



大致天晴 15°C-18°C



Web



PDF 電子報

報料熱線

9729 8297 newstakung@takungpao.com.hk

李慧詩主場首奪金

A14



▲李慧詩(中)一路以2:0無敵姿態奪得場地單車世界盃香港站女子爭先賽金牌

美聯社



▲李慧詩獲勝後高舉區旗繞場一周

美聯社

防空殼公司騙指標 研以納稅為條件 打擊炒賣 兩地牌收緊審核

被譽為「現代世界七大奇跡」的港珠澳大橋開通以後，粵港澳三地之間往來更加頻密，跨境兩地車牌的需求量大增，一些不法分子遂利用政策漏洞，虛假註冊「空殼」公司騙取指標。廣東省公安廳交管局25日向在廣州參加廣東省政協的港澳委員通報，將於今年1月起開展為期10個月的專項整治行動，檢查騙取兩地車牌的「空殼」公司，嚴肅處理。據悉，目前有31個粵港澳直通車牌指標被鎖定。廣東並研究今後改為以納稅為核心條件，每年審核納稅情況，設定指標有效期和註銷條件，遏制炒賣兩地車牌行為。

大公報記者 黃實儀

港珠澳兩地車牌管理始於上世紀50、60年代，源於廣東向港澳供應生活物品的運輸需要。從1984年8月1日起，廣東省公安廳按照規定負責港澳出入內地、內地出入港澳車輛和駕駛人牌證發放工作，以及非營運小汽車配額管理工作。常規配額、一次性配額和港珠澳大橋口岸配額是配額管理的三種模式。服務港珠澳大橋開通運行，落實車輛跨境通行政策，是近兩年港澳兩地車管理工作的主要內容。推進粵港澳大灣區建設，是這兩年來三地工作的重心，關鍵之一正是推動資源要素在灣區的自由流動。為了服務粵港澳大灣區建設，廣東出臺多項兩地車便利措施，第一條就是放寬大橋口岸粵港小汽車申請條件和範圍。相比其他口岸，大橋口岸取消了公司投資額限制，降低了納稅額條件；擴大了申辦對象範圍，人大代表、政協委員及高新技術企業的申請條件更加寬鬆。有委員認為這也是大橋通車以來，虛假註冊「空殼」公司獲取指標的問題較為突出的原因之一。

鎖定31家空殼公司

記者通過互聯網搜索發現，以「兩地牌+指南」為關鍵詞，很容易就找到一些轉讓信息，其中一些網頁上明確寫着「機構會註冊一些空殼公司且為這些空殼公司繳稅，然後將已經符合條件的空殼公司拿去申請車牌，等到車牌申請通過後，再將公司連同車牌一併轉讓給需要車牌的人士」的字眼。在廣東省公安廳交通管理局的官網上，一則本月18日的公告顯示，31個粵港澳直通車牌指標的內地企業住所地址為虛假信息，存在有為套取粵港澳直通車牌而設立空殼公司的嫌疑。記者瀏覽發現，這31家企業大多集中在東莞、河源、梅州和珠海。目前，31個粵港澳直通車牌指標已被鎖定。公告上還特意提醒「切勿相信社會非法中介，以免上當受騙，造成不必要損失」。

隨着粵港澳大灣區建設的深入推進

內地與港澳間的合作進一步深化，三地陸路口岸不斷增加，交通往來頻密，口岸及道路交通管理工作顯得愈加重要。粵港澳跨境小汽車作為重要的交通工具之一，其管理主要依據沿用多年，已不能適應新形勢發展的需要。廣東省公安廳交管局在通報情況時表示，從今年1月起組織開展為期10個月的專項整治行動，目前正在核查，對查實屬「空殼」公司的將依法依規嚴肅處理。廣東省政協委員、建滔集團有限公司執行董事張廣軍認為打擊空殼公司對守法經營的企業是一個利好消息，而且隨着社會法治不斷健全，對於營商環境而言也是好消息。

嚴格每年審核納稅

同時，廣東省公安廳研究出臺完善指標使用管理配套措施，收納稅為核心條件，每年審核納稅情況，並設定指標有效期和註銷條件，嚴格申請條件審核，實行指標分類發放，把好入口、疏通出口，堵塞工作漏洞，堅決遏制炒賣兩地車牌行為。下一步，將繼續貫徹落實國家「放管服」改革精神，研究制定和落實更加便利的兩地車管理政策，進一步規範管理、提高效率，更好服務於港澳居民，更好服務於粵港澳大灣區建設。

未來分階段實施免簽通行

- 1 2019年2月25日至2021年2月24日：准許現有通行皇崗、文錦渡及沙頭角口岸的粵港小汽車免加簽試用通行大橋口岸；
2 2019年4月29日至2021年4月28日：准許現有通行深圳灣口岸的粵港小汽車免加簽試用通行大橋口岸，試用期為兩年；
3 政策實施後，有資格通行大橋的車輛數將達到6.6萬輛。

(記者黃實儀整理)

港珠澳橋粵港小車指標發放

- 1 至2018年12月25日，共發放指標15409個(入境14409個，出境1000個)，因指標發放總數超過粵港雙方商定總數，分別自2018年4月10日、12月25日暫停受理發放香港入境車和內地出港車指標；
2 大橋開通以來至2019年1月20日，共發放臨時牌證3243副、臨時駕駛許可5848本。

(記者黃實儀整理)

粵港兩地牌車7萬輛 廣東多項措施便利辦理牌證

【大公報訊】記者黃實儀報道：為了更好服務粵港澳大灣區建設，廣東先後出臺多項兩地車便利措施，特別是從2018年10月1日起大幅壓減辦事材料、流程和時間，辦事材料減少了61.5%，辦事時間減少了61.2%，同年12月下旬43項日常業務均可上線「粵省事」微信小程序辦理，更加便利港澳同胞辦理兩地車牌證業務。目前共登記粵港兩地牌車約7萬輛。

自2017年7月以來，廣東先後推出7項便民舉措，為港澳同胞辦理兩地車牌證業務提供便利，首先是放寬大橋口岸粵港小汽車申請條件和範圍，其次探索「互聯網+」服務措施，從2017年2月開始由核發紙質批文改為核發電子批文，並陸續推出業務自助辦理、網上繳費、網上辦理延期等措施。廣東還實行港澳入內地新車6年內免檢，與內地車輛享有同等的車輛檢驗待遇；同時，激活符合規定條件的粵港澳小汽車失效牌證，解決了以往商號發生變更或註銷後

不能辦理換車的問題。

一次性配額問津者少

此外，廣東創新港澳車輛臨時過境管理方式。經公安部批准，港澳間經港珠澳大橋通行的機動車及其駕駛人的臨時入境機動車牌證和臨時機動車駕駛許可有效期由3個月延長至1年，採信香港澳門政府部門確認的機動車檢驗信息，通過網上平台備案，核發電子信息臨時牌證和駕駛許可。廣東還推出高端人才辦牌措施。落實《廣東省人才優待卡實施辦法(試行)》，對持廣東省人才優待卡A的港澳和外籍人士，可以申辦1輛港澳小汽車入出內地牌證。

據粵省有關方面介紹，目前共登記港澳兩地牌車約9萬輛，通行文錦渡口岸1.7萬輛，通行皇崗口岸3萬輛，通行沙頭角口岸2萬輛，通行深圳灣口岸3.6萬輛，通行港珠澳大橋口岸1.1萬輛。其中往來粵港7萬輛。另外，一次性配額方面，從2012年3月開始實施香港小汽車入粵工作，每天配額最多50個，因費用高、不方便，吸引力有限，目前辦理一次性臨時入粵小汽車共12619輛。

委員反應

陳丹丹

(廣東省政協委員、中國海外投資年會顧問有限公司董事長)



現在很多香港人都希望快一點能夠拿到兩地牌，可以更方便在灣區城市之間快速接駁；也有人投訴為什麼花那麼多錢建設這樣一座橋，卻那麼少的車輛通行？就目前自己所見，大橋的發展空間很大，有足夠的空間讓更多車輛行駛，廣東和香港謹慎對待、進行分流管理，分批次階段，是很好很超前的措施。

吳學明

(廣東省政協委員、粵港澳大灣區青年總會主席)



廣東有很多措施在幫助港人更快獲取兩地牌，簡化了60%多的程序，對委員來說非常方便。打擊空殼公司，其實是幫大家樹立起正面的形象，政協委員都是愛國愛港、遵紀守法的，不會像空殼公司那樣拿指標去炒賣，空殼公司給政協委員帶來一些負面影響，打擊空殼公司可以為委員們正名，大家都非常支持。

林至穎

(廣東省政協委員、中國未來投資集團董事長)



對打擊炒賣兩地車牌指標的行動非常贊同。撇開炒賣行為不說，炒賣指標佔了一部分真正有需要且有資格申請的企業和個人獲取指標的權利，這本身就是製造了不公平，因此打擊行動是一件好事。現在港人港企註冊兩地牌，廣東已經開始推行「一站式」服務，非常便利，但管理上還有改善的空間。



▲粵港澳三地日趨緊密，跨境兩地車牌需求大增