

立法會新春午宴 反對派集體杯葛不得人心

【大公報訊】記者莊恭誠報道：行政長官林鄭月娥昨日帶領司局長、常任秘書長及政府部門首長等高級官員，應邀出席立法會新春午宴，30多名建制派立法會議員參加與官員交流；反對派立法會議員則集體杯葛。民建聯主席、立法會內務委員會主席李慧琼質疑反對派平時稱官員不聽意見，到有機會表達意見時又不現身，做法不公。

立法會主席梁君彥昨日致辭時表示，立法會新春午宴是優良傳統，促進議員和官員溝通，希望在新一年議員和諸共處，行政、立法機關亦在融洽的氣氛下互相尊重、各司其職，繼續齊心竭力為市民服務，並希望香港繁榮昌盛、福氣盈門。

中聯辦團拜設茶敘 不預設議題

李慧琼認為，議員作為社會和政府之間的橋樑，有責任代表市民向官員反映意見，例如她自己在立法會與政府的午宴上，就粵港澳大灣區建設及消防工作困難，分別與政務司司長張建宗及消防處處長李建日交流。她質疑反對派平時稱官員不聽意見，到有機會表達意見時又不現身，做法不公；並指見到不同級別、範疇的官員都積極出席交流場合，顯示他們重視溝通且有誠意，希望反對派要為彼此長遠有商有量建立基礎。

此外，今日是元宵佳節，香港中聯辦主任王志民邀請



▲反對派議員玩杯葛，拒絕出席新春午宴
大公報記者何嘉駿攝

全體立法會議員，在中聯辦大樓內舉行春茗團拜。立法會主席梁君彥昨日接受記者採訪時表示，中聯辦在午宴之前，特地設置上午十一時半至十二時半的一小時「茶敘」環節，不預設話題，供各方自由溝通，各議員可藉此機會，就各自關注的領域與中聯辦官員直接交流。

梁君彥表示，暫時未能確定是否有反對派議員參加，呼籲他們珍惜這一難得的機會，積極回應中聯辦善意邀請、加強溝通交流。



▲行政長官林鄭月娥昨日帶領司局長、常任秘書長及政府部門首長等高級官員，應邀出席立法會新春午宴

中環灣仔繞道優化路牌周日全面通車

方便司機提早轉線 北角10分鐘到西隧

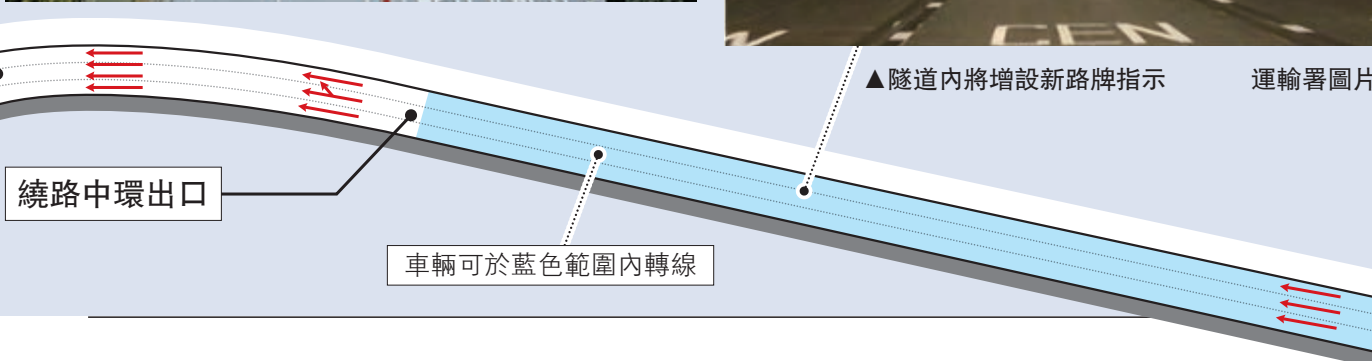
中環灣仔繞道新增道路標記



▼中環灣仔繞道西行出口連接林士街天橋的支路將於周日全面通車
大公報記者何嘉駿攝



▲隧道內將增設新路牌指示
運輸署圖片



繞路中環出口

車輛可於藍色範圍內轉線

中環灣仔繞道西行出口連接林士街天橋的支路改建完成。運輸署昨日宣布，繞道將於24日（周日）早上七時全面通車，繞道隧道西行出口直通林士街天橋，沿中線或快線，可直上林士街天橋往西區及西隧，毋須再轉出干諾道中調頭，正常情況下，約10分鐘可由北角東區走廊不停車直達西隧，港島主幹道交通會改善。運輸署稱已優化路牌指示，預留足夠距離供駕駛者換線。

大公報記者 陳卓康

運輸署總工程師（交通工程）梁少江表示，繞道通車以來，平日及假日分別每日平均有四萬及三萬架次車輛使用。

被問及繞道實際分流作用，他回應大部分沿東廊西行或天后一帶往西區及西隧的駕駛者會使用繞道，現有主幹道包括告士打道、夏慤道及干諾道中的交通情況會有所改善，數據待全面通車後再作觀察。

月內再增兩條巴士線

使用繞道的巴士線，本月內將增加兩條，分別是新增18X線及新路線33X，令行走繞道巴士線增至六條。梁少江稱，該署研究更多路線改行繞道。

繞道上月通車初期，路牌被批評指示不清，運輸署指出，已進一步優化標記安排，東廊入口加設可變信息顯示屏，西行隧道出口前一段雙白線改為虛線，預留足夠距離供駕駛者選定路線。

警方稱，所有車輛最多轉線一次已可到目的地。而東行方向灣仔北路牌加設「會展」路牌，但運輸署強調，從中環經龍和道前往會展二期仍較方便。

運輸及房屋局局長陳帆表示，經過上次經驗，今次特別安排專業司機在事前看一次，收集如何加強路牌指示以至交通信號的意見，透過官民合作和與業界溝通，令開通時更暢順，市民出行更順利。

九巴派更系統故障 多站現人龍

【大公報訊】突發組報道：九巴及龍運巴士電腦派更系統，昨凌晨出現「龜速」運作，要改用人手派更，九巴四間車廠出現「車長人龍」，影響不少巴士脫班。

昨凌晨3時50分，九巴及龍運巴士的電腦派更系統出現故障，打印機「龜速」出紙，系統未能及時派更，其中九龍灣、屯門、沙田及荔枝角車廠，均出現大批車長等候派車的人龍，九巴臨時召來多名車務督察協助，改以人手派更。惟九巴遲遲未

就事件向外公布。

受事件影響，導致不少車站出現候車人龍，各轉車站更見「打蛇餅」，其中屯門公路往九龍的巴士轉車站，高峰時有逾千人在排隊候車，不少市民「鬧爆」九巴未有向外公布，返工、返學大失預算，有人稱運了一個小時才上到車。

經過搶修後系統於昨晨約九時大致回復正常。九巴發言人向受影響乘客致歉，指出現事故已在轉車站加派人手疏導巴士

班次，額外調配外勤人員維持秩序，今早亦會增派外勤人員協助乘客及維持秩序。

運輸署稱稍後會約見九巴作出跟進。

九巴僱員工會主席郭志誠接受《大公報》查詢時表示，九巴的電腦派更系統發生故障，全因使用的電腦硬件殘舊，經常因未能支援系統容量出現「當機」情況「一年會有幾次死機。」他建議九巴要盡快更新派更電腦硬件和軟件，並且每日將泊車地點編印出來，一旦電腦故障容易協調。



▶因九巴派更系統故障，延遲出車，乘客及車長均大排長龍
網上圖片



迪園收入60億創新高仍虧蝕

【大公報訊】記者謝進亨報道：香港迪士尼樂園連續四年「見紅」，但業績顯著改善。樂園昨日公布業績，截至去年9月29日的過去一年財政年度，總收入約60億元，按年勁升18%；未扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利（EBITDA）飆升48%至近14億元。以「埋單」計算，樂園全年虧損5400萬元，但較對上一年蝕

3.45億元，大幅改善84%。

根據政府與華特迪士尼的協議，迪士尼管理費與EBITDA掛鉤，基本管理費為EBITDA的6.5%，意味華特迪士尼可收取管理費估計約9100萬元。香港迪士尼樂園行政總裁楊善妮稱，樂園去年全年有670萬入場人次，按年升8%，內地客升9%，日本客源市場則升44%。

旅發局料過夜客消費跌6.2%

【大公報訊】記者謝進亨報道：本港今年整體旅客或將呈現「旺丁不旺財」局面。旅遊發展局表示，過夜旅客人均消費自去年下半年起，錄得1.7%跌幅。展望今年美元持續強勢，連帶各國貨幣兌換港幣貶值，影響旅客訪港及消費意慾，料今年過夜旅客人均消費將按年跌6.2%至6195元，每人少花400多元。

旅發局總幹事劉鑽漢昨日公布今年工作計劃時預測，全年本港入境旅遊相關的總消費，將按年下調1.6%至3274.5億元。

劉鑽漢透露，旅發局今年將繼續推廣深度遊，例如以「香港後花園」為主題推廣本地綠色旅遊，重點介紹西貢地質公園、南區、下白泥及流浮山、鳳凰及鶴藪和大澳五大綠色秘境。

透視鏡

預先投票 符國際慣例

蔡樹文

政府擬於2020年立法會換屆選舉，讓在投票日因執行選舉職務而無法投票的政府僱員，提早七天預先投票。政制及內地事務局長聶德權表示，今次計劃以公務員作試點，長遠會考慮推至全港市民，讓在投票日不在港的市民可預先投票。

對政府的建議，反對派照例反對，反對理由花樣百出，有陰謀論、有程序公議論、有保安措施論，總之一個字——反！

容許個別有需要人士在法定投票日前投票，世界各國和地區早有先例，並非香港獨創。在香港，有大批必須當值未能在法定投票日投票，行使公民責任的人員。例如紀律部隊、醫護人員及負責選舉事務

的前線及後勤人員。由於工作需要，他們無法按規定到所轄選區投票，現行安排等於變相剝奪他們的公民權，我們不能叫24小時當值的消防員，離開崗位去投票吧？萬一發生火災怎麼辦？

至於保安問題，相信當局有能力做得更好，與應否容許預先投票無關。

昨日，中共中央、國務院印發了《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，隨著「規劃綱要」進一步完善落實，將有更多的香港人前往大灣區創業、工作、居住，對於這批在大灣區發展的香港人，如何保證他們投身大灣區後，其公民權不會因為身在大灣區而被忽視，當局需要早作規劃。

立會選舉公僕將可提前投票

【大公報訊】記者莊恭誠報道：政府計劃在明年立法會選舉，試行預先投票及電子點票，其中預先投票試行計劃供投票日當值的約三萬名政府人員，可提前七天到票站投票。政制及內地事務局長聶德權昨日在立法會政制事務委員會會議上稱，政府會做好保安措施，避免有人接觸到預先投出的選票。

會上反對派議員稱，預先投票針對特定人羣，他們可能有相同政治取向，而預

先投票及正式投票的一星期內可能發生很多事，影響到選舉結果。

聶德權解釋，預先投票的出發點在於便利選民、提高投票率，而且這次只是以政府人員為試點，以積累經驗，長遠會研究使投票日不在港的選民可提前投票。就有關安排如何影響選舉結果，政府不會考慮。多位建制派議員支持預先投票安排，指這類安排在海外有先例，可供香港參考經驗。