

親朋好友助搶票 站13個鐘為團聚 輾轉千里解鄉愁 回家過年累也甜



春運新丁

2019年春運大軍中，不少人是第一次參加，被稱為「春運新丁」。他們中，有的人為了賺夠女兒讀大學的學費，第一次到可以賺更多錢的「外面」做木匠工，而年底為了跟家人早點團聚，選擇在火車上站13個小時；有的職場新人，換了份更忙碌的工作，只為能有個穩定假期，回安徽老家看看父母，更是早早拜託了二三十個親朋，幫忙搶票；有的大一新生，為了省錢，買張24小時坐票回家，車上遇到熱情的同路人，最初的擔心害怕也一掃而空；還有的人，為了愛情遠嫁，但「鄉愁」卻老是闖入腦海，終於決定體驗一把春運，帶老公孩子輾轉上千里，回老家過年。春運路上，只要離家越來越近，再苦再累都成了心裏的蜜。

「累時想想回家就又開心了」

【大公報訊】記者盧冶長春報道：19日，長春火車站候車大廳內，已有許多提前返鄉過年乘客。唐國成是他們其中的一員，「在火車上站了一宿，終於到吉林地界了，心裏真踏實」。

唐國成來自吉林省松原市寧江區大窪鎮，今年是他第一次去北京打工，東北冬天來得早、工期短，對他而言，外出打工是更好的出路。

下午1點，離C1321長春到松原火車檢票時間還有3個多小時，馬上就能回家了，唐國成臉上泛著喜悅和期待，抬頭反覆確認列車班次。「出來時間久了，實在想家的緊，不會在網上提前訂票，就算只剩站票也要回家。」

從前一天晚上11點在北京登上K39次列車，到第二天中午12點到長春下車，整整13小時。雖著急回家，但作為「春運新丁」的唐國成顯然低估了春運力量，「車廂裏人擠人，腿都站腫了。」唐國成說，「累的時候想想家了，整個心情就又開心起來。」

長春三小時等車時間裏，一碗泡麵就是他的午餐，包裹裏有給老伴和孩子帶的特產。提起孩子，唐國成臉上擋不住的驕傲，「都是大學生」。他說，「大半年沒見到孩子了，能不想麼，不敢讓她們幫我在網上訂票，怕路上惦記我」。

「農閒時，我就（在）家附近做木匠工，去年聽村裏人說外面更賺錢，我就跟著來了。」回家前，唐國成與工友們在北京航站

樓做裝修工作，一天有350元人民幣進帳，一個月收入十分可觀。「過年了，我就希望能一家團圓，孩子學習進步，還有讓媳婦嘗嘗北京的特產。」唐國成說。



▲1月21日，2019春運正式拉開帷幕，本次春運預估有30億人次，其中不乏第一次體驗春運的「春運新丁」。在浙江義烏站，志願者為一名年輕旅客指路
新華社

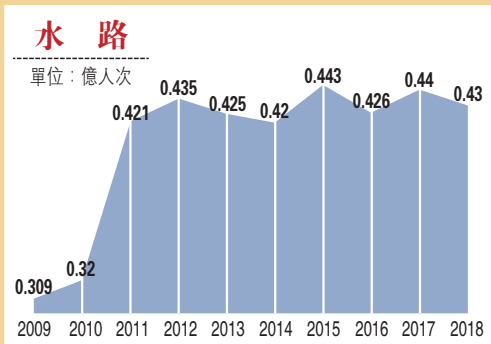
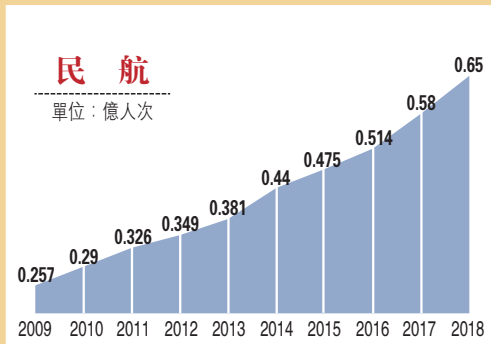
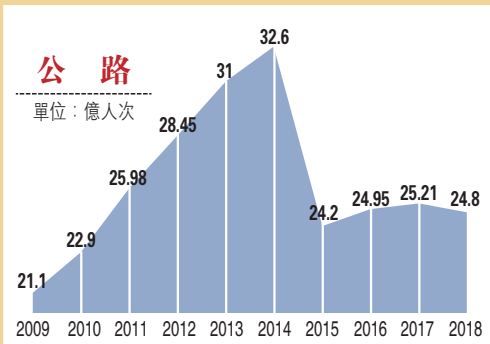
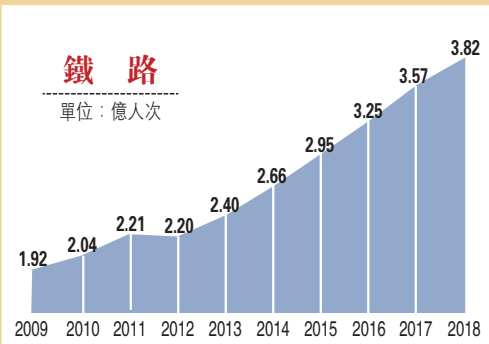
春運最熱路線TOP10

廣州——重慶	廣州——達州
北京——哈爾濱	廣州——貴陽
上海——武漢	上海——成都
深圳——武漢	廣州——成都
上海——重慶	廣州——武漢

資料來源：360瀏覽器春運大數據

◀在長春站候車室等待回家的唐國成
大公報記者盧冶攝

春運十年大數據



（記者倪夢環整理）



▲1月22日，由上海虹橋開往北京南的G10次列車乘務員房曼秋（左一）為小朋友送上點心
新華社

「坐火車雖然累 但非常有趣」

【大公報訊】記者丁春麗濟南報道：「坐火車回家雖然累，但非常有趣！」大學生李芸倩坐了24個小時火車，從山東濟南回到家鄉四川達州。這是她第一次獨自坐火車，也是第一次加入春運大軍。

李芸倩是山東財經大學大一的學生，為了能買到1月11日的車票，她去年12月1日就開始「搶」票了。第一次搶票，她先是研究了各種手機搶票軟件，然後又邀請舍友「助力」一起搶。去年12月13日剛一放票，李芸倩如願以償買到了車票。

李芸倩搶到的是硬座票，學生半價只需103元（人民幣，下同），為了省錢，她沒有選擇200多元的臥鋪。李芸倩告訴記者，這（長途火車）是她最省事、最省錢的回家方式。

「第一次獨自坐火車特別緊張，一會兒擔心取不出車票，一會兒又擔心在車上遇到不好的事兒。當我看到車廂裏很多是大學生時，我整個人輕鬆了大半。」李芸倩沒有找到回家同伴，上車前既興奮又緊張。

火車上人很多，也十分熱鬧，雖然只是萍水相逢，大家卻能聊得火熱。李芸倩遇到幾位大三學長，他們分享給她大學學

習經驗、未來規劃……漫長的旅途不再枯燥。

乘客睡姿百態惹笑

李芸倩說，長途火車上人們的睡姿讓她忍俊不禁：有張著大嘴就睡的，有趴在桌上睡的，還有站着就睡的。

李芸倩表示，其實家裏人很擔心她一個人回家，一路上父親打了好幾通電話。如今平安抵家，全家人都很開心。「這次回家收穫頗豐，我很開心！」李芸倩笑着告訴記者。



▲李芸倩（左二）到達家鄉後，和姑姑及表妹的合影
受訪者供圖



▲1月22日，列車主題招聘會吸引外務工人員
中新社

2019春運四大關鍵詞

39歲

- 從1980年「春運」第一次出現《人民日報》上，到2019年，是春運39歲生日
- 近40年，春運大軍從不到1億人次增長到2019年近30億人次，已成為中國特色的文化現象，也折射中國社會的巨大變遷

搶票

- 想過年回家和親人團聚，人們只能時刻盯著手機、抱緊各種搶票軟件的「大腿」
- 外媒眼中，「搶票大戰」最難的步驟是輸入驗證碼。英國廣播公司2016年刊登一篇新聞稱，中國鐵路訂票軟件驗證題目，要求用戶辨認博斯普魯斯海峽的照片，「比75%的高考錄取率還低」

新選擇

- 回家已經不再是中國人春節唯一的選擇了。據英國《金融時報》網站2016年報道稱，當年有600萬中國人選擇春節出國旅行

高鐵

- 高鐵是大多數中國人在春運期間選擇出行的重要方式
- 2019春運期間，中國將集中整治擾亂鐵路系統秩序問題，數百名「霸座者」被懲處

資料來源：參考消息網

職場新人為團圓換工作

【大公報訊】記者倪夢環上海報道：早在去年12月，春運搶票大戰已開啓，在外務工的「遊子」早早守候在車站或電腦前，等待開售，更有人發動親友助力，冀購得回家「通行證」。

「我不僅找了二、三十個朋友，還在一些工作群發搶票信息，請親友幫我搶票，最終搶到一張29日的車票，終於可以回家，也讓父母安心了。」應屆畢業生王承威（圖），今年第一年參加工作，更是第一年感受春運。雖早有心理準備，但真正面對「秒殺」陣勢，也受到不小衝擊。「唸書時，這個時間早就放假在家了，第一年出來工作，碰到春運有點不知所措。」王承威笑道，「之前差點回不去，但現在搞定了，也算是解決了進入社會其中一個小難題吧。」



作為「春運新丁+社會新人」，王承威的回家路也曾碰到多次障礙。此前，公司曾考慮或安排他春節加班。「我和父母商量，說到可能回不去時，他們非常擔心，說『我們不要求你掙錢，但第一年工作春節不回家過年？一定要回來！』所以我才搶票，最後也換了工作。」

為滿足父母團圓心願，王承威找到合適的工作，雖然平時更忙，但穩定的假期，終於可以讓他回到安徽池州與家人團聚。

為了能及時回家，王承威提前一個月拜託親朋好友及同事，「眾人齊力搶票忙」，最終搶到年前車票，並已經提前請好假。王承威告訴記者，春節期間恰逢母親生日，所以早早準備「紅包」，「早就想好禮物啦，新一年，我給家人和自己送上祝福，希望越來越好。」

川妹子遠嫁西安 高鐵圓回鄉夢

【大公報訊】記者李陽波西安報道：從小生活在天府之國四川盆地的余雲華，直到工作幾年後都沒想過有天會離開這片安逸之地。愛情的力量是偉大的，兩年多前一個陝西小伙的出現，便讓余雲華走出蜀道，來到陝西。今年，余雲華的小孩快一歲了，於是她便萌生了回川過年的想法。

余雲華對春運的認識都來自報紙和電視。「之前上學看同學們坐火車回家過年，還挺羨慕的。等到畢業後上了班，沒想到又留在了四川，那時還以為這輩子真沒機會體驗一把春運呢。」余雲華笑着告訴記者。幾年後，余雲華遇到另一半，於是她毫不猶豫辭掉工作，揮別父母，嫁到西安。



剛來西安時，余雲華對一切都感到新鮮，也沖淡了思鄉之苦。隨着生活穩定，特別到逢年過節，她總會回憶起以前在家的情景，想起自己的父母。

「雖然這裏也是家，但畢竟是生活了幾十年的地方，總會在不經意間闖入自己腦海。」余雲華說，這可能就是大家說的鄉愁吧。

2018年春節，西成高鐵首次服務春運獲得讚譽，看着電視裏四川老鄉開心的笑臉，余雲華在心裏暗暗告訴自己，明年過年一定要回四川老家。「之前聽很多外地朋友抱怨，春運趕路有多苦、多累、多不容易。我並不那麼想，高鐵每前進一公里就離老家近一公里，就離父母近了一步，我高興還來不及呢。」