

沙中線會展站缺千份工程表格 港鐵認管理差 紅磡站失紀錄涉詐騙交執法

沙中線工程問題愈揭愈嚴重，港鐵昨日披露紅磡站北面連接隧道的「檢查及測量申請表格」(RISC)紀錄缺失高達73%，較政府早前公布的大約四成激增。有消息指，沙中線會展站地盤亦有約三成施工文件缺失，港鐵稱正在調查會展站的文件紀錄，不排除出現紀錄不全問題。港鐵常務總監金澤培承認，港鐵工程管理「做得差」，已要求工程總承建商禮頓盡快尋找相關紀錄。運輸及房屋局局長陳帆表示，已把紅磡站工程文件缺失問題交執法部門跟進。

大公報記者 周峻峯

不排除其他站有類似「甩漏」

昨日有消息稱，截至2016年，沙中線會展站缺失逾千份RISC，佔總數約三成，港鐵其後有追回部分表格，但不確定實際數目。港鐵昨晚回覆傳媒查詢時表示，正如昨日在立法會鐵路事宜小組會議上提及文件紀錄不全的情況，會展站合約總承建商禮頓一中建聯營，港鐵正調查沙中線其他車站的相關紀錄，不排除其他車站在文件紀錄上可能有類似「甩漏」情況。

港鐵續表示，由於會展站主體土木工程仍在進行，工地人員現階段仍可根據工地紀錄及其他適當方法作核實工作；如有需要，亦可採取跟進及補救措施。當完成沙中線所有車站檢查後，港鐵會向政府匯報。

港鐵多名高層人員昨早出席立法會鐵路事宜小組會議，交代沙中線紅磡站工程最新進展。金澤培透露，目前紅磡站南面、北面連接隧道和列車停放處有大批施工紀錄缺失，合共應備存的572份RISC表格，現存只有215份；北面連接隧道應備存59份表格，但現只有16份。

對於北面連接隧道的RISC表格紀錄，運房局本周三公布約四成缺失，但港鐵昨日



▲陳帆表示已要求港鐵進行內部審計，三月底前向政府提交報告

公布高達73%。金澤培解釋，數據有出入是因為各個位置缺失情況不同，相信是溝通時有誤解引致，期望透過是次會議解釋清楚。

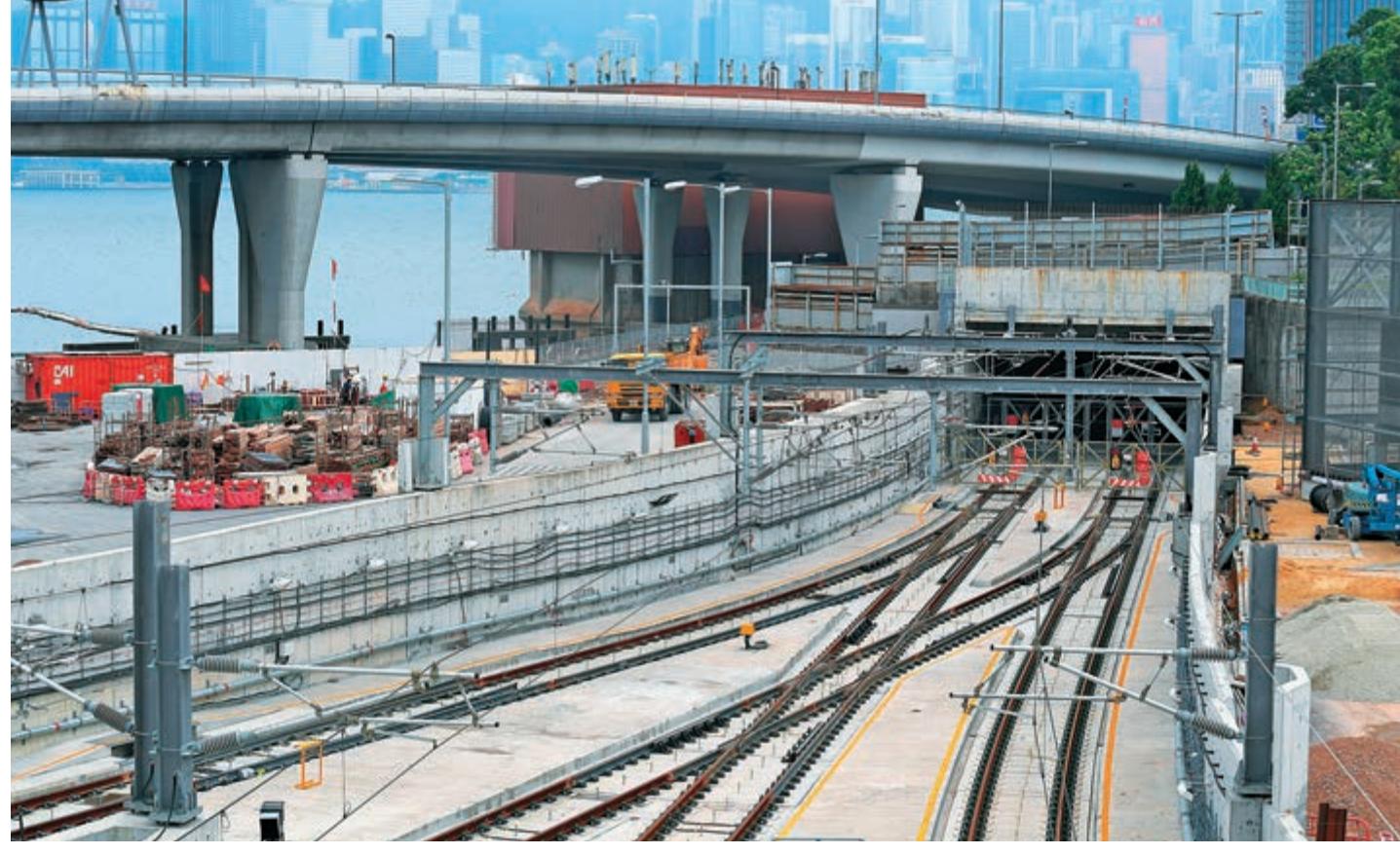
陳帆表示，針對事件可能涉及詐騙，當局已把紅磡站工程文件缺失問題交執法部門跟進。

稱為「趕工」禮頓無交還表格

經民聯議員梁美芬批評，數百份紀錄不翼而飛，很難不令人懷疑。實政圓桌北辰質疑，港鐵為何沒收到RISC表格，就能批准工程進入下個工序。民建聯劉國動關注，政府在文件缺失下，如何確認工程無問題。

港鐵工程處總經理周蘇鴻稱，港鐵無文件亦沒有進行檢查，正查找有關原因。金澤培回應時表示，有向港鐵職員了解指當時因為「趕工」，因此在現場簽署有關表格及進行工程，但禮頓其後無把表格交給港鐵。

金澤培承認，港鐵工程管理做得不足，「根本是做得差」，批評禮頓提交紀錄的情況相當不好，已要求盡快尋找有關紀錄。港鐵會再核實有關數據，全線重新進行檢查，不排除工程仍有些「甩漏」，但他強調不會像這次那麼過分，港鐵會做好一切工作，確保沙中線安全才開通營運。



▲沙中線紅磡站北面連接隧道的「檢查及測量申請表格」(RISC)紀錄缺失高達73%

沙中線紅磡站文件缺失

位置	現存檢查及測量申請表格(RISC Form)	實際應備存表格	缺失數目(%)
北面連接隧道	16	59	43 (72.9%)
南面連接隧道	25	39	14 (35.9%)
列車停放處	174	474	300 (63.3%)
總數	215	572	357 (62.4%)

資料來源：港鐵公司

三層審核確保其餘車站安全

【大公報訊】記者周峻峯報道：運輸及房屋局局長陳帆昨出席立法會鐵路事宜小組會議後，再交代事件。他表示，當局會透過三層審核工作，確保整個沙中線項目安全，包括已要求港鐵對紅磡站以外的車站進行內部審計，三月底前向政府提交報告。同時，路政署會在沙中線項目專家顧問團的監督下，以及核證顧問協助下，為紅磡站以外的其他車站進行審計，先集中在土瓜灣站及鑽石山站，然後擴至沙中線所有車站，以確保主體工程結構安全。若兩階段審計工作都符合基準，港鐵需向屋宇署提交所有圖則、設計及記錄，以發出竣工證明書。

視監察工作有何改善地方。

他稱已要求港鐵對紅磡站以外的所有車站，進行內容審計工作，確保有關建造細節符合設計及結構安全，預計港鐵在三月底前提交報告。同時，路政署會在沙中線項目專家顧問團的監督下，以及核證顧問協助下，為紅磡站以外的其他車站進行審計，先集中在土瓜灣站及鑽石山站，然後擴至沙中線所有車站，以確保主體工程結構安全。若兩階段審計工作都符合基準，港鐵需向屋宇署提交所有圖則、設計及記錄，以發出竣工證明書。

貨櫃「冰罩」走私8.3噸穿山甲鱗片 歷來最大宗 海關花四小時鑿冰檢獲



▲海關嚴厲打擊走私瀕危物種，搗破歷來最大宗走私穿山甲鱗片及象牙

大公報記者周慶邦攝

【大公報訊】記者周慶邦報道：跨國走私客挖空心思，企圖用冷凍貨櫃瞞天過海謀取天價暴利。香港海關上月接獲內地海關情報，遂扣查一個準備轉口越南的目標冷凍貨櫃，關員花了足足四小時才能鑿開櫃中非常堅硬冰塊，檢獲逾10噸走私穿山甲鱗片及象牙，市值6200萬元，行動中拘捕兩名男女。海關表示，此次是破獲歷來最大批走私穿山甲鱗片案件。

海關港口及海域科總指揮官楊家恩表示，早前接獲內地海關涉及海路走私的線報後，上月中扣查一個由尼日利亞經香港、準備運往越南的40呎冷凍貨櫃。該櫃報稱運載急凍牛肉，貨櫃被運到葵涌海關大樓作詳細檢驗，經用流動X光機掃描，發現貨櫃中儲存空間並無充分利用，並非業界正常塞滿貨櫃的做法。

圖防止氣味外泄及腐爛

同時，關員發現X光影像形狀不一、體積大小不同及密度有極大差異，遂開櫃作進一步檢查，發現在櫃的前端位置，有多袋用膠袋裝的凍肉。但之間夾雜大袋冰塊，疑凍肉與冰塊均會被解凍後再被急凍，令凍肉與冰層緊緊黏在一起。

起，形成一個非常堅硬的冰塊。關員要花四小時鑿冰，才能進入貨櫃10呎的位置，取出凍肉時發現冰層中收藏大批尼龍袋，打開後發現是穿山甲鱗片。

經點算，共檢獲171袋共8300公斤的穿山甲鱗片，五箱和36袋共2100公斤象牙，總值6200萬元。海關其後根據船務文件追查，發現收貨人是旺角一間貿易公司。其後在該公司檢獲一批涉案文件和電腦，拘捕公司一名39歲男東主及一名29歲女職員，兩人已獲准保釋候查。

楊家恩指出，私梟不惜工本，用「冰層保護罩」掩飾，以防穿山甲鱗片氣味外泄，及在長途運送防止腐爛，藉此獲取更多犯罪得益。今次檢獲的穿山甲鱗片共8.3噸，是歷年來最大宗案件，根據紀錄，在2016年，一個從尼日利亞海運貨櫃中，檢獲7.3噸。2017年，同由尼日利亞運港貨櫃，檢獲7.2噸。

漁農自然護理署瀕危物種保護主任（行動）林峯毅指，穿山甲現已面臨滅絕，主要涉及非法貿易。根據《保護瀕危動植物種條例》，任何人非法進出口瀕危物種，一經定罪，最高可被判罰款1000萬元及監禁10年。



▲以每隻穿山甲鱗片大約一公斤計算，今次案件有近一萬隻穿山甲成刀下亡魂

坊間流傳可辟邪抗癌

【大公報訊】以進食白蟻為主的穿山甲，近年在非洲遭到大量屠殺。有人認為其鱗片有藥用價值，能夠辟邪，甚至具抗癌功效，海關今次檢獲8.3噸走私穿山甲鱗片，為歷來最大宗，以每隻穿山甲的鱗片大約一公斤，近一萬隻穿山甲因身上鱗片而成刀下亡魂。

農務自然護理署瀕危物種保護主任（行動）林峯毅指，穿山甲現已面臨滅絕，主要涉及非法貿易。根據《保護瀕危動植物種條例》，任何人非法進出口瀕危物種，一經定罪，最高可被判罰款1000萬元及監禁10年。

停閉、乳汁不通，都作為治療的藥材。時至今日，仍有產婦生完孩子後要燉穿山甲湯來增加乳汁，也有用穿山甲鱗片磨粉服用。加上華人喜歡吃穿山甲進補，令穿山甲供不應求，其身價不斷暴漲。

外國動物組織估計，過去十年全球大約一百多萬隻穿山甲被非法捕獵，走私活動頻密，在亞洲穿山甲陷入滅絕之際，遠至非洲的穿山甲也開始受到大捕殺。

港九多處初二封路 料28萬人夾岸賞煙花

【大公報訊】記者周峻峯報道：農曆新年期間本港各區將實施特別交通安排。警方預計，大年初二賀歲煙花匯演，約28萬人將在維港兩岸觀賞，晚上六時起會在尖沙咀、中環灣仔繞道分階段封路，呼籲市民盡量使用公共交通工具前往。農曆新年期間，旺角一帶主要街道、大埔林村、沙田車公廟、黃大仙祠等，因應情況實施人流管制及封路。

海事處會於煙花當日下午二時起，在灣仔會展中心對開海面設立禁區，禁止任何船隻進入。而在晚上七時至約九時十五分，維多利亞港中部將設立限制區，除獲特別許可的船隻外，其他船隻不得進入。

因應各個地點的許願及祈福活動，警方於二月四日起封閉大埔林村、沙田車公廟及車公誕市場、黃大仙祠附近一帶的道路，並實施人潮管制，市民應保持忍讓，並遵從現場警務人員的指示。

農曆新年期間，警方預計旺角亞皆老街、豉油街、砵蘭街、登打士街及花園街一帶，人流將會增加。如有需要，警方會要求市民離開以策安全，並呼籲市民勿光顧無牌小販或在公眾地方進行街頭表演。

16人爭一單位 綠置居收表逾四萬份

【大公報訊】綠置居計劃自恆常化後，首個項目長沙灣麗翠苑共接獲逾四萬宗申請，超額認購14.7倍，即平均約16人爭一個單位。當中，2.8萬份來自「居屋2018」的綠表申請者，及約1.2萬份新綠表申請。預計本月底攬珠，下月底開始邀請合資格申請者按次序揀樓。

麗翠苑位處荔枝角道與東京街、發祥街交界，共四座、提供2545個單位，單位實用面積介乎184至452平方呎。按市價42折推售，售價介乎93.2萬元至306萬元不等。

民建聯立法會議員、立法會房屋事務委員會主席柯創盛指出，今次申請的數字較先導計劃景泰苑的1.6萬份，多出兩倍半，反映綠置居有穩定需求。

柯創盛又認為，現時出租公屋需求龐大，期望房委會在綠置居與新公屋供應之間要取得平衡避免影響輪候冊「上樓」進度。他建議，政府可將綠置居納入「資助出售房屋」類別及供應目標，以分清出租公屋及出售資助房屋的功能。