

關注港青向上流動機會及民生議題

特首籲政協為大灣區發展進言

行政長官林鄭月娥昨日在多位司局長陪同下，與八十多位港區全國政協委員會面。她表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》將於日內公布，標誌着2019年將成為粵港澳大灣區發展的開局之年。她鼓勵委員踴躍進言，提出具體可行的措施。有出席的委員指，會上談及青少年在大灣區向上流動的機會及民生議題等；有委員建議，政府要講好近年港人在粵港澳大灣區各地的成功故事，讓社會多些了解，相信這些例子比老一輩到內地投資的經歷更具吸引力及借鑒作用。

大灣區新機遇
大公報記者 莊恭誠

林鄭月娥在會面中表示，過去一年在中央領導的關心和支持下，香港在多個範疇都取得良好的進展，令她感到十分鼓舞，包括：積極參與、助力粵港澳大灣區發展和「一帶一路」建設；加強與內地在推動創新科技方面的合作；爭取便利港人在內地升學、就業和生活的措施；推進《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）的升級和落實等。

林鄭月娥指出，期待已久的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》將於日內公布，標誌2019年將成為粵港澳大灣區發展的開局之年。她鼓勵政協委員踴躍進言，積極提出具體可行的措施。

會面期間，林鄭月娥亦聽取了港區全國政協委員就推動香港融入國家發展大局、積極參與粵港澳大灣區發展提出的意見。

全國政協委員、經民聯主席盧偉國表示，在長達兩小時的會面當中，各委員均積極發言，話題主要圍繞香港如何把握大灣區機遇、青少年在大灣區向上流動的機會及民生議題等，過程中特首耐心聆聽意見，亦即場簡短回應。

盧偉國籲講好港人近年成功故事

盧偉國希望，香港社會多些了解港人現時在大灣區的成功例子，政府要加強宣傳、講好故事，例如區內無人機研發、民營銀行創辦等創科、金融發展，當中其實都有港人的身影，相信這些例子會比老一輩到

各界對大灣區發展九大建議



▲行政長官林鄭月娥（左三）與八十多位港區全國政協委員會面，聽取大灣區發展建議

內地投資的經歷更具吸引力及借鑒作用。

全國政協委員、立法會議員謝偉鈴指，會面中談及如何令市民更便捷使用港珠澳大橋及高鐵香港段，而特首對此回應積極，表明相關改善工作正在進行中。

謝偉鈴認為，現時港珠澳大橋和高鐵香港段的營運中，都存在因行政程序導致使用不便的情況，例如：大橋供私家車及客運的數量較少、保險費用高昂；高鐵上車要提前45分鐘的時間可縮短、未在港鐵站設更多取票機等。

胡漢清促任內展開23條立法諮詢

全國政協委員、資深大律師胡漢清建議，香港在參與粵港澳大灣區建設時，要把握好世貿組織成員身份，以及在稅制與法律上的獨特優勢。

胡漢清又希望本屆特區政府在任期完結前，完成基本法第23條立法的諮詢工作，並加強國家憲法的教育。

林鄭月娥亦在會面時提到，今年是中華人民共和國建立七十周年，特區政府將舉辦一系列慶祝活動，同時歡迎政協委員所屬組織和團體舉辦慶祝活動，與民同樂。

政務司司長張建宗、律政司司長鄭若驛、政制及內地事務局局長聶德權、商務及經濟發展局副局長陳百里、特首辦主任陳國基亦參與會面。

助就業 工聯會倡兩地資歷架構互認

【大公報訊】記者周宇報道：粵港澳大灣區發展規劃綱要將於日內公布。工聯會「大灣區關注組」多名成員包括全國人大代表吳秋北、全國政協常委林淑儀以及全國政協委員黃國等，昨日與政制及內地事務局局長聶德權會面，提出多項建議，包括：將長者醫療券使用範圍擴至內地三等甲級醫院、跨境護送受傷港人回港就醫，以及就粵港兩地職業資格互認制度盡快先行先試等，希望政府為港人爭取更多便



▲工聯會成員黃國（左一）、吳秋北（左二）、林淑儀（右二）等與聶德權（中）會面

利措施。

籲落實跨區域救護車服務

基於港人在內地醫療的實際需要，吳秋北建議兩地政府盡快商討並落實跨區域救護車服務，將醫療券使用範圍擴展至內地城市三等甲級醫院等。黃國亦十分贊成讓在內地受傷的港人由救護車經港珠澳大橋送至香港救治，他舉例，「如果在珠海出意外的話，還要繞個大圈，通過深圳灣或皇崗口岸回來」，說明建議建立「一小時生活圈」待改善。

林淑儀則希望特區政府爭取讓香港的資歷架構在整個大灣區內得到認可，這樣一來，港人在內地就業便毋須重新考核專業資格。她表示，根據早年內地與香港簽訂的《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA），兩地專業資格互認未包括一般僱員在內。她認為，內地有國家職業資格制度，香港亦有一套資歷架構，但現時兩者並不完全相通。林淑儀認為，兩地的職業資格互認迫切需要作出有效對接，她提議兩地政府考慮設立一個由工會參與、官方支持的平台，組成大灣區職業技能合作與溝通的工作架構，推動對接工作順利開展。

聶德權對工聯會的相關建議予以正面回應，並表示會積極跟進，他期望政府與民間繼續攜手出謀劃策，共同推動灣區融合發展。

中總促增撥資源

【大公報訊】特區政府將於本月底公布新的財政預算案，香港中華總商會已就預算案提交意見書。該會會長蔡冠深指出，粵港澳大灣區發展規劃綱要將於日內出台，期望預算案能增撥資源，積極配合大灣區建設工作，協助港企及人才全面把握發展機遇。

蔡冠深認為，當局應加強與內地部門磋商，例如探討成立「大灣區金融管理局」，逐步建立人民幣雙向流動機制、實行「在岸」及「離岸」帳戶雙軌模式、構建三地兼容的電子支付平台等；亦應爭取內地放寬港商的市場准入條件，落實「港人港稅」、全面專業

助港人把握機遇

資格互認等安排。粵港澳三地政府更可進一步簡化跨境運輸往來手續，長遠研究推出整個大灣區適用的出入境通行證明文件，提升人流物流互動效率。

粵港澳大灣區建設將有助香港加快構建創新科技生態圈，蔡冠深建議，預算案可考慮將企業研發開支扣稅安排，放寬至適用於內地進行的研發項目，並進一步上調中小企研發開支的免稅上限。

面對中美貿易摩擦等不明朗因素，中總認同特區政府推出優化「中小企融資擔保計劃」等多項支援措施，建議預算案考慮延長計劃申請期限等。

受惠大橋高鐵 海洋公園人氣爆棚

【大公報訊】記者趙凱瑩報道：海洋公園在春節期間一度「迫爆」截龍，海洋公園行政總裁李繩宗昨日透露，公園今年春節的入場人次較去年同期上升雙位數字，相信是受惠於高鐵香港段及港珠澳大橋開通，他續稱，近期整體旅客數字有上升趨勢，對香港的旅遊業前景十分有信心。

加強教研項目培訓港大學生

李繩宗表示，公園正在籌備推出新設施及景點，包括夜間表演及教育旅遊，預計年底推出。海洋公園昨日率先與香港大學簽署合作備忘錄，將會推展一系列教育項目，包括「海洋公園×香港大學

HACKATHON（黑客松）」，在限時一星期內，讓港大學生針對海洋公園的營運難題，與專業人士、學者合作設計創新建議或解決方案，活動料於六月舉行，最優秀的方案更有機會在園內落實推行。

另一重點活動是6月21及22日舉辦的「海洋公園STEAM教育國際會議2019」，分別邀請到美國太空總署（NASA）戈達德太空飛行中心航天工程師April Joy Ericsson博士等專家講者來港。

港大副校長（研究）賀子森表示，希望透過今次合作，能令港大的科研「落地」，真正惠及市民大眾，同時提供多元的教育方案，增進下一代的科普知識。

政務司司長張建宗、律政司司長鄭若驛、政制及內地事務局局長聶德權、商務及經濟發展局副局長陳百里、特首辦主任陳國基亦參與會面。

消委會調查：慈善機構上門護理貴過私營

【大公報訊】記者朱樂怡報道：本港人口老化嚴重，長者和長期病患者或需上門護理服務，例如洗肚、更換尿袋、洗澡等。消委會調查發現，12間醫護及日常護理公司，服務範圍、覆蓋地區及收費等差別大，當中物理治療師服務收費相差高達四倍，每小時收費由500元至2500元不等。

若要洗傷口等較簡單的護理，可選擇

由保健員提供服務，但收費可相差兩倍，由100元至320元不等，並設有最低服務時數，每次最少二至四小時。

套餐價較抵

私營機構未必最貴，慈善機構未必最平。以註冊護士提供的服務為例，私營機構每小時收費有200元至500元不等，社企及慈善機構則需520元至1000元；至於物理

治療師服務，私營機構較貴，每小時可高達2500元，社企及慈善機構最高只收1800元。

套餐價一般較抵。調查中，11間公司接受逐次收費，其中五間同時設套餐服務，套餐有效期由一個半月至六個月不等，調查發現，套餐平均每小時收費，一般較逐次收費便宜。消委會亦提醒市民選取服務時應看清服務範圍及條款。

由保健員提供服務，但收費可相差兩倍，由100元至320元不等，並設有最低服務時數，每次最少二至四小時。

套餐價較抵。

私營機構未必最貴，慈善機構未必最平。以註冊護士提供的服務為例，私營機構每小時收費有200元至500元不等，社企及慈善機構則需520元至1000元；至於物理

治療師服務，私營機構較貴，每小時可高達2500元，社企及慈善機構最高只收1800元。

套餐價一般較抵。調查中，11間公司接受逐次收費，其中五間同時設套餐服務，套餐有效期由一個半月至六個月不等，調查發現，套餐平均每小時收費，一般較逐次收費便宜。消委會亦提醒市民選取服務時應看清服務範圍及條款。

<p