

# 特首：紅磡站新問題納委員會調查



▲沙中線紅磡站工程獨立調查委員會將會擴大調查範圍

【大公報訊】記者朱晉科報導：行政長官林鄭月娥昨日宣布，由夏正民法官領導的港鐵沙中線紅磡站工程獨立調查委員會，會將紅磡站再被發現的三處工程問題納入調查，委員會先於二月底提交中期報告，之後會就新問題展開調查聆訊。她又說，對港鐵監管工程方面有錯失感到非常遺憾和失望。

## 「全面追究嚴肅跟進」

政府前日公布港鐵沙中線紅磡站工程再出現施工紀錄缺失，以及未經同意改動工程的問題，涉及月台的北面及南面連接隧道與列車停放處。林鄭月娥昨日會見傳媒時主動提出，將這三個紅磡站工程問題，納入早前成立的獨立調查委員會來調

查及跟進，「我按早前的說法，要全面追究，嚴肅跟進。」

至於具體的聆訊安排，林鄭月娥說已接觸獨立調查委員會主席夏正民，獨立調查委員會先在二月底，按原定時間表提交中期報告給她及行政會議，之後再進入新調查，「對於這工程出現這麼多問題，我是表示十分失望，亦對港鐵公司監管工程方面有相當的錯失，我也是感到非常遺憾，非常失望。」

港鐵昨補充，指缺失的施工紀錄，是禮頓從來沒有提交，港鐵亦沒有簽署，但承認當時亦沒有督促禮頓提交。港鐵工程處處長周蘇鴻表示，正收集工程日記及地盤施工相片，會與政府討論可否接

納作施工佐證，以確認工程完工。

## 議員促警方廉署介入

民建聯立法會議員陳恒鑄說今次事態嚴重，政府必須嚴肅處理，除了獨立調查委員會聆訊，警方及廉署亦應立即介入，就事件進行刑事調查，將所有違法人士繩之於法。經民聯主席、工程界立法會議員盧偉國認為，由獨立調查委員會處理，是最為客觀及最有公信力，亦為社會所接納。公民黨立法會議員陳淑莊昨日向秘書處，提交引用《權力及特權條例》成立專責委員會，調查沙中線紅磡站工程質量問題，最快會在下月十五日的內務委員會辯論。

# 驚人！網泄私隱投訴勁飆三倍

## 黃繼兒：將修例補漏 公署變「有牙虎」執法

進入大數據年代，本港去年個人資料外泄通報事故創五年新高，個人資料私隱專員公署共收到129宗通報，按年增22%；接獲1890宗投訴數字亦創三年新高，涉資訊及通訊科技應用的投訴急升超過一倍，互聯網披露或洩漏個人資料更急升三倍。公署形容升幅驚人，反映資訊科技發達，洩漏私隱危險性增加。公署上半年會向政府提交修訂《私隱條例》建議，建議強制通報及制定通報時限等，堵塞規管漏洞；亦要求政府增撥資源，讓公署增聘一半至一倍人手。

大公報記者 朱樂怡

私隱專員公署去年接獲的投訴個案達1890宗，按年增23%。涉及資訊及通訊科技應用的投訴最多，按年增一倍至501宗，當中在互聯網披露或洩漏個人資料升三倍至270宗，包括100多宗涉及國泰航空公司外泄客戶個人資料的投訴；其他較常見投訴關於社交網站、流動應用程式及網絡欺騙。公署相信與去年發生多宗資訊科技系統外泄個人資料事件，引起公眾關注有關。

### 旅行社航空公司網站高危

至於由機構的主動通報，由2010年的30宗上升4.3倍至去年的129宗，較前一年升22%，涉及黑客入侵、系統設定有誤、遺失文件或便攜式裝置、經傳真、電郵或郵遞意外披露個人資料。

私隱專員黃繼兒表示，現今資訊科技發達，市民日常經常使用不同設備，增加

網絡泄密風險，最危險是旅行社、航空公司、酒店等網站，涉及旅客眾多，但電腦系統舊，保安不足，讓不法分子有機可乘；但亦有不少保安意識高的跨國公司中招，反映黑客「山外有山」。

黃繼兒又主動提到，公署經常被指是「無牙老虎」，因此公署會修訂條例「補牙」，現正進行的修訂《私隱條例》檢討已進入最後階段，今年上半年會向政府提交修訂《私隱條例》建議，包括強制通報、通報時限、公署執法權力及罰則、是否需通報給其他政府部門及客戶、資料儲存年期、需否獨立規管資料處理者等等。

他又指出，公署人手現時僅69人，十年無變，但工作量遞增，去年循規審查較十年前上升四倍至289次，若立法強制通報，處理數字會隨之上升，他希望政府可增撥資源，讓公署增加一半至一倍人手，包括科技專才。



▲黃繼兒指出去年發生多宗大規模的資料外泄事故，顯示機構加強數據保安的工作實在刻不容緩



# 去年私煙案勁飆71% 海關拘兩萬人

【大公報訊】記者朱樂怡報導：海關去年偵破2.25萬宗案件，按年升38%，檢獲物品價值達12.2億元，拘捕二萬人，按年升40%。檢獲毒品數量、瀕危物種走私重量、私煙案件，均有上升。海關關長鄧以海表示，毒品國際化趨勢，而搜獲的毒品大多終點不是香港，反映需要國際合力打擊。而蓮塘香園圍口岸即將落成，海關將在新口岸建立智慧關口，引入人工智能X光圖像分析等新科技儀器。

海關昨總結去年工作成果，去年偵破2.25萬宗案件，按年升38%。私煙案件佔六成，共13582宗，按年大增71%，被捕人數亦升63%至13040人，但檢獲私煙不升反跌12%，有5340萬支，涉及稅款1.02億元。海關關長鄧以海表示，反映源頭打擊私煙活動有效，令私煙集團減低每次運貨數量。

毒品方面，海關去年偵破919宗案件，按年跌3%，拘捕393人，但檢獲毒品升22%至1352公斤，當中俗稱「迷姦水」的伽瑪

丁內酯升1.8倍至343.8公斤，可卡因升83%至255.4公斤，在機場檢獲的大麻升69%至132.4公斤。海關指出，毒品主要從轉運貨物中搜出，主要供應歐美國家及澳洲等，強調毒品是全球化問題，暫無證據顯示香港成為販毒轉運中心。

涉瀕危物種走私案亦上升72%至745宗



▲何珮珊（左三）獲晉升為海關副關長，成為首位女性擔任副關長，有望坐正成為關長

，主要是木材，穿山甲鱗片及象牙，總重量升3.3倍，達超過27萬公斤。海關去年亦檢獲不少貴價走私，如新型手機等電子產品，總值大增70%至1.75億元。

### 鄧以海：內部升關長振士氣

蓮塘香園圍口岸即將開通，海關說會引入新科技查驗設施，例如大型X光檢測手法、人工智能X光圖像分析等，破解五花八門的走私方法，同時避免不必要的查驗。

另外，上月初上任的海關副關長何珮珊，是歷來海關最高級的女官員。被問及是否有機會成為首位女關長，鄧以海說，性別不會成為仕途劣勢，一位女性海關關長可提升內部士氣，對部門亦有特別意義，鄧以海是18年來首位由內部晉升的海關關長，他希望這個最佳做法可延續下去。何珮珊則說，目前首要工作是與同事合作，協助關長帶領和管理部門。

# 許智峯搶手機事件 立會將研訊

【大公報訊】民主黨許智峯去年涉嫌在立法會大樓內搶去政府女職員手機，立法會就事件成立的調查委員會昨日舉行第四次閉門會議。委員會主席麥美娟會後表示，將會就事件進行閉門研訊，以確立譴責動議的事實內容，並會邀請相關人士作供。

麥美娟說，調查委員會剛完成第四次

會議，在會上決定會就動議進行閉門聆訊，但有關日期有待確定。她又指，正準備出席研訊人士的邀請名單，以提供資料處理譴責動議。被問到會邀請哪些人出席聆訊，麥美娟說今次案件涉及刑事，委員會暫時無案件的證人名單，由於是閉門聆訊，亦不會公開相關邀請名單，委員亦同意邀請時會尊重有關人士是否出席的意願。

# 疑涉天水圍醫院煙花案 警深灣路檢72公斤煙花爆竹

【大公報訊】突發組報導：農曆新年臨近，非法銷售煙花爆竹成為不法分子大發橫財的商機。警方繼上月破獲兩宗非法貯存煙花爆竹案後，昨凌晨再在天水圍深灣路檢獲約72公斤不同款式的懷疑煙花及爆竹，市值約五萬元，從檢獲煙花字樣顯示，與天水圍醫院日前有人燃放的煙花同款，不排除兩宗案件有關連。

元朗警區反三合會行動組人員根據線報，昨凌晨二時採取行動，派出多人突擊搜查天水圍深灣路一個已棄置的貨櫃箱，檢獲約72公斤懷疑煙花及爆竹，市值約五萬元，暫時未有人被捕。

### 款式五花八門

現場所見，涉事煙花及爆竹款式五花八門，經點算約有35款，包括「電火花」、「花陀螺」、「彩色煙球」等。部分煙花包裝字樣寫有「興旺」，與上月尾天水圍醫院有人燃放的煙花屬同款，警方不排除兩宗案件有關連，正深入調查。

見最少有七枚煙花接連綻放，發出強大聲響，而爆出煙花球位置接近醫院及民居，警方經調查後，於翌日凌晨在元朗白沙村拘捕一名姓譚（65歲）男子，之後再拘捕一名姓黃（29歲）地盤工及姓譚（33歲）男子，三人涉嫌非法燃點煙花爆竹。

警方於上月22日凌晨，在元朗新田麒麟村搗破一個煙花爆竹倉庫，檢獲逾一噸重煙花爆竹，拘捕一名62歲男子，涉嫌非法藏有煙花爆竹，三日後再在沙頭角打鼓嶺蓮麻坑路禁區一間廢棄校舍內，檢獲二十五公斤煙花爆竹，市值約四萬五千元。



▲警方在行動中檢獲共重72公斤煙花爆竹，與天水圍醫院日前有人燃放的煙花屬同款

## 透視鏡

蔡樹文

# 港鐵必須大刀闊斧整頓改革

沙中線紅磡站工程醜聞持續發酵，日日新鮮。前日，港鐵高層先是承認，40%檢查及測量申請表格不知所終過程中，港鐵會簽署部分表格。一日後，港鐵工程處處長周蘇鴻在電台表示，港鐵電腦紀錄顯示，港鐵從未收到過相關的表格，現階段仍在要求禮頓交回。

作爲局外人，對港鐵的感覺，只有一個字形容——亂。據工程界人士透露，「檢查及測量申請表格」（RISC Form）是工程進行過程中，每完成一個項目後必須提交的表格，經審批後才能進行下一項工程。

港鐵竟然在未收到「檢查及測量申請表格」情況下，容許承建商展開工程。究竟港鐵如何監察工程質量？為何容許承建商未交表格仍進行餘下工程？若承建商刻意不交表格，為何監察承建商的港鐵不按程序辦事，仍容許承建商開工？這過程中，是否存在承建商與港鐵監管人員串通行爲？還是港鐵監管人員不作為，做事得過且過，根本沒有對工程實施監管？

監管機制是環環緊扣，如果港鐵按本子辦事，不可能發生沒有填報「檢查及測量申請表格」，便容許工程繼續進行的情況。任何完善的制度，都須靠人執行。一旦執行者不按機制辦事，主管又不監察下屬，最終必然導致危機出現。港鐵要重建港人對它的信心，唯一的做法是大刀闊斧整頓及改革，改善內部管理機制。