的地：香港會議展覽中心 灣仔政府大樓 香港演藝學院



灣仔區

灣仔P2路入口 ↓ 北角隧道出口

可前往目的地：渣華道市政大廈 北角渡輪碼頭 東區海底隧道



天后區(西行)

天后清風街入口 ↓ 中環隧道出口

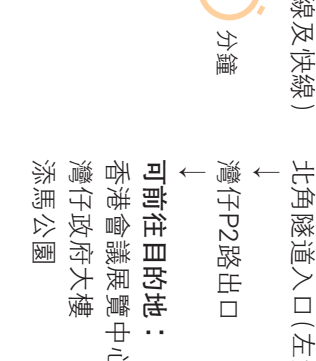
可前往目的地：國金二期 中環碼頭 西區海底隧道



北角區

北角隧道入口(中線及快線) ↓ 中環隧道出口 5分鐘

可前往目的地：國金二期 中環碼頭 西區海底隧道



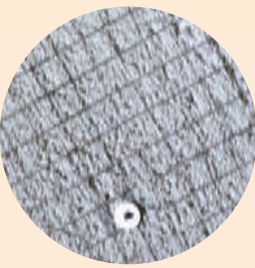
冷知識

隧道天花顏色不均勻?

天花塗了隔熱塗層，是全港隧道首次。塗層含天然物料「蛭石」，乾透後會出現顏色不均勻。隔熱塗層可抵禦兩小時火警，可承受高溫攝氏1350度。

天花鐵絲網有何作用?

天花的鐵絲網是隔熱塗層的一部分。即使沒有鐵絲網，隔熱塗層本身足以固定於天花上，安裝後則有助進一步穩固隔熱塗層。



隧道內不見抽風扇?

香港首次在隧道引入空氣淨化系統，每小時可轉換空氣約8次，處理廢氣540萬立方米。淨化系統分布於三座通風大樓內，因此隧道內看不到抽風扇。

消防設備箱為何斜了?

隧道內搪瓷板是因應路面斜度安裝，而消防設備箱是直立安裝，所以看上去感覺是斜的。設備門與路面之間需預留適度空隙，以確保門能正常開關。



繞道內會「影快相」嗎?

繞道設有8部偵速攝錄機，以及監控鏡頭逾百部。另外，紅色小巴、高於4.6米的車輛、運載危險品車輛和學車人士，均禁止使用繞道。

駕駛小錦囊

清風街入口只往中環

由於天后清風街入口會接入隧道內的快線，而隧道內並不容許車輛轉線，因此車輛只能於快線直達中環，而不能在隧道內轉線往灣仔P2路出口於灣仔區離開。

清風街只能接駁快線

清風街轉入繞道隧道入口涉及一段彎位，而非一條直線。若需接駁至隧道中／慢線，駕駛者需要轉較急的彎度。基於安全考慮，天后清風街入口只能接駁至繞道快線，直達中環。