

# 歸咎脫歐「無錢途」 歐洲航線難保

# 英倫航空申破產 即時停飛

## 英倫航空因脫歐申請破產

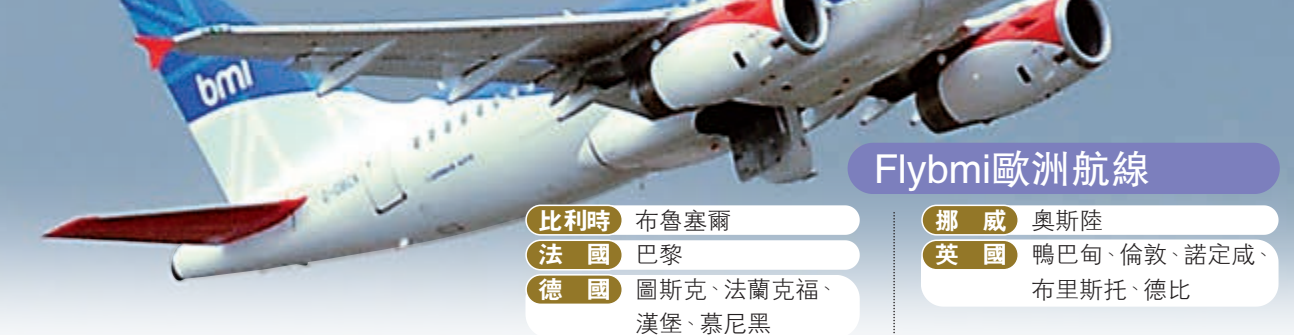
●英國區域航空Flybmi宣告破產，歸咎於脫歐前景不確定，無法取得在歐洲航線合約

●擁有17架飛機，員工376名，航線遍及25個歐洲城市

●已經申請破產程序，即時停止營運，所有航班取消

●過去六年，Flybmi股東總共投資逾4000萬英鎊

●截至2017年3月為止財年，虧損400萬英鎊



### Flybmi歐洲航線

- 比利時 布魯塞爾
- 法國 巴黎
- 德國 圖斯克、法蘭克福、漢堡、慕尼黑

- 挪威 奧斯陸
- 英國 鴨巴甸、倫敦、諾定咸、布里斯托、德比

## 航班難替代 大量旅客遭殃

【大公報訊】記者李耀華報導：英倫航空（Flybmi）破產倒閉，歐洲區內不少乘客的旅程因而受阻，原因是不能即時找到可替代的航班。該公司所有業務暫停運作，已透過該公司訂購機票的旅客均受到影響。

Flybmi停運後，不少旅客不知所措，一名旅客對天空廣播新聞表示，她本來將於下周一由比利時布魯塞爾飛返英國，惟現時行程被迫取消，完全始料不及。

另外，Flybmi停運後，北愛爾蘭的德里市所受到的影響將會最大，皆因這將失去唯一與倫敦的航空交通管道。當地機場的官員表示，他們正在緊急尋找另一家航空公司以繼續連接倫敦和德里兩地。

直達Flybmi倒閉的當天前，該公司仍然在接受客人訂購機票，並以優惠價錢吸引英國人到德國享受冬日假期。

Flybmi目前共有僱員376人，經營地點遍布英國、德國、瑞典和比利時；該公司在破產聲明中感謝員工的忠誠服務，並表示破產的公布是不能避免的。

## ▲Flybmi突然破產倒閉，在英國布里斯托機場張貼告示稱由即日起所有航班取消

▲Flybmi突然破產倒閉，在英國布里斯托機場張貼告示稱由即日起所有航班取消

## 英企業今年破產或增20%

【大公報訊】記者鄭芸央報導：英國脫歐後，今年將會有更多英國企業倒閉。全球主要貿易信貸保險公司Euler Hermes估計，即使英國避過硬脫歐，今年倒閉的英國企業仍將會增加20%。

倘若英國最終要硬脫歐，公司倒閉的數目更會增加20%。

該保險公司在一份公佈的全球清盤指數顯示，若英國在三月二十九日脫歐死線前與歐盟達成協議，英國今年倒閉公司的數目將較去年多2.366萬家，增長率為9%。

Euler Hermes 歐洲經濟師 Ana Boata指出，延期付款增加、金融市場流動性日益緊張、消費者開支增長停滯、公司邊際利潤下跌，以及國內生產總值增長放緩，均是令英國企業財政面增壓力的主要原因。

英國脫歐前景拖累英鎊貶值，令進口貨品價格上升，導致英國愈來愈多餐廳被迫破產。由於成本上漲、消費者不願意消費，去年英國餐飲業掀起倒閉潮，根據會計師行 Moore Stephens 的統計顯示，去年有1219間英國餐廳倒閉，較2017年的985間更多，也是該行業自2010年有紀錄以來最高水平。

## 歐對美貿易順差新高 分析：關稅談判恐膠着

【大公報訊】記者鄭芸央報導：歐對美貿易順差新高，分析認為，這將對歐美正在進行的貿易談判構成壓力，皆因美國總統特朗普（圖）正在考慮向進口自歐洲的汽車加徵高關稅。

易夥伴的出口增長放緩，意味著區內經濟今年可能進一步下滑。若歐美的貿易談判失敗，美國將進一步向歐洲汽車加徵新關稅，今年歐盟經濟形勢預料更嚴峻。報道引述德國Berenberg Bank 經濟學家指出，美國似乎傾向以加徵歐盟汽車25%關稅作為威脅，此為特朗普慣常使用的強硬談判策略。

除了歐美汽車關稅的爭拗之外，美國會傾向關心歐盟是否會撤銷針對進口自美國的牛肉、豬肉等農產品的貿易自壁壘。不少美國前任官員和貿易專家均擔心歐美貿易談判最終難以達成共識，皆因以德國為首的陣營希望貿易談判能加快進展，但以法國為首的反對陣營則認為談判過程無需過急，亦不希望屈服於來自美國的壓力，故其態度亦更為審慎。

歐造成的重大不確定性。過去四個月間，歐洲的航空業亦爆發連串航空公司倒閉事件，包括丹麥Primeria Air、立陶宛的Small Planet、德國Azur航空、瑞士SkyWork航空、英國Cello航空，以及塞浦路斯的Cobalt Air，反映歐洲航空業亦受到油價上漲、機票價格下降的衝擊。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

Air，2001年改名為Bmi，到2017年再度改名為Flybmi。該航空公司擁有17架飛機，在英國、德國、瑞典和比利時僱用376名員工，營運航線遍及25個歐洲城市，去年全年載客量超過52萬人次。截至2017年3月為止的財年，英倫航空虧損達400萬英鎊（約4059萬港元），最近的財報則未有提供。

英國航空機師協會總幹事Brian Stratton表示，英倫航空倒閉對所有員工是一個災難消息，且是毫無預警下發生。外報報道稱，英倫航空宣布倒閉前一天，仍然鼓勵旅客預訂機票。英國航空公司面對脫歐相關不明朗前景打擊，加上廉航競爭，令到英國航空業困境重重。

## 歐航空業勢陷寒冬

同時，其他航空公司均表達憂慮，並認為英國脫歐是構成英國航空業現狀的主要原因之一。總部設在愛爾蘭的瑞安航空（Ryanair）高層認為，未來財年，英國經濟增長勢將不及歐盟，英國脫歐這個背景因素難以推測。另一間英國航空公司Flybe高層亦把該公司的困境歸咎於英國脫

歐造成的重大不確定性。過去四個月間，歐洲的航空業亦爆發連串航空公司倒閉事件，包括丹麥Primeria Air、立陶宛的Small Planet、德國Azur航空、瑞士SkyWork航空、英國Cello航空，以及塞浦路斯的Cobalt Air，反映歐洲航空業亦受到油價上漲、機票價格下降的衝擊。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

分析人士認為，很多小型航空公司機位過剩，但乘客不足，目前是歐洲航空業的寒冬。

## 國際經濟

英國脫歐期限將至，惟英國國會仍未通過首相文翠珊的脫歐方案，英國企業最擔心終歸「硬脫歐」，尤其是航空業。英國區域航空公司英倫航空（Flybmi）宣告破產，外報報道稱，英倫航空歸咎於英國脫歐前景不明朗，無能力繼續爭取營運歐洲航線的合約，加上燃油成本高漲，經營困難，被迫向政府申請破產，並宣布公司即時停止營運，取消所有航班。

## 2017財年蝕4059萬

英倫航空聲明表示，現已申請破產程序，即時停止營運，所有航班取消。雖然過去多年來股東共投資逾4000萬英鎊，惟現時已沒有可能繼續對業務進行融資。英倫航空申請破產的決定，令英國運輸大臣紀嘉林進一步受壓，皆因僅在數天前，英國運輸部門同意繼續向英倫航空往來倫敦及北愛爾蘭城市德里的航班提供補貼。事實上，英國和歐盟對於有關航線的法律依據不能釐清，一旦硬脫歐可能對航空運輸帶來重大影響，紀嘉林去年曾稱英國脫歐後，飛機停飛是無法想像的事。

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business

英倫航空成立於1987年，前身名為Business