

SMART FOR 2 電動車規格表

長×闊×高(mm)：2695×1663×1555
軸距(mm)：1873
總重(kg)：1085
引擎形式：單獨激活三相同步電動摩打
最大馬力：82匹
最大扭力：160牛頓米
續航能力(km)：145~160
充電時間：0至80% 2.5小時
最高時速(km/h)：130
售價HK\$：待定
查詢：2594 8008

為了釋除車主的疑慮，汽車業界都致力研究如何簡化充電程序，例如毋須額外安裝充電樁，只需使用家用的電源即可為座駕充電等，務求增加電動車對車主的吸引力，那麼，市面上有哪款電動車可以提供有關設施？答案是暫時只有一個，它就是「平治」車廠旗下的「smart」小型汽車，它亦是德國「戴姆勒（Daimler）」集團旗下首個以電動車代替內燃引擎汽車為目標的汽車品牌。

鄧世傑 文、圖

自2017年開始，所有在美國、加拿大和挪威出售的smart全是電動車。而從今以後，smart於香港和澳門亦只會出售電動車。「smart fortwo」和「smart forfour」亦成為唯一於香港被豁免汽車首次登記稅的電動車。

「smart」在港澳只售電動車

全新的「smart fortwo」、「smart forfour」electric drive，令電動車變得比以前更具吸引力。它將smart的敏捷與零碳排放結合成為最理想的城市交通工具。

憑藉160牛頓米的扭力，這輛82匹的電動車擁有非常敏捷的加速度和操控。電池充滿後即提供145至160公里的續航力（根據NEDC）。「smart fortwo」、「smart forfour」electric drive均可利用標準配置的7kW內置充電器，使用家用電源充電，只要汽車停泊地點附近設有家用電源插蘇，就可以即時進行充電，毋須專程找尋汽車充電樁去補充電力，而且只需2.5小時即可將電量提高八成，的確可以為車主帶來無比方便，因為目前港設有充電樁的車位多在私人停車場，而且只有數個電動車專用車位，

車主應急時可能大費周章，如果要自行安裝充電樁，動輒要花費數以萬元才能成事，安裝充電設施費用可能貴過買車，還要受停車場的電力能否負荷和停車場經營條款限制，面對如斯麻煩的程序，試問車主怎會提起使用電動車的興趣？

新一代設節能行車模式

smart採用的馬達是單獨啟動的三相同步電動馬達，當電流流過轉子上的繞組時，該繞組便會被磁化。高壓電池到電動馬達的能量流動是由與驅動部分緊密互鎖的電力零件控制。基於電動馬達的動力特性，smart只需要一個固定的齒輪比。在無需換擋的情況下，於密集城市交通中便更顯優勢和便利。倒車時，馬達的轉向方向隨即改變，過程中並無時間差。新一代smart還設有ECO行車模式，讓電動車的能源效益達至更高境界。根據廠方數據，電動馬達的最高輸出馬力為82匹，最高扭力為160牛頓米，由靜止加速至時速100公里只需11.5秒，而極速可高達130km/h，對本港道

路而言足夠應付。

為了更節能及延長可行駛距離，「smart fortwo」、「smart forfour」electric drive特設pre-entry climate control讓車主可於車輛充電時，預先調校車廂至指定溫度，當開車時，就能夠享受到下一個舒適旅程。

（下期「馳騁」於3月8日刊登）



▲新車發布儀式春節前在平治柴灣維修中心舉行



▲「smart」迷你車由今年開始只提供電動版本



▶駕駛席布局簡單



▶城市穿梭，靈活方便



▶充電情況清晰顯示



▶充電過程簡單輕巧



▶車廂設有多功能顯示屏

只供應電動型號 家用插蘇可充電

smart 迷你車 獨沽一味

「大眾」發布全新Buggy電動越野車

鄧世傑

電動車發展潮流難以抗拒，而有關技術除了應用於私家車之外，最近更推廣至越野車層面。德國大眾汽車（Volkswagen）以上世紀六十和七十年代美國傳奇越野車作為靈感，推出全新電動概念越野車，並採用全新MEB底盤，突出設計令人蠢蠢欲試，新車將於下月在日內瓦車展作全球首度亮相。

Volkswagen首席設計師Klaus Bischoff表示：「越野車不單止是一輛汽車，它展示着活力和能量。全新e-buggy越野車將古典越野車重新演繹，創造出電動汽車世界中的情感連繫。」

全電動越野車e-buggy的設計概念可

追溯至加州的buggy。當時的越野車一直以Beetle底盤作為基礎，時至今日，MEB底盤已同樣被證明了具備極大靈活性。相比原始的越野車風格，全新電動越野車沒有固定的車頂或傳統車門；相反，獨立式車輪和開放式門檻主導整個車身外觀。全新的MEB概念車顯示了全電動底盤不僅適用於大規模生產，與昔日的Beetle底盤一樣，電動模組化底盤同樣適用小規模特別版生產。

Volkswagen的休閒車技術歷史悠久，特別是Beetle底盤允許創意及特製方案。綜觀全球，到二十世紀八十年代，約有二十五萬輛汽車是一次性或小規模生產。



▲e-buggy電動越野車的外觀吸睛

Volkswagen首輛電動越野概念車將於第八十九屆日內瓦國際車展上首度亮相（3月7日至17日）。而Volkswagen新聞發布會將在3月5日上午10時20分在二號廳舉行。

車廂裝飾兩大忌



車主錦囊

有車氏

為了美化車廂，不少車主喜歡在儀表板上擺放飾物或公仔作裝飾，又喜歡為座椅加上椅套，既希望藉此防止座椅被弄污，亦可轉換車廂顏色，以求達至配合個人喜好，或者與風水和生肖匹配的效果。車主們有此做法不足為奇，畢竟私家車是他們的第二生命，不過，各位有沒有想過有關做法原來會帶來駕車危機？首先就擺放飾物而言，正常情況下當然沒有問題，但所謂行船跑馬三分險，交通意外在繁忙的道路上隨時都會發生，一旦遇上碰撞，置於儀表板上的飾物就會因撞擊力而

像子彈般飛出，對駕駛者和乘客構成嚴重傷害，因此，為了自身和他人的安全着想，類似飾物還是不放為妙。至於加裝椅套，實在無可厚非，問題在於今日的汽車很多會在座椅內隱藏安全氣囊，工程師在設計時，並沒有預計到座椅被椅套包裹之後會對安全氣囊的效果帶來多少影響，須知道，安全氣囊是保命設施，因此各位在加裝椅套之前，必須清楚了解座椅是否內置安全氣囊，有的話，就最好不要加裝了，以免在意外時影響安全氣囊的性能。