

# 「大客」減訂無奈停產 未來三年影響3500崗位

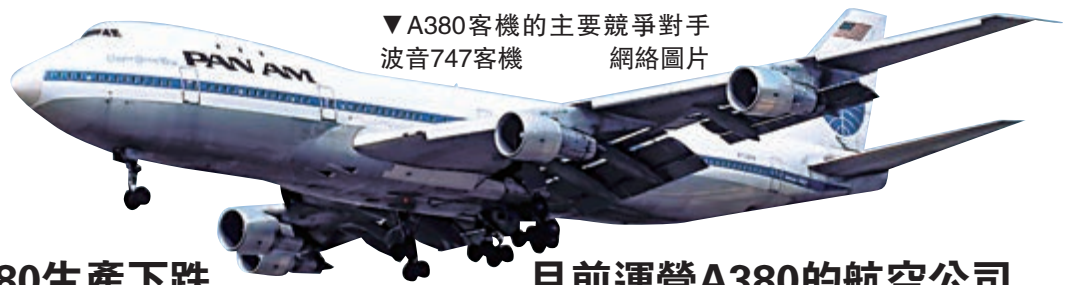
## 空巴巨無霸A380客機黯然落幕

【大公報訊】據法新社、路透社報道：被譽為「空中巨無霸」，並被寄望對商業航空旅行產生革命性改變的空巴A380，即將退出航空業的舞台。歐洲空中巴士公司14日宣布，由於A380銷量不佳，而且該機型的第一大客戶阿聯酋航空削減了訂單量，已沒有繼續生產A380的理由，因此該機型的生產將於2021年停止。

►14日，空中巴士公司總裁恩德斯（右）在發布會上頒布公司營業報告  
法新社



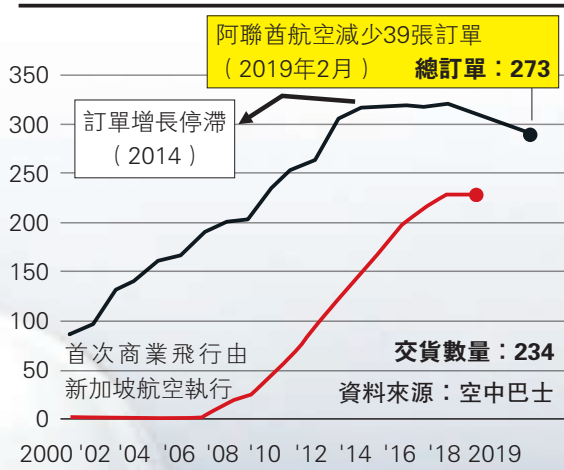
▼空巴A380客機  
網路圖片



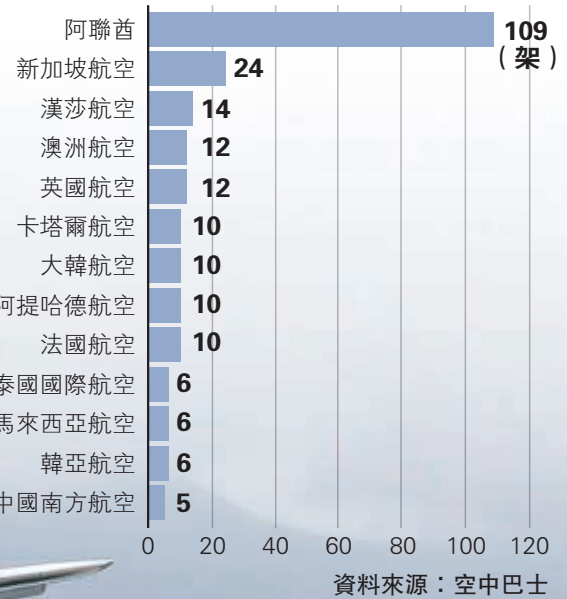
▼A380客機的主要競爭對手  
波音747客機  
網路圖片

### A380生產下跌幅

2000年以來的累積訂單量和交貨量



### 目前運營A380的航空公司



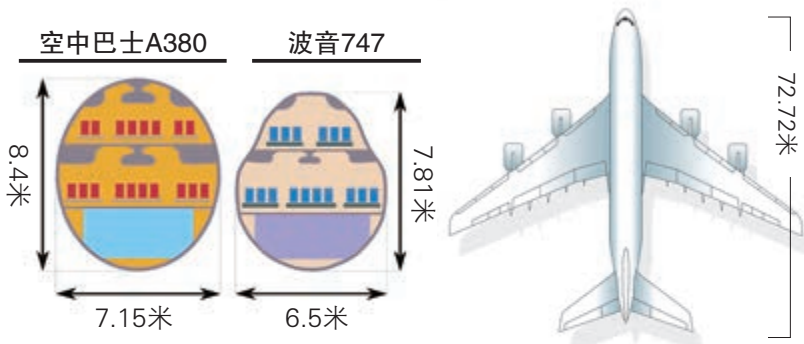
### 空巴A380 VS 波音747

空巴A380		波音747
555至800人	載客量	416至524人
72.72米	機長	70.6米
24.09米	高	19.4米
79.5米	翼展	65.5米
14800千米	航程	13600千米
1080千米／小時	巡航速度	1047千米／小時
575噸	最大起飛重量	397噸
3萬2千升	最大燃油容量	2萬2千升
Roll-Royce Trent 900/Engine Alliance GP7200	發動機	PW 4062/GE CF6-80C2B5F

資料來源：法新社



▼阿聯酋航空運營的A380客艙內部  
網路圖片



A380在2007年問世，它最多可容納800多個座位，被設計用於執行8000公里以上的長途航線，由於豪華舒適，頗受乘客喜愛。然而，在問世十餘年之後，A380終究未能抵禦市場的壓力，遺憾落幕。

### 阿聯酋減訂39架

14日，空中巴士宣布，決定停止生產A380超大型客機，2021年將完成所有A380訂單交付。此前A380的第一大客戶阿聯酋航空將訂單量從最初的162架減少至123架，減少39架，並同意從2019年到2021年底繼續接收14架A380。阿聯酋將轉訂70架較小型客機，具體為40架A330neo和30架A350遠程機型。

空巴總裁恩德斯在聲明中稱，鑒於阿聯酋航空的這一決定，空客已沒有大規模的A380積壓訂單，因此已沒有繼續生產A380的理由。恩德斯還表示，這一決定可能將在接下來三年影響到3000至3500個工作崗位。對此，阿聯酋航空公司方面表示，該公司仍是A380型客機的堅定支持者，A380型客機仍將是該航空公司的主力機型，並對空巴公司的決定感到惋惜。

### 推出時遭遇金融危機

實際上，空巴總裁恩德斯一直都不看好A380，他認為該項計劃是一場「混亂」，並且在兩年前已經提出終結A380項目，卻被說服再給其最後一次機會。

2000年，新改組的空巴董事會通過一項決議，計劃耗資88億歐元來建造新一代客機

，項目名稱為A380。從2001年9月開始，旅遊業疲軟的狀況得到改善，A380瞄準了這一商機，揚言要銷售700至750架，並擊敗其對手波音747。最初航空公司也爭相訂購，期待能降低運營費用。

然而，A380於2007年抵達市場，比預期的時間延後，而那時國際金融危機開始顯露，市場需求縮水。此外，空巴的引擎製造商曾允諾保證引擎在十年內不會出現對手，可是同時卻對引擎進行微調，以供下一代與A380競爭的雙引擎飛機使用。由於需求和市場的變動，空巴公司只有提價，其營銷策略也一直搖擺不定。

### 波音雙引擎機勝出

A380主要負責國際一級大城市之間的航線，然而，空巴公司未預料到的是，數年來次級城市市場的增長是大城市市場增長的兩倍，因此對更為輕巧的波音787以及777的需求大大增加，其銷量是A380的3倍。波音公司也證實憑藉這些雙引擎飛機，在與A380的競賽中勝出。

A380項目的終結也將帶來很多問題。許多航空公司將之視為自己的旗艦飛機，需要空巴公司在接下來的多年持續提供零件，此外，很多航空公司以及機場都為能夠搭載A380已經投入重金修建了相關設施。然而，幾家歡喜幾家愁，阿聯酋航空的對手漢莎航空以及法國航空可能反而感到高興，因為終於能夠排除其巨大競爭對手的一件有力武器。

### 【大公報訊】據路透社、BBC報道：

在A380問世後，有媒體將其與歷史上的超音速協和式客機相提並論，並被譽為「歐洲夢」。然而，其商業可行性卻難以得到良好證明。A380客機未能實現當初的雄心壯志，訂單僅勉強跨過了300架的門檻，還不到預期700至750架的一半。

2007年10月15日，新加坡航空接收第一架A380，10月25日完成第一次商業飛行。A380得到乘客的廣泛喜愛，但卻是令航

空公司財務總監感到害怕的飛機。甚至連A380的忠實支持者阿聯酋航空亦表示，由於A380巨大的耗油量，如果想盈利，那麼必須將航班上每一個座位都賣出，否則每一個空位都將會令公司的財政「燒出一個大窟窿」。然而，A380項目一位知情人士表示「不能滿座的風險太高了。」

A380本來由於體型碩大，對機場的要求高，因此常常需要在國際中轉站中轉。而這一點可謂是與阿聯酋航空的樞紐型發

展思路相符，阿航甚至為A380在迪拜機場單獨建了一座航站樓，成為世界最大的中轉航企之一，迪拜也成為世界第一大國際客流機場。

然而，目前乘客更喜愛能夠直接飛往目的地的雙引擎飛機。因此，相比之下，更多航空公司更加青睞新一代更小、更靈活的，載客在200人以上的寬體客機，比如空巴A350、波音777、787，而對運營成本巨大的A380望而卻步。

## 「黃背心」示威襲警 法前拳擊手獲刑一年

【大公報訊】據法新社報道：13日，在法國黃背心運動期間毆打警察，被抗議群眾奉為英雄的前輕量級拳擊冠軍戴丹傑（Christophe Dettinger）襲警罪名成立，被判一年徒刑。

1月5日，在一個周六的「黃背心」運動中，戴丹傑被拍到在巴黎塞納河邊的人行橋和警員起衝突，痛毆一名警員。戴丹傑後來向警方自首，之後遭到拘押。他13日出庭聽審，法庭座無虛席。外界有聲音要求重判戴丹傑，然而法官僅判戴丹傑到外役監獄服刑一年，讓他仍可在白天工作。

戴丹傑37歲，已婚，育有3名子女，他對自己的行為致歉。他在法庭上表示：「我想阻止世道不公，卻製造了另一種不義。」他為自己的「錯誤」表示懊悔，他說，當時看到警察動用「暴力」，一氣之下才會憤而襲警。

此外，黃背心運動還引發法意外交衝突。早前意大利政府官員來到法國秘密會見法國黃背心人物，並且意大利政府極右官員也出言攻擊法國，引發的雙邊關係緊

張。7日，法國為抗議意大利政府罕見干涉法國內政，甚至召回法國駐意大利大使。12日，法國總統馬克龍與意大利總統馬塔雷拉通電話，雙方表態為法國與意大利關係緊張降溫，並重建和好。法國總統府表示，法國與意大利是歐洲聯盟創始國家，自然肩負建設、捍衛歐洲的更大責任。



◀1月5日的黃背心運動中，民眾與警察發生衝突  
路透社

## 英議會辯脫歐B計劃 文翠珊恐再受挫

【大公報訊】綜合路透社及法新社報道：英國議會於當地時間14日下午重新開辯脫歐計劃，表決是否繼續支持首相文翠珊的「B計劃」，並對下議院議長白高漢選出的三項修正案進行投票。路透社報道稱，今次只是文翠珊為爭取時間化解議員對愛爾蘭邊境保障措施疑慮的象徵性投票，不過她恐怕會再次受挫。脫歐大臣柏建熙14日表示，不管是否達成協議，英國都會在3月29日按時脫歐。

距離脫歐期限只剩一個多月，文翠珊曾對歐盟領袖強調，若歐盟就去年11月達成的脫歐協議向她做出更多讓步，她便可掌握英國議會過半票數，讓協議過關。歐盟主席圖斯克13日表示，歐盟「仍在等待倫敦具體而切合實際的提案」。

英國貿易大臣霍理林認為，歐盟是想看看英國議會對文翠珊修正方案的表決結果，再評估他們是否應做出讓步。一名英國政府消息人士14日告訴路透社，若文翠珊的策略在議會遭否決，英國的脫歐談判能力將因此動搖。

另外，《泰晤士報》13日報道稱，英國逾40名前駐外大使呼籲文翠珊推遲脫歐期限，以便與歐盟商議未來關係，或允許二次公投。不過，文翠珊曾表示無意舉行二次公投或延後脫歐，她12日在議會呼籲議員保持信心，被工黨黨魁郝爾彬指責浪費時間，只是想逼議員在快到期限時被迫通過一份充滿缺陷的脫歐協議。



◀14日，反對脫歐的民眾在英國議會外示威  
路透社