

四大區域核心引擎 深度參與國際合作 港澳廣深領軍 共建科創走廊

【大公報訊】作為指導粵港澳大灣區當前和今後一個時期合作發展的綱領性文件，《粵港澳大灣區規劃綱要》（下稱《規劃綱要》）18日晚正式發布，首次明確香港、澳門、廣州、深圳四大中心城市，將作為區域發展的核心引擎，輻射帶動周邊區域的發展。綱要提到，粵港澳三地要推進「廣州—深圳—香港—澳門」科創創新走廊建設，探索有利於人才、資本、信息、技術等創新要素跨境流動和區域融通的政策舉措，共建粵港澳大灣區大數據中心和國際化創新平台，引領粵港澳大灣區深度參與國際合作。

綱要指出，要加強粵港澳大灣區建設，打造具有全球影響力的國際科創創新中心是重中之重，構建開放型區域協同創新共同體、打造高水平科創新載體和平台、優化區域創新環境，正是《規劃綱要》中建設國際科創創新中心的主要內容。

加快國家自主創新區建設

過去一年，中央已先後出台各種措施，深化內地與香港、澳門的科技合作，此次《規劃綱要》發布，再次明確提出推動香港、澳門融入國家創新體系，發揮更重要作用。未來粵港澳將通過實施創新驅動發展戰略，深化粵港澳創新合作，構建開放型融合發展的區域協同創新共同體，建設全球科創新高地和新興產業重要策源地。

此外，支持港青在大灣區內就業創業，是《規劃綱要》的一個重要內容，未來粵港澳將加強國家自主創新示範區與國家雙創示範基地、眾創空間建設，支持其與香港、澳門建立創新創業交流機制，共享創新創業資源，共同完善創新創業生態，為港青青年創新創業提供更多機遇和更好條件。

《規劃綱要》還提出鼓勵粵港澳企業和科研機構參與國際科創創新合作，共同舉辦科創創新活動，支持企業到海外設立研發機構和創新孵化基地，鼓勵境內外投資者在粵港澳設立研發機構和創新平台。同時，向港澳有序開放國家在廣東建設布局的重大科創基礎設施和大型科創儀器；支持粵港澳有關機構積極參與國家科技計劃（專項、基金等）等。

規劃綱要要點

5大戰略

- 充滿活力的世界級城市群
- 具有全球影響力的國際科創創新中心
- 「一帶一路」建設的重要支撐
- 內地與港澳深度合作示範範圍
- 宜居宜業宜遊的優質生活圈

兩大發展目標

- 2022年：大灣區綜合實力顯著增強，粵港澳合作深入廣泛，國際一流灣區和世界級城市群框架基本形成
- 2035年：形成以創新為主要支撐的經濟體系和發展模式，經濟實力、科技實力大幅躍升，國際競爭力、影響力進一步增強，宜居宜業宜遊的國際一流灣區全面建成

四大現代產業體系

- 加快發展先進製造業
- 培育壯大戰略性新興產業
- 加快發展現代服務業
- 大力發展海洋經濟

大文全媒体中心製圖



▼綱要提出，要加快建設一系列重要交通設施，以更好發揮港珠澳大橋作用。圖為無人機航拍港珠澳大橋 資料圖片



大灣區空間布局

堅持極點帶動、軸帶支撐、輻射周邊，推動大中小城市合理分工、功能互補，進一步提高區域發展協調性，促進城鄉融合發展，構建結構科學、集約高效的大灣區發展格局。

帶動泛珠三角發展

帶動粵東西北
發揮粵港澳大灣區輻射引領作用，統籌珠三角九市與粵東西北地區生產力布局，帶動周邊地區加快發展

對接長江中游地區
依託高速鐵路、幹線鐵路和高速公路等交通通道，深化大灣區與中南部地區和長江中游地區的合作交流

輻射東南亞
構建以粵港澳大灣區為龍頭，以珠江—西江經濟帶為腹地，帶動中南、西南地區發展，輻射東南亞、南亞重要經濟支撐帶

聯動西岸及北部灣
依託沿海鐵路、高等級公路和重要港口，實現粵港澳大灣區與海峽西岸城市群和北部灣城市群聯動發展



▲欽州港是北部灣地區最大的集裝箱運輸港，圖為廣西欽州保税港碼頭 資料圖片

建設重要節點城市

支持珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等城市充分發揮自身優勢，深化改革創新，增強城市綜合實力，形成特色鮮明、功能互補、具有競爭力的重要節點城市。



▲汕頭與以色列合作開辦飛機維修專業，圖為以方派人來華提供培訓 資料圖片

四大中心發展引擎

以香港、澳門、廣州、深圳四大中心城市作為區域發展的核心引擎，繼續發揮比較優勢做優做强，增強對周邊區域發展的輻射帶動作用

香港：鞏固和提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐地位、建設亞太區國際法律及爭議解決服務中心等，打造更具競爭力國際大都會。

澳門：建設世界旅遊休閒中心、中國與葡語國家商貿合作服務平台，促進經濟適度多元發展，打造以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地。

廣州：充分發揮國家中心城市和綜合性門戶城市引領作用，全面增強國際商貿中心、綜合交通樞紐功能，培育提升科技教育文化中心功能，着力建設國際大都市。

深圳：發揮作為經濟特區、全國性經濟中心城市和國家創新型城市的引領作用，加快建成現代化國際化城市，努力成為具有世界影響力的創新創意之都。

軸帶支撐協同發展

● 依託以高速鐵路、城際鐵路和高等級公路為主體的快速交通網絡與港口群和機場群，構建區域經濟發展軸帶

● 更好發揮港珠澳大橋作用，加快建設深（圳）中（山）通道等重要交通設施，促進東西兩岸協同發展



▲廣東佛山高明碧山生態園，遊客在油菜花海中撒歡 資料圖片

極點帶動強強聯合

香港 廣州 澳門
↓ 深圳 佛山 珠海

措施：
● 深化港深、澳珠合作
● 加快廣佛同城化建設

效果：
提升整體實力和全球影響力，引領粵港澳大灣區深度參與國際合作。

▶ 深圳第十九屆中國國際高新技術成果交易會的機器人表演教入場人士嘆為觀止 資料圖片



▲在大灣區舉行的一場家電展會參觀者 資料圖片

港澳發力參建「一帶一路」平台

【大公報訊】《綱要》提出，大灣區要打造「一帶一路」建設重要支撐區。通過支持粵港澳加強合作，共同參與「一帶一路」建設，深化與相關國家和地區基礎設施互聯互通、經貿合作及人文交流。同時，簽署實施支持香港、澳門全面參與和助力「一帶一路」建設安排，建立長效協調機制，推動落實重點任務。



▲去年中，在深圳出席中國共產黨與世界政黨高層對話會專座會議的代表一行走進前海深港青年夢工場參觀考察 資料圖片

引領合作 前海南沙橫琴拓空間

【大公報訊】《綱要》指出，要加快推進深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等重慶大平台開發建設，充分發揮其在進一步深化改革、擴大開放、促進合作中的試驗示範作用，拓展港澳發展空間，推動公共服務合作共享，引領帶動粵港澳全面合作。



▲2017年11月深圳高交會上展示的「會飛」汽車 資料圖片

優化提升前海「深港現代服務業合作區」功能，研究進一步擴展前海發展空間，聯動香港構建開放型、創新型產業體系，加快邁向全球價值鏈高端。同時，打造南沙「粵港澳全面合作示範區」，攜手港澳建設高水平對外開放門戶，還要強化粵港澳聯合科創創新，共同將南沙打造為華南科創創新成果轉化高地。橫琴則建設「粵港澳深度合作示範區」，包括加快推進橫琴澳門青年創業谷和粵澳合作產業園等重大合作項目建設，研究建設粵澳信息港。

暢通渠道 人才永久居留市場化

【大公報訊】大灣區在發展優質生活圈方面，將把教育和人才高地列在首位。規劃綱要指出，灣區將支持粵港澳高校合作辦學，同時支持大灣區建設國際教育示範區，鼓勵港澳青年到內地學校就讀。此外，綱要還提出在職業教育、「姊妹學校」上加強粵港澳合作，同時還提出在廣東設立港澳子弟學校，全面推動大灣區教育合作發展。

在建設人才高地方面，綱要支持珠三角九市借鑒港澳吸引國際高端人才的經驗和做法。在技術移民等方面先行先試，開展外籍創新人才創辦科技型企業享受國民待遇試點，完善外籍高層次人才認定標準，暢通人才申請永久居留的市場化渠道，完善國際化人才培養模式。港澳青年北上就業創業空間也將拓寬。綱要指，鼓勵港澳居民中的中國公民依法擔任內地國有企業董事職務，研究推進港澳居民中的中國公民依法擔任內地公務員工作。在深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴建立港澳創業就業試驗區，並逐步推出更多試點項目及開放措施。



▲港青年參訪深圳海能達通信股份有限公司總部展廳，探索灣區發展機遇 資料圖片

綠色低碳 構築休閒灣區

【大公報訊】《綱要》提出，構建文化歷史、休閒度假、養生保健、郵輪遊艇等多元旅遊產品體系，豐富粵港澳旅遊精品路線，開發高鐵「一程多站」旅遊產品，建設粵港澳大灣區世界級旅遊目的地。

同時，大灣區將推動優質醫療衛生資源緊密合作，支持港澳醫療衛生服務提供主體在珠三角九市按規定以獨資、合資或合作等方式設置醫療機構，發展區域醫療聯合體和區域性醫療中心。大灣區還將加強低碳發展及節能環保



▲廣東佛山高明碧山生態園，遊客在油菜花海中撒歡 資料圖片

樹立特色 撐港建綠色金融中心

【大公報訊】《綱要》對「構建具有國際競爭力的現代產業體系」作出明確規劃。在先進製造業產業方面，目標是培育若干世界級產業集群。未來將以珠海、佛山為龍頭建設珠江西岸先進裝備製造產業帶，以深圳、東莞為核心在珠江東岸打造具有全球影響力和競爭力的電子信息世界級先進製造業產業集群。

在發展現代服務業方面，香港地位舉足輕重。在建設國際金融樞紐上，將發揮香港在金融領域的引領帶動作用。而廣州則完善其現代金融服務體系，深圳依規發展以深圳證券交易所為核心的資本市場。在特色金融方面，將支持香港打造大灣區綠色金融中心，廣州也將建設綠色金融改革創新試驗區。金融市場互聯互通成為金融業合作一大亮點。無論是人民幣跨境使用規模和範圍，還是大灣區內基金



▲香港電車上的人民幣業務廣告 資料圖片

交通一小時 電子支付互聯互通

【大公報訊】「加快基礎設施互聯互通」成為《綱要》提出重點之一。《綱要》提出，鞏固提升香港國際航空中心地位，同時增強廣州、深圳國際航空綜合服務功能，與香港形成優勢互補、互惠共贏的港口、航運、物流和配套服務體系，增強港口群整體國際競爭力。

在建設世界級機場群方面，要鞏固提升香港國際航空樞紐地位，強化航空管理培訓中心功能，提升廣州和深圳機場國際樞紐競爭力，增強澳門、珠海等機場功能，推進大灣區機場錯位發展和良性互動。

其中，創新關卡模式，更好發揮廣深港高速鐵路、港珠澳大橋作用，並編制粵港澳大灣區國際（鐵路）建設規劃，推進蓮花/香園圍口岸等新口岸項目的規劃建設，構建以高速鐵路、城際鐵路和高等級公路為主體的城際快速交通網絡，力爭實現大灣區主要城市間1小時交通。



▲圖為乘客在深圳地鐵福田站用手機掃碼乘車 資料圖片