

提供遙感信息服務 融合傳統參與重大項目

「吉林一號」開商業「衛星+」新業態

「吉林一號」衛星作為中國首顆自主研發遙感衛星，開創了中國商業衛星應用的先河。憑藉其極高的時間、空間分辨率及數據傳力能力，先後執行了兩萬多次拍攝任務，拍攝面積超過5000萬平方公里，為10多個國家、100多家單位提供了多種類型的遙感信息服務。吉林省省長景俊海在地方兩會期間表示，今年裝備製造業重點推動「吉林一號」星座組網，積極參與國家低軌互聯網星座建設等重大項目。隨着中國航天技術和相關應用的不斷發展，未來吉林省將利用「吉林一號」的航天信息功能布局「衛星+」產業，與多個傳統產業融合開闢新業態。

大公報記者 盧冶

「吉林一號」

今年1月21日，「吉林一號」光譜01、02星成功發射。三天後首圖就傳回了地面，影像中，印度孟買和緬甸仰光的城市街道、地標建築、湖泊森林，包括行駛中的船隻和車流都清晰可見。從2015年首次發射升空以來，「吉林一號」衛星座已有12顆衛星在軌運行，可以對地觀測衛星，提供更精準的地理信息，同時還能實現災害勘察、糧食產量評估、通訊等，衛星在農業長勢、產量評估等方面的數據反饋，對經濟發展起着重大作用。

「吉林一號」是吉林省初始出資2億元，在依託中科院長春光學精密機械與物理研究所研發技術的基礎上，由長光衛星技術有限公司投入運營。長光衛星技術有限公司董事長宣明介紹，「吉林一號」星座目前可以對全球任意位置單日訪問2-4次，單日可觀測目標超過200個。

啟動「小型運載火箭」項目

吉林省省長景俊海在地方兩會期間表示，今年裝備製造業重點推動「吉林一號」星座組網，積極參與國家低軌互聯網星座建設等重大項目，並將大力發展衛星及航天信息等一批戰略新興產業，抓好進取空間探空「小型運載火箭」等項目。

據了解，吉林進取空間探空項目將採取整體規劃、分期建設的形式。目前，該項目正在長春新區進行總裝聯機測試和辦公條件建設，並擬在吉林境內規劃建設發動機總裝車間，項目一期達產後，每年可以滿足交付35發以上高性能小型運載火箭，同時兼顧航天產品主要零組件及發動機的生產製造。

助老工業基地轉型升級

近年來，尋求老工業基地新一輪振興的吉林省，為打破單純依賴「汽車、石化、農產品加工」三大傳統支柱產業的困局，提出「從無到有、有中生新」的產業發展理念，積極打造培育戰略性新興產業，借助中國科學



「吉林一號」五次發射

2015年 10月7日 酒泉

第一組商業衛星發射升空，包括1顆光學遙感衛星、2顆視頻衛星和1顆技術驗證衛星

2017年 1月9日 酒泉

「吉林一號」靈巧視頻03星

院長春光機所等科研院所的科研力量，大力發展航空航天產業。

多個項目的實施，正在推動吉林省航空航天產業的快速發展。宣明介紹，由長光衛星投資建設的航空信息產業園去年已經實現全面投產，具備年產30顆衛星、200架無人機的能力，正初步形成從衛星及無人機研發、生產，到遙感信息加工、引用的產業集群。依託於此，吉林省計劃在2030年底實現138顆衛星組網。未來，吉林省將利用「吉林一號」的航天信息功能布局「衛星+」產業，與多個傳統產業融合開闢新業態。

2017年 11月21日 太原

「吉林一號」視頻04、05、06星

2018年 1月19日 酒泉

「吉林一號」視頻07、08星

瞄準太空產業 培育發展新動能

吉林：重點推動「吉林一號」衛星座組網，積極參與國家低軌互聯網星座建設等重大項目，大力發展衛星及航天信息等一批戰略性新興產業。

海南：推動文昌國際航天城相關規劃編制實施，加快航天領域重大科技創新基地建設。

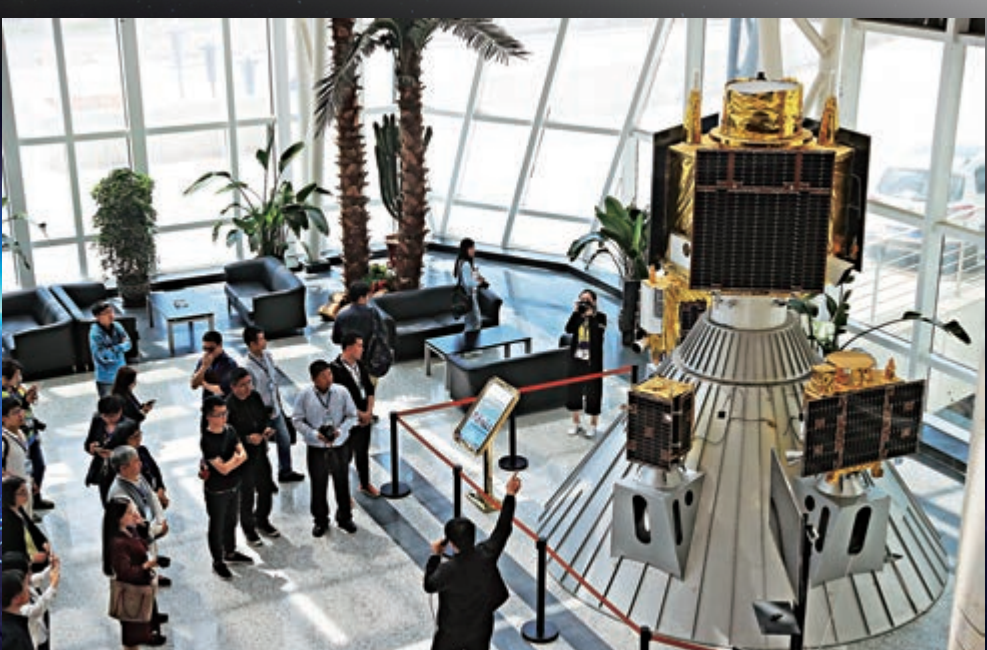
四川：創建國家軍民融合創新示範區，圍繞航天及衛星應用等優勢，培育十大軍民融合產業集群，推動軍民融合重大工程、重點項目落地實施。

湖北：將深化與央企軍工集團、軍工科技院校的戰略合作，加快航空航天、北斗導航等產業發展。

黑龍江：將立足大型軍工企業、高校和科研院所，在燃汽輪機、航空航天、裝備製造、新材料等領域的科教及產業優勢，推動北斗導航、遙感及測繪地理信息等軍民兩用技術產業化。

（來源：新華社）

►「國家北斗導航位置服務數據中心」落戶東埔寨
大公報記者 于海江攝



數讀「吉林一號」

- 「吉林一號」衛星座已有12顆衛星在軌運行
- 半個月對中國國土面積全覆蓋拍攝一次
- 先後執行了20000餘次拍攝任務
- 拍攝面積超過5000萬平方公里
- 為10餘個國家、20多個行業、100餘家單位提供多種類型的遙感信息服務



▲「吉林一號」衛星模型
大公報記者 盧冶攝

中國航天與民眾生活息息相關

與民眾生活息息相關

- 環境監測**：針對林區樹種結構分析、林火預警、病蟲害識別、荒漠化防治等領域開展高效、精準的應用服務。
- 農林生產**：通過衛星的遙感影像技術能更快、更準確地判讀播種面積、出苗率、產量等，對農產品的規劃、估產和地質災害預報帶來參考。
- 應急響應**：視頻衛星回傳動態視頻，主要用於觀測動態變化，可實時監測路口車流情況、動態災害監測，馬上發出預警。
- 旅遊規劃**：通過衛星影像看到旅遊景點的分布、客流的多少等，什麼時間去遊客少、走哪條路更方便，這些問題都可依靠航天技術解決。

2019年 1月21日 酒泉

「吉林一號」光譜01、02星

文昌建國際航天城

中國唯一低緯度濱海航天發射場在海南文昌，在中國的航天版圖中佔據着重要的位置。不久前舉行的海南「兩會」上，文昌市委書記鍾鳴明表示，今年將抓好海南文昌國際航天城建設的全面啟動，並做好生態環境整治，及營商環境優化等工作。

據了解，文昌市作為中國第四個航天發射基地，未來將重點發展國際航天城。該航天城建設規劃為國際航天發射中心；國際航天城起步區和航天軍民融合示範區；及包括航天科研及信息、航天金融、航天技術展示交易及服務貿易、航天重裝及商業航天、航天生命工程、航天科普文化教育旅遊創意等六大航天產業鏈。

據介紹，文昌正抓緊規劃佔地1.8萬多畝的國際航天城起步區，重點打造「四基地一中心」，即航天領域重大科技創新產業基地、空間科技創新戰略產業基地、航天技術應用產業基地、航天科技服務產業基地和航天超算中心。（記者 何玫）

龍省航空航天技術產業化

今年黑龍江省在政府工作報告中提出，將立足大型軍工企業、高校和科研院所，在燃汽輪機、航空航天、裝備製造、新材料等領域的科教及產業優勢，推動北斗導航、遙感及測繪地理信息等軍民兩用技術產業化。黑龍江省工業和信息化廳廳長趙長壽表示，黑龍江在航空產業發展中的科研力量已形成完善的體系，自主研發的通用飛機運12系列已成功獲得美國的型號合格證，成功進入美國市場。

黑龍江在航空產業發展的優勢也被港商看好，由港商投入填補了中國飛機拆解行業空白的中國飛機循環再製造基地已於2018年建成投產。富泰金融集團主席潘浩文說，「發展航空業非常契合「一帶一路」建設，通過飛機將人流物流連起來，進而打造成為「空中絲綢之路」。

在黑龍江發展多年的北京北斗衛星數據管理諮詢有限公司董事長焦永濤介紹，2018年6月公司正式承接「國家北斗導航位置服務數據中心」落戶東埔寨項目，建成後可幫助東埔寨構建地區的位置信息安全，增強位置服務競爭力，為政府、行業、企業、個人消費提供安全的技術服務。

（記者 于海江）

明年底高端製造業規模達1300億

吉林省還將包括通用航空裝備產業在內的高端裝備製造業列為產業機構優化和升級的目標之一。根據《吉林省戰略性新興產業「十三五」發展規劃》，至2020年，包括通用航空裝備製造在內的高端裝備製造業規模將達到1300億元。

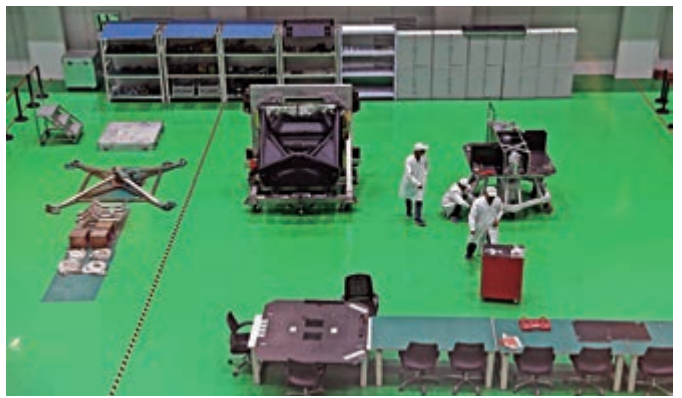
睿馳航空工業（靖宇）有限公司與波蘭Artur公司合作研發的JN-1型自轉旋翼飛機，去年獲得了民航管理部門頒發的型號合格證。

民航東北地區管理局副局長宋竹林表示，此次獲批為吉林省其他企業帶來了很多啟示，「我們可以與國外技術先進的企業進行更多的合作，不但能加快吉林省本地航空裝備製造企業的技术發展，也能將自己的產品更快地推廣出去。」

今年1月1日，吉林省下發《支持通用航空產業發展的若干政策》，包括優化農業航空等審批流程、完善軍地協調機制和地方各部門協作機制、支持開發旅遊線路、布局建設一批通用航空機場等。

40新措支持通用航空發展

支持措施還將充分挖掘通用航空的經濟潛力。支持開發低空旅遊線路，鼓勵開發空中遊覽、航空體驗、航空運動等航空旅遊產品；在有條件的地區為空中遊覽等飛行活動劃設臨時使用空域和航線；鼓勵各級體育主管部門積極開展形式多樣的航空體育賽事活動。在金融支持、資金扶持、財稅支持等方面，吉林省也進行了具體設計。（記者 盧冶）



►長光衛星研發線
大公報記者 盧冶攝