

售價12萬 專攻上班族 食正配送服務

加國電動三輪車硬撼特斯拉

美國電動車生產商特斯拉（Tesla）顛覆傳統汽車業，成為美國最受歡迎的電動車品牌，同時催生一眾後來競爭者，最新競爭對手是來自加拿大的電動車生產商Electra Meccanica Vehicles，與特斯拉不同之處，這間公司研發的是一個座位的電動三輪車，每輛售價僅為1.55萬美元（約12.09萬港元），目標客戶是單獨自駕的美國上班族，也適用於外賣送貨的服務人士。

商戰之電動車戰國時代

大公報記者 鄭芸央

Electra Meccanica生產電動三輪車Solo備受注目，被視為特斯拉最新的競爭對手。究竟Solo有何獨特之處？重點正正在於「Solo」，此電動三輪車只有一個座位，專門為單獨自駕者而設計。

預購訂單金額達187億

該電動三輪車Solo外形設計奇特，價錢相宜，僅售1.55萬美元，相較特斯拉Model 3的逾3萬美元售價便宜一大截。對需要經常獨自駕車或送貨人士，不失為一個好選擇。該公司預計，今年十二月將有5000輛Solo在洛杉磯街道上行駛，未來兩年在美國西岸將有額外7000輛交貨。

雖然Electra Meccanica市值料僅4400萬美元，惟預購訂單金額24億美元（約187.2億港元）。外媒引述該公司行政總裁克諾爾（Jerry Kroll，圖）說，特斯拉在生產大型汽車方面十分出色，特斯拉正在生產馬斯克想要的汽車，售價4.5萬美元或25萬美元的汽車固然理想，但對於平民大眾而言，僅需1.5萬美元的汽車，兼且不需要汽油，這是很創意的事。克諾爾曾經在加州為NASA電動駕駛系統工作，與特斯拉的聯合創始人艾伯哈德成為朋友。

電動三輪車Solo是為每天單獨駕車的美國上班族而設計，該電動車三小時內完成充電，最高時速約逾82里。目前美國接近九成上班族均獨自駕車，這潛在市場規模約1.15億美元；DHL和7-Eleven正在測試



Solo的送貨效能。Electra Meccanica電動車針對三種買家，自駕上班族、汽車共享公司、還有亞馬遜式的送貨服務，這些均有一個共通點，就是獨自駕車。對於Solo的前景，行業分析師卻有保留，認為Solo看似是一輛有實際需要的汽車，惟用途有限，質疑實際成本是否較擁有一輛正規節能車為低。

日產Leaf Plus升呢搶灘

無論如何，電動車屬大勢所趨，特斯拉、日產汽車和福士汽車均在競爭未來汽車市場份額，紛紛推出更寧靜、更環保，又愈來愈昂貴的電動車，不過盈利卻難以預計，不少甚至出現虧損。日產新一代電動車Leaf Plus將於今年春季上市，該電動車是為迎戰特斯拉而設，在里程和功能均提升50%，鋰離子電池每次充電可行駛226里，較2010年的Leaf多逾兩倍。Leaf Plus由2.99萬美元（約23.3萬港元）起，應是市場上價值最低的一款電動車。自Leaf推出以來，日產全球售出約36.5萬輛電動車。

當然，特斯拉仍是電動車龍頭，去年全球交付24.524萬輛電動車，去年Model 3產能已突破14萬輛。由於Model 3去年尚未進入歐洲市場，故日產電動車得以繼續在歐洲稱王，惟汽車業界分析人士認為，Model 3應是目前最受歡迎的電動車，隨著預計今年二月底開始在歐洲市場付運，日產電動車的銷售或未守住其歐洲龍頭地位。

於彼此夥伴關係，通用汽車有望盡快在美國市場推出電動貨車，同時令亞馬遜的配送服務Prime提升送貨服務效率。

通用汽車發言人在聲明中表示，敬佩Rivian對未來零排放和全電動車的未來貢獻。亞馬遜和Rivian則沒有作出回應。

通用汽車早於一年前稱，計劃2023年銷售20款電動汽車，Rivian則計劃在2020年生產電動小貨車，因而通用汽車對Rivian的投資有助於擴大其電動汽車市場。亞馬遜的電子商務業務迅速增長，也在積極增加其物流規模，並降低對其送貨合作公司包括FedEx的依賴，該電商巨企近日宣布投資另一自駕車初創公司Aurora。



歐元區最大經濟體德國亦難以幸免。受數據表現差勁的拖累，彭博歐元指數曾跌至接近2017年中以來最低水平，歐元兌美元周三曾跌見1.131水平，每歐元兌8.87港元，自年初至今歐元已累跌5.7%；另按加息差計算，歐元區的股價相比，從未如現時般便宜。

瑞士隆奧銀行首席投資策略師Salman Ahmed表示，現時市場所擔憂的是歐洲經濟表現，雖然中國經濟增長亦正在放緩，惟當局現時仍有不少刺激措施，歐洲的情況卻完全不同，經濟局勢將加快轉差。

德國和荷蘭將於周四公布第四季國內生產總值數據，相信亦將再次令人失望。

電動車市場競爭日趨激烈

Electra Meccanica

電動車產品：Solo電動三輪車
賣點：專為單獨自駕者使用
售價：每輛1.55萬美元



特斯拉

電動車產品：Model 3
賣點：技術發展成熟
售價：每輛3.5萬美元起



Rivian

電動車產品：電動小貨車及SUV車款
賣點：因應車主的駕駛習慣
優化充電模式
注資：傳與美國通用汽車和亞馬遜洽談注資



日產

電動車產品：新一代Leaf Plus
賣點：里程及功能提升，每次充電可行駛226哩
售價：每輛2.99萬美元起



無懼經濟放緩 新科技自有捧場客



財經觀察

大公報記者 李耀華

全球汽車銷售雖顯著放緩，但無阻新技術汽車（如電動車、無人駕駛汽車等）的發展步伐。繼日本軟銀集團（Softbank）後，周三又有消息指出，有初創公司準備製造價格相宜的電動三輪車，另通用汽車（GM）和亞馬遜（Amazon）亦有意入股初創公司，發展電動小貨車業務。車廠和投資者積極開發新技術汽車，反映全球經濟雖然呈現放緩跡象、消費者開支下跌，惟企業仍然深信，即使經濟放緩，只要有嶄新技術的汽車推出，消費者也不會介意多花錢購買新車。

軟銀泵73億拓自動車

受到全球經濟下滑的影響，歐洲、美國和中國的汽車銷售均告下滑，美國整體汽車銷量按一月份數字預計，全年將共出售汽車1660萬輛，較去年同期跌5.1%，並為開年銷售連續三年錄得下跌。歐洲的汽

車登記數字亦於去年十二月份按年下跌了7.8%，除了戴姆勒佳士拿和積架越野路華外，其他車廠銷售均向下。中國汽車市場更為嚴重，乘用車的銷售額在去年下跌了4.1%，為接近三十年以來首跌。

汽車並非必需的消費品，經濟放緩時，消費者多數減少購買新車。不過，對於有意開發或染指新技術汽車的投資者來說，經濟因素對其計劃卻未見有嚴重的阻礙，繼軟銀集團在周一表示，將對開發無人駕駛技術的初創公司Nuro，投資9.4億美元（約73.32億港元）後；另一初創公司



Electra Meccanica亦據報準備製造一輛1.55萬美元的電動三輪車，與特斯拉爭奪乘用電動車市場。

此外，亞馬遜和通用汽車據報亦將入股初創公司Rivian，進軍電動小貨車市場。連同早前豐田、Uber等無人駕駛汽車的計劃，相信新產品將於未來數年陸續應市。

六年後新能源車銷售佔半

汽車和非汽車企業對新技術汽車仍然有無限憧憬，原因是業界估計，這個市場將具有無限潛力。據統計顯示，全球自動駕駛汽車市場於2024年的營業額將可增加至1556.9億美元，複合年增長率達50.9%。電動車方面，去年全年全球銷量首度突破200萬輛，而全球普氏能源資訊（S&P Global Platts）分析更指出，在2024年，全球所出售的汽車中，有一半是屬於電動車和混能電動車。

有見及此，車廠未來開發新技術汽車的步伐將會更提速，其他希望藉此分一杯羹的企業，包括非科技公司，均食指大動。新技術汽車的發展將只會不斷前進而不會因經濟差而開倒車。

歐元區工業生產挫4.2% 海嘯後最傷



▲歐元區去年十二月工業生產按年更下跌百分之四點二，為金融海嘯後低位；圖為德國保時捷車廠

【大公報訊】記者李耀華報道：歐元區十九個成員國周三公布，去年十二月工業生產按月下跌0.9%，按年更錄得4.2%跌幅，為自2009年12月以來低位。

市場一直認為，中美貿易戰將會拖累全球經濟下滑，惟愈來愈多證據顯示，歐洲經濟下滑才是全球增長的最大威脅。據歐洲官方數字顯示，歐元區去年十二月份工業生產按月下跌0.9%，按年更大跌了4.2%，為金融海嘯以來「最傷」。同時，有證據顯示，歐元區內的需求急速下滑，主要受到全球和區內經濟轉弱所拖累。有分析相信，歐元區今年全年國內生產總值（GDP）增長率將只會輕微超過1%，即使

鮑威爾：美經濟衰退風險低

【大公報訊】記者鄭芸央報道：美國聯儲局主席鮑威爾（Jerome Powell）表示，美國經濟表現強勁，衰退風險偏低，惟美國各地的經濟擴張、增長程度不均衡。鮑威爾周二出席一個公開講話時表示，近期經濟數據反映美國經濟表現強勁，當地失業率接近半世紀以來低位，經濟產出以穩定步伐增長，但在一些地區，包括不少鄉村地方，並未感受到經濟增長帶來的繁榮；而聯儲局可以透過實現價格穩定目標提供協助。鮑威爾在講話中沒有提到美國經濟展望或貨幣政策，只表示聯儲局官員並不認為經濟衰退風險升溫。

格林斯潘：有滯脹跡象

去年美國經濟增長強勁，惟隨着全球經濟放緩，美國稅收和政府開支增加帶來的效應消退，經濟學家普遍認為今年美國經濟增長速度將會放緩。聯儲局去年四度加息，利率期貨顯示，投資者傾向預期聯儲局未來可能會減息。

另外，聯儲局前主席格林斯潘（Alan Greenspan）警告，美國預算赤字處於極度失衡狀況，最終將會引致通貨膨脹。現年92歲的格林斯潘表示，在政治舞台上，預

美國聯儲局主席
鮑威爾
美國經濟衰退風險偏低，惟增長程度不平衡

聯儲局前主席
格林斯潘
美國預算赤字處於極度失衡狀況，並呈現滯脹跡象

諾貝爾經濟學獎得主
席勒
美國經濟衰退風險是實在的，可能最快今年來臨

算赤字無關重要，重要的是後果。他同時認為，現時觀察到滯脹（Stagflation，意指經濟停滯，失業及通脹同時持續增長的經濟現象）的跡象，幸尚未達至該等程度。

席勒唱反調：最快今年衰退

根據美國國會預算辦公室數據顯示，到2022財年，美國聯邦赤字將會超過1萬億美元。特朗普的減稅措施雖然有助推動經

濟增長，但預算赤字則增至7790億美元，為2012年來最高水平。

繼諾貝爾經濟學獎得主克魯曼「示警」後，另一諾貝爾經濟學獎得主席勒（Robert Shiller）表示，美國經濟衰退風險是實在的，可能最快今年來臨。席勒是耶魯大學經濟學教授，他表示，今年或明年經濟衰退機會可能提高，目前的牛市是最長的，但意味着牛市很快會結束。