

寵物入境內地 五月起免隔離

回港仍需四個月隔離 飼主籲統一檢疫標準

香港養寵物人士攜帶寵物出境內地遊玩將更方便。記者15日從深圳海關方面了解到，內地海關總署近日出台的2019年第5號公告指出，港人攜帶寵物入境內地遊玩從今年5月1日起將不必再強制隔離。香港方面檢疫過關的寵物，可發放一個電子芯片，記錄寵物信息。內地檢疫機關只要從芯片中讀出合格信息就不需隔離；而從深圳入境香港寵物仍需強制隔離四個月。有養寵物人士表示，入境內地確實方便，但回程仍需隔離四個月，不是很方便，還有飼主表示希望未來香港與內地，或大灣區內部能形成互認的統一標準。



大灣區熱線

大公報記者 何花深圳報道

寵物給愛寵人士帶來無窮樂趣，但對出遊來說，攜帶寵物存在不方便的問題，尤其是過境出遊。記者了解到，此前中國海關總署規定攜寵物入境內地，可攜帶寵物種類僅限犬和貓，每人每次限帶一隻，且必須持有輸出國家或地區的檢疫證書以及狂犬病等一些疫病的免疫注射證。需攜帶人主動申報，並接受入境口岸物檢疫機關檢疫。檢疫合格方可入境，但入境後仍需隔離30天。

分類管理入境寵物

近日，中華人民共和國海關出台的2019年最新公告中，第5號公告《關於進一步規範攜帶寵物入境檢疫監管工作的公告》（簡稱《公告》）指，按照指定國家或地區和非指定國家和地區對攜帶入境寵物實施分類管理，來自指定國家和地區攜帶入境的寵物，具有有效的電子晶片，經現場檢疫合格的，可以免於強制隔離。香港即屬於可免於強制隔離地區。

在記者對愛寵人士的隨機訪問中，有多位港人表示，出遊時曾希望能夠攜帶寵物。但是因為必須強制隔離，無法接受這樣的條件，所以從未攜帶出境。港人趙小姐，有8年養寵物經歷，她的寵物騎士查理士王小獵犬，在平日生活中經常伴隨她遊玩逛街。她告訴記者，一般自己出遊的時候就會將寵物寄養在朋友家裏，但有時朋



▲港人攜帶寵物過境內地遊玩從今年5月1日起將不再實行強制隔離 網絡圖片

友也不在，臨時就不知去處，只能到處找可以寄養的地方。對於海關新《公告》她表示，該規定對於攜帶出境內地確實方便了，但是再回程仍然需要隔離4個月，也是很不方便。所以，最終到內地遊玩一般還是不會攜帶寵物。

分級不同致無法互認

記者了解到，國際標準化組織對於香港和內地檢疫標準認證的分級不同，導致兩地無法互認。兩地對於攜帶寵物出入境必須強制隔離的時間期限規定也不同。採訪中，港人房小姐表示，希望未來香港與內地，或者只是粵港澳大灣區內部能夠形成一個寵物攜帶互認的統一標準，這樣就能夠真正方便養寵人士攜帶寵物出入境。



▲養寵物已成為港人生活時尚，此次新規出台後，有香港養寵物人士表示，雖然出境內地方便了，但回程仍需隔離，希望香港與內地能統一建議標準 資料圖片

新規定重點變化

●攜帶寵物入境，攜帶人應向海關提供輸出國家或者地區官方動物檢疫機構出具的有效檢疫證書和狂犬病疫苗接種證書。且寵物應具有電子晶片

●海關按照指定國家或地區和非指定國家或地區對攜帶入境的寵物實施分類管理。指定國家或地區（含中國香港）攜帶入境的寵物，具有有效電子晶片，經現場檢疫合格的無需隔離，直接放行

●非指定國家或地區寵物，具有有效電子晶片，提供採信實驗室出具的狂犬病抗體檢測報告（抗體滴度或免疫抗體量須在0.5IU/ml以上）並經現場檢疫合格，無需隔離

（記者何花整理）

穗投90億建灣區22交通項目

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：粵港澳大灣區規劃發展綱要公布在即，推動基礎設施互聯互通成重頭戲。記者15日從廣州市交通運輸局獲悉，目前廣州正重點開展大灣區發展規劃交通專項實施方案等專題研究工作，僅今年投資超90億元（人民幣，下同），推進22個交通項目。其中，「南沙—中山高速」項目已完成可行性研究報告，預計今年內動工，與深中通道直接對接。

廣州市交通運輸局副巡視員劉海峰表示，廣州「粵港澳大灣區發展規劃交通專項實施方案」將推動大灣區高速公路網進一步互聯互通。今年將統籌推進虎門二橋、機場第二高速北段等22個交通項目，計劃投資約90.65億元；作為大灣區重點交通工程，跨越珠江東西岸的虎門二橋計劃於今年上半年建成通車。

「廣州急需抓住機會，積極主動向外延伸自己的交通，與大灣區各城市加強聯

繫。廣州將規劃建設一條「南中高速」，與深中通道直接對接。」劉海峰透露，目前南中高速已完成可行性研究報告，最快今年內動工；預計南中高速完工後，從廣州南沙自貿區往返中山、深圳等地將更便捷，大灣區城市間聯繫更緊密。

此外，廣州還計劃在市區修建快速通道直達廣州南站，預計投資85億元，屆時從老城區越秀區到廣州南站僅15分鐘車程。

市監總局：高效支持灣區企業登記發展

【大公報訊】記者張帥北京報道：自去年3月中國各類市場主體總量首次突破1億戶後，中國市場主體數量繼續保持快速增長。國家市場監管總局副局長馬正其15日在國新辦透露，截至目前，全國市場主體數量已達到1.11億戶，其中企業3500萬戶。根據國務院近日印發的《關於在市場監管領域全面推行部門聯合「雙隨機、一公開」監管的意見》（以下簡稱《意見》），到今年底市場監管部門將完成雙隨機抽查全流程整合，實現「雙隨機、一公開」監管全覆蓋、常態化。

港消費維權經驗可借鑒

對於粵港澳大灣區發展規劃綱要即將

出台，馬正其表示，將以更高效便捷的方式支持大灣區企業註冊登記和發展。

馬正其表示，粵港澳大灣區建設是國家戰略，作為市場監管部門，國家市場監管總局將主要提供四方面支持：其一，在市場准入上學習發達國家經驗，以更高效便捷的方式支持大灣區各方面企業的註冊登記和發展；其二，制定更科學有效的監管辦法，讓市場監管更有力，同時更方便群眾監督；其三，為大灣區企業在知識產權、商標方面做好保護工作；其四，維護好消費者的合法權益。

「香港消費維權就做得很好，這一點上我們還得學習，把這些吸收起來，進行大膽地試驗，大膽地探索。」馬正其指出。



▲國家市場監管總局副局長馬正其表示，國家市場監管總局將支持大灣區企業註冊登記和發展 大公報記者張帥攝

「雪龍」號駛離南極返航回國

【大公報訊】據中新社報道：自然資源部中國極地研究中心所屬「雪龍」號極地科學考察破冰船，當地時間14日駛離中國南極中山站，返航回國。

中國首架極地固定翼飛機「雪鷹601」已經完成本次飛機季度任務，於當地時間2月14日晚出發轉場離開南極。在中國第35次南極科考期間，「雪鷹601」順利完成對東南極冰蓋分冰嶺、埃默里冰架南緣等重要航線的探測。

北京時間1月19日，在南極阿蒙森海執行考察任務的「雪龍」號，因受濃霧影響，船首與冰山碰撞。碰撞發生後「雪龍」號調整航線，於1月24日抵達中國南極長城站附近水域，隨後考察隊組織開展修理工作。



▲當地時間二月十四日下午，「雪龍」號極地考察破冰船離開南極中山站，返航回國 新華社

2019年1月29日，「雪龍」號搭載中國第35次南極科考隊部分隊員從長城站航向中山站，繼續執行南極考察任務，並於2月9日抵達南極中山站。

「雪龍」號在南極中山站附近停留期間，考察隊完成了中山站的燃油補給。據「雪龍」號最新消息，在南極中山站接度夏考察隊員上船後，當地時間14日下午，「雪龍」號駛離中國南極中山站，踏上返航之旅。

2018年11月2日，中國第35次南極考察隊乘「雪龍」號從位於上海的中國極地考察國內基地碼頭出發，前往南極執行科學考察任務，預計「雪龍」號將於3月中旬回到上海。

北京明年擬建國際「影視之都」

【大公報訊】記者張帥北京報道：為進一步促進影視業繁榮發展，近日北京市委、市政府印發《關於推動北京影視業繁榮發展的實施意見》（簡稱《實施意見》），指出將力爭到2020年，推動北京成為具有國際影響力的影視之都。

公開數據顯示，2018年，北京規模以上文化產業實現收入達10703億元（人民幣

，下同）。其中，影視產業作為文化產業重要組成部分，取得較好發展成績。據統計，去年北京生產國產影片410部，電影票房收入35億元，影視機構總量和產業規模居全國第一。

《實施意見》明確，到2020年，要使北京影視業全國領先地位更加鞏固，推動北京成為具有國際影響力和首都特色的影

視之都。將加強影視業與科技產業深度融合，建設一批影視科技融合發展重點實驗室，培育和發展新興影視業態。同時，鼓勵條件成熟的影視企業申請認定高新技術企業、技術先進型服務企業，享優惠政策。

此外，北京將發揮影視業溢出效應，推動與承德、廊坊等地戰略合作，促進京津冀影視業深度協同創新。

非遺民俗「背閣」活躍河南鄉村

【大公報訊】記者馮雷南陽報道：春節期間，河南省南陽市方城縣清河鎮柳封村的非遺民俗表演形式——「背閣」活躍在鄉裏，祈禱風調雨順。該民俗藝術表演與踩高蹺、跑驢等搭配，熱鬧非凡，深受農民群眾喜愛。

農曆正月初三開始，「背閣」表演藝人在多個村莊活躍，直到元宵節後才結束。穿村而過的大街上，陣陣鏗鏘鼓聲響起，背閣、踩高蹺、跑驢、扭秧歌、划旱船等當地民俗表演上演，「背閣」成為其中的重頭戲。

五組「背閣」藝人在鑼鼓伴奏下，踩着秧歌步走來。領頭的兩位50多歲的藝人穿着彩衫，背後架子頂端分別是兩個化了妝、手持彩綢的兒童，一老一少、一上一下，邊走邊舞，配合默契。精彩表演贏得群眾的喝彩。

「這背閣扭得真好看，我們攆着看，能攆幾個莊子看。」前來觀看「背閣」的農民告訴記者，「村上都是拿着鞭炮迎接，稀罕得很。鑼鼓一響，周邊村裏人都來看。」柳封村背閣是當地稀有的民間舞種，已有150多年歷史。



▲民間藝人在鄉村表演非遺民俗「背閣」 大公報記者馮雷攝