

王榮：港澳委員旗幟鮮明反「港獨」

為灣區建設發聲出力 搭台梯助青年北上發展

►26日，政協廣東省第十二屆二次會議在廣州舉行，首次舉辦「委員通道」。



政協第十二屆廣東省委員會第二次會議26日上午在廣州開幕。廣東省政協主席王榮作工作報告時透露，今年工作重點之一就是發揮愛國統一戰線組織作用，特別是引導港澳各界助力國家全面開放、融入國家發展大局，尤其是加強與港澳青年的聯繫，為他們發展多搭台、多搭梯，不斷增強港澳同胞對國家的向心力和「一國兩制」的認同感。他並強調，港澳政協委員去年發揮了「雙重積極作用」，旗幟鮮明反對「港獨」，為推動粵港澳大灣區建設發聲出力。



地方兩會

大公報記者 黃寶儀廣州報道

26日，政協第十二屆廣東省委員會第二次會議在廣州召開。廣東省政協主席王榮在開幕式上表示，去年廣東政協做好了港澳台僑團結聯誼大文章，廣東政協領導出席香港廣東各級政協委員聯誼活動，密切與港澳社團和青年企業家代表人士聯繫，赴港澳宣傳習近平新時代中國特色社會主義思想和廣東改革開放40周年成就。王榮特別強調，港澳政協委員發揮好「雙重積極作用」，旗幟鮮明反對「港獨」，積極參加赴內地調研考察，共提交150多件提案。

逾60提案建言大灣區發展

在回顧2018年工作時，王榮指出政協聚焦粵港澳大灣區多方發力推動，在全體會議期間舉辦「加快體制機制創新、推動粵港澳大灣區建設」專題座談會，委員們緊扣大灣區共融、共建、共治、共識等話題建言獻策，從構建粵港澳大灣區協同創新機制、融合發展機制等方面梳理形成了60餘件提案。在粵港澳大灣區建設中建功立業，則是今年政協的工作重點之一。

增港澳同胞「一國兩制」認同感

加強與港澳各界聯繫，向來是廣東政協工作的一個重要內容。根據香港廣東青年總會和明匯智庫聯合發布的《大灣區青年發展指數報告》數據顯示，1533位受訪青年中，只有55.87%表示聽說過粵港澳大灣區發展計劃。港澳青年參加交流實習項目之後，能留在中國內地創業就業的比例

低於5%。王榮透露，今年工作重點之一就是發揮愛國統一戰線組織作用，特別是引導港澳各界助力國家全面開放、融入國家發展大局，尤其是加強與港澳青年的聯繫，為他們發展多搭台、多搭梯，不斷增強港澳同胞對國家的向心力和「一國兩制」的認同感。

已經連續幾年關注港青話題的廣東省政協委員、霍英東集團副總裁霍啓山認為，兩地制度差異，以及香港青年普遍缺乏在內地長期生活的經驗，香港青年在內地就業、創業及升學依然遇到不少困難。因此，他建議推出包括相應的交通補貼和優惠計劃，以減低青年往返香港及內地的交通成本；延伸香港醫療的專業化優勢和成功經驗，透過合作提高大灣區整體醫療服務水平及管理文化；研究為香港居民移居大灣區內地城市提供購房和租房的補助與津貼等措施，最終提升整個大灣區的生活質素和水平，助力香港青年參與大灣區發展。



▲26日，政協廣東省第十二屆二次會議在廣州舉行 大公報記者黃寶儀攝

海南政協聚焦自貿港建設

【大公報訊】記者何汝海海口報道：中國人民政治協商會議第七屆海南省委員會第二次會議26日在海口開幕。來自海南省各黨派團體、各族各界的省政協委員將圍繞海南經濟社會發展重大問題，積極建言獻策。

海南省政協主席毛萬春在開幕會上作政協工作報告。他表示，海南省政協緊貼民生實事，助推打贏脫貧攻堅戰，聚焦群眾反映強烈的問題開展視察民主監督，並形成專題報告送省委省政府，此做法得到國務院扶貧辦的肯定。目前，已有145位省政協委員以個人或單位負責人方式參與

產業、教育、科技扶貧，共計投入資金8.36億元，安排貧困就業3550多人。他指出，全年共收到委員提案502件，立案476件，辦復率100%。

海南積極拓展港澳台僑和對外聯誼交往工作，成立香港海南青年聯誼會，加強與港澳青少年互動交流，不斷發展壯大愛國愛港愛澳力量，密切與港澳委員和愛國社團的團結聯誼。並將辦好由全國政協經濟委員會、有關高端智庫及海南省共同舉辦的「中國特色自由貿易港高層論壇」活動。

深圳機場可掃二維碼安檢登機

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：今年春運期間，深圳機場預計將迎送旅客620餘萬人次，日均起降航班千餘架次，首次試點境內夜間航班運行。記者獲悉，為提升旅客出行便利，深圳機場已全面啓用「無紙化」便捷乘機服務，無需託運行李的旅客憑藉二維碼電子登機牌可直接辦理安檢和登機手續，不再用到窗口或自助取票。

場乘坐境內出港航班的旅客，可憑藉二維碼電子登機牌直接辦理安檢和登機手續，目前深圳機場境內出發安檢區域所有通道均已開通二維碼過安檢服務。據統計，目前日均超過3000人次使用該服務，信用良好的旅客還可以在深圳機場體驗差異化安檢，通過快捷通道接受安檢。



▲深圳機場的乘客憑二維碼可直接過安檢登機 大公報記者黃仰鵬攝



▲26日，政協廣東省第十二屆二次會議在廣州舉行，首次舉辦「委員通道」 網絡圖片

廣西力爭與港高鐵「一乘直達」

【大公報訊】記者蘇徵兵、胡進南寧報道：廣西壯族自治區主席陳武，在26日開幕的廣西第十三屆人大二次會議作政府工作報告時稱，廣西正推動南寧經玉林至深圳對接香港大灣區的高鐵通道規劃建設，陳武在政府工作報告中還稱，廣西力爭實現與香港高鐵「一乘直達」。

廣西正在規劃建設聯結大灣區的高鐵，也將是南廣高鐵之外，第二條通往桂粵港高鐵路。去年廣深港高鐵路開通九龍西經桂林直達昆明動車後，廣西首府南寧有望開通直達香港的動車。不久前獲國家批覆的廣西北部灣經濟區城際鐵路建設規劃（2019-2023年）顯示，廣西近期將規劃建設南寧—橫縣—玉林、南寧—崇左兩條總里程325公里的城際鐵路，投資約517億元。

據稱，2019年，廣西將開工建設8條高速公路、實現3條高速公路通車、完成3條高速公路改擴建。還將加快貴陽至南寧高鐵路、南寧至崇左到越南、防城港至東興中

越口岸鐵路建設。2018年，廣西交通固定資產投資完成942億元，今年，廣西將推進現代化綜合交通運輸體系建設，大力推進綜合交通通道和樞紐節點建設，促進多種運輸方式融合發展。

陳武在報告中指出，推進西江經濟帶

全面對接粵港澳大灣區，加快建設粵桂黔高鐵路經濟帶、粵桂合作特別試驗區。在北部灣與粵港澳合作上，廣西已提出，組織建設好廣西CEPA先行先試示範基地，進一步深化廣西北部灣地區與港澳地區的開放合作，積極融入粵港澳大灣區建設。



▲26日，廣西壯族自治區第十三屆人民代表大會第二次會議在南寧開幕。圖為代表們身著民族服飾參會 中新社

屠海鳴倡滬港聯動共推科創板

【大公報訊】記者倪夢瑤上海報道：政協上海市第十三屆委員會第二次會議26日正式開幕。港區全國政協委員、港區上海市政協常委、香港豪都國際有限公司董事長屠海鳴在接受記者採訪時表示，圍繞增設上海自貿試驗區新片區、在上海證交所設立科創板並試點註冊制、實施長三角一體化發展國家戰略「三大任務」，港澳政協委員在建言出高招方面具有獨特優勢。

屠海鳴認為，進入新時代，滬港兩地優勢互補，如香港的人才引進、法律經驗、會計制度等都值得借鑒。未來，兩地可共同加強科創實力，互相學習彌補發展中出現的「瓶頸」，「這也是凝聚共識的另一種表現」。

「香港在國際金融、貿易、法律等領域都有不可取代的優勢與長處，同時，香港的人才實力非常強大，早已經成為國際高端人才聚集地。」屠海鳴表示，上海在

發展全球中心城市的過程中，香港可以作為儲備高端人才的蓄水池，利用他們的國際經驗和視野，為上海、為兩地發展出謀劃策。

以科創板設立為例，屠海鳴直言，香港作為國際金融中心，有很多法律方面的專業人士，有着豐富的專業經驗，「香港具有一套跟國際上接軌的法律制度。那麼借鑒香港的監管體系運用到科創板上，是否會產生更亮眼的火花呢？」他並希望，



▲屠海鳴獲二〇一八年度上海市政協優秀提案獎 大公報記者倪夢瑤攝

在此次兩會中，港澳委員發揮優勢，為滬港資本市場的聯通發展建言獻策。

「高質量發展」獲優秀提案

而作為2018和上海市政協優秀提案，屠海鳴此次還提出了，「提高上海土地資源利用效率，推動高質量發展的建議」，「高質量發展」成為屠海鳴提案的關鍵詞。「面對極其有限的增量空間和數量巨大的存量空間，這種反差和矛盾將困擾上海未來的發展。」他表示，上海正打造追求卓越的全球城市，應該更多制定「積極引導」的政策舉措，規劃設計出更多環境生態友好、關懷市民需求、土地高質量利用的公共空間和建築布局。在他看來，香港將強度分區與軌道交通相匹配，最大化規劃軌道交通利用率，減少私家車需求的做法值得借鑒，「例如充分發揮軌道交通站點的優勢，推進TOD引導下的高強度開發等，相信值得參考。」

內地春節遊火爆 人次料破四億

【大公報訊】記者張聰北京報道：攜程發布的《2019春節旅遊趨勢預測》顯示，「旅遊過大年」成為越來越多中國人的選擇，預計2019年春節旅遊過年人次將超4億，出境遊人次將近700萬，出境遊方面，泰國、日本、中國香港、新加坡等成為最受中國遊客青睞的目的地。

國內遊方面，從驢媽媽旅遊提供的數據看，三亞、昆明、北京、哈爾濱等成為春節國內長線遊的熱門目的地。其中，南下避寒、北上玩雪依然是春節最受歡迎的主題遊，許多遊客選擇去三亞、昆明、廈門等地避寒，或去哈爾濱、長春等地玩雪。

根據中國旅遊研究院（文化和旅遊部數據中心）日前在京發布的《2018冰雪旅遊發展報告》，2017-2018冰雪季中國冰雪旅遊人數達到1.97億人次，冰雪旅遊收

入約合3300億元（人民幣，下同），分別比2016-2017冰雪季增長16%和22%，中國冰雪旅遊進入爆發式增長的黃金時代。

報告顯示，2017-2018冰雪季中國冰

雪旅遊人數達到1.97億人次，冰雪旅遊收入約合3300億元，冰雪旅遊人均消費1675元，冰雪旅遊正在成為老百姓一種時尚的生活方式。



▲26日，戶外運動愛好者在冰凌穿越線路體驗活動中拍照留念 新華社