

中灣繞道更新路牌 今全面通車

【大公報訊】記者周峻峯報道：中環灣仔繞道將於今日上午七時全面通車，西行林士街天橋接駁道路將會開通。運輸署早前表示，會在繞道近東區走廊北角入口、清風街入口、中環出口以及隧道管道，加設及更新路牌和道路標記，指示駕駛人士前往不同地區的行車線。署方預計，全面通車後，由北角行經繞道到西隧入口，只需約10分鐘車程。

運輸署早前發出的公告指出，在今晨零時至上午七時實施臨時交通安排，繞道西行管道的全部行車線，以及繞道隧道和清風街入口的支路會臨時封閉七小時。部分通宵巴士線因而需改道，如往灣仔方向的N8P，往九龍方向的

N118隧巴線，及機場巴士NA12。

凌晨短暫封閉 部分巴士改道

運輸署表示，已在繞道近東區走廊北角入口、清風街入口、中環出口及隧道管道，加設和更新路牌和道路標記，提醒駕駛人士及早選擇前往不同地區的行車線，預早計劃行程及預留較多交通

時間。

鑑於首期工程上月通車時，出現不少駕駛者「蝦碌」行錯線的情況。運輸署總工程師（交通工程）梁少江之前表示，在中環隧道西行出口前大約300米的路段，將由雙白線轉為虛線，容許駕駛者轉線，而轉線範圍可預留足夠空間，駕駛者可選擇合適路線，如慢線到中

區，往機場快線站方向；中線則於隧道出口設有「分岔位」，讓駕駛者選擇往中區，又或行經林士街天橋到西區或九龍西；快線則是上林士街天橋到西區或九龍西。而因應北角入口處，路政署新增路牌中，駕駛者如希望前往灣仔，必須選擇慢線左線；往中區、九龍西（經西隧）則選中線或快線右線。

騙徒藉大橋「過橋」訛稱「高息保本」 20人投資兩地車牌被呃600萬



▲麥美娟昨陪同一眾苦主（前排左五為杜先生）報案，促請警方盡快徹查事件，麥美娟供圖

騙徒以投資兩地車牌為幌子呃市民！騙徒設立投資公司，游說市民投資港珠澳大橋兩地車牌、虛擬貨幣及日息計劃等，訛稱投資項目「有賺無蝕、回報高、又保本」，而且還派息3000元，惟到今年初聲稱公司搬遷後便不知所終，逾20名苦主被騙，共涉款約600萬元。當中九人昨日到警署報案。協助苦主的工聯會立法會議員麥美娟認為，這種無本生利的行騙方式令人防不勝防，促警方全力調查。

大公報記者 林海瑩

其中一名苦主杜先生是一名退休人士，於去年五月在朋友介紹下認識涉事公司一名中介人，被游說參與投資，「佢叫我把握港珠澳大橋開通機遇，投資兩地車牌；又強調項目有賺無蝕、高息保本，仲話公司老闆係金融投資專家，該公司亦係上市公司全資附屬公司等。」杜想投資較低風險的計劃，便選擇一個日息達0.56%的回報項目，在沒有簽約的情況下，把28.8萬元轉入兩個銀行戶口。

遭游說投資不同計劃

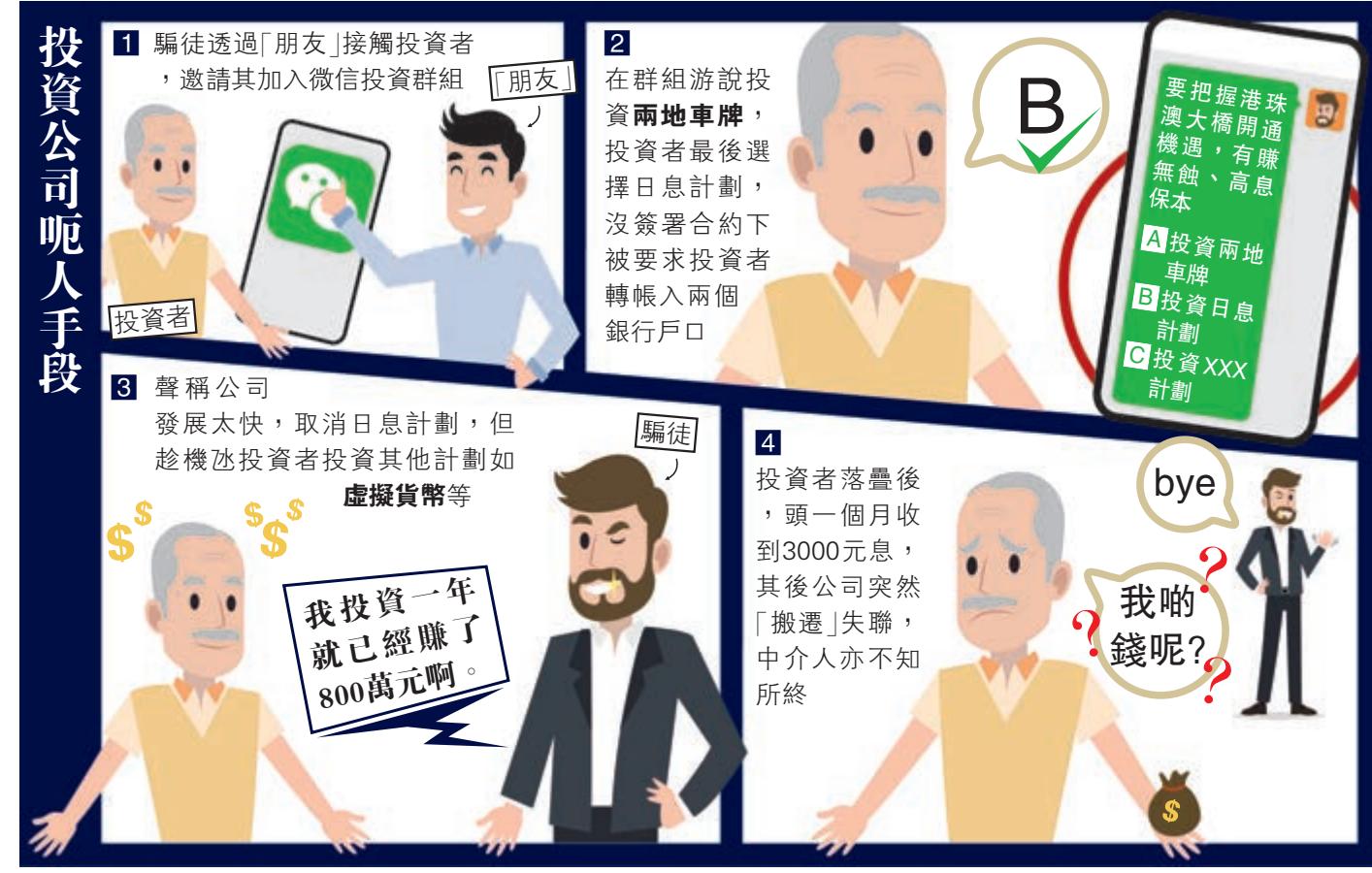
兩日後，杜先生收到對方通知稱「因公司發展太快，日息計劃取消，稍後會將本金連5%利息，於兩個月內退還。但又推銷一個為期一年，月息3%嘅計劃；後來，佢又指果20幾萬元只有少少利息，倒不如擺來投資。」杜不虞有詐，便投資10萬元參與計劃。

及後，杜被游說投資一種以比特幣為藍本的虛擬加密貨幣「水果幣」，對方聲稱自己投資一年，賺了逾800萬元，又指相

麥美娟促加強理財教育

立法會議員麥美娟近日接獲20多名相關苦主（31至80歲）求助，他們大多為退休人士或家庭主婦，其中一名63歲男苦主損失數目最多，由2017年至今共被騙84萬元。她認為，這種騙案只是冰山一角，部分在朋友介紹下進行。她促請警方加快調查，以及加強公眾理財的教育及宣傳。

警方發言人表示，荃灣警署昨接兩男七女（40至62歲）報案，指他們由2017年起，被尖沙咀一間投資公司的職員游說下投資高回報項目，但未能取得投資回報，涉事金額約270萬元，案件列詐騙處理，由荃灣警區重案組跟進，暫未有人被捕。



僅四類車主可申兩地牌

所擁有的兩地車牌會被吊銷之餘，還會隨時遭受牢獄之災。

按內地現時的法例規定，只有四種車主，才符合資格申領兩地跨境私家車車牌。

四種合資格車主包括：於廣東省投資企業，不限投資額，但三年內的納稅額累積必須10萬元人民幣以上；投資列入國家高薪技術企業名錄的企業；在廣東省捐贈興辦公益事業的累計金額達500萬元人民幣以上的香港居民，以及擔任全國、廣東省市縣（市、區）人大代表、政協委員的香港人士。

惟有律師警告，當中存在極大風險，因為提供虛假資料是觸犯刑事罪行，一旦被揭發，買家

屯馬線研局部開通 陳帆：開得幾多得幾多

【大公報訊】記者林海瑩報道：原定於今年通車的屯馬線，由於沙中線紅磡站工程接連出現施工問題，導致貫通西鐵線、沙中線及馬鞍山線的屯馬線或未能如期通車。

運輸及房屋局局長陳帆昨日參加活動時表示，政府正詳細嚴肅考慮，在安全前提下，局部開通屯馬線，希望「開得幾多得幾多」，以便利市民出行，但局部開通需要確認信號、安全、交通設施配套以及涉及的修改工作。

對於早前有報道指，港鐵新一份沙中

線紅磡站鋼筋拉力測試中，多條鋼筋測試不合格。陳帆回應，了解到港鐵進行有關測試，但無論任何的測試方法，主要都是找出鋼筋及螺絲帽的連接安排，是否合乎安全要求，並須參考屋宇署標準。

另外，社會上有聲音希望在政府地皮興建過渡性房屋項目時，能免補地價。陳帆表示，現時房屋供應短缺，希望能透過過渡性房屋提供更多單位，但亦要確保環境是否安全及衛生，政府會在不影響安全及衛生的情況下，在現有規範內「拆牆鬆綁」。

12歲男童牛丸鯉喉入ICU

【大公報訊】突發組報道：黃大仙發生鯉喉意外，前日傍晚，一名12歲男童在黃大仙竹園南邨街頭進食牛丸期間意外鯉喉，未幾窒息暈倒，屋苑保安發現報警，男童送院搶救，目前留醫深切治療病房，情況危殆。家人憂心忡忡，男童父親形容兒子現時情況「唔樂觀」。

消息稱，姓周（12歲）男童，前日（22日）傍晚五時許，在竹園南邨榮園樓對開街上，進食牛丸，其間意外鯉喉，無法呼吸，未幾即窒息暈倒在地。屋苑戚戚（

57歲）女保安員途經發現，立即通知上級及報警。救護員接報到場，將陷入昏迷男童送往明愛醫院搶救，之後再轉送至瑪嘉烈兒童及青少年深切治療病房留醫。

父親落淚：唔樂觀

昨日中午，男童家人仍在病房外等候，他就讀的學校老師亦有前往探望，衆人在病房外為男童祈禱。其間男童父親一度落淚，他向親友透露兒子目前情況並不樂觀，希望能戰勝死神。據悉，男童腎臟及

腦部均需重點接受治療，待他情況稍轉穩定後，或需接受腦掃描，以了解其腦部受損情況。

急症科專科醫生表示，鯉喉可引致無法呼吸，有機會缺氧窒息使腦部細胞死亡，若長時間缺氧會昏迷，腦細胞受損嚴重的話，或會變成植物人，甚至因腦腫而死。而小朋友專注力較低，用餐時容易分心致鯉喉，家長宜將食物切成細粒。

去年一月，八歲女生疑吃墨魚丸鯉喉無法呼吸，送院與死神搏鬥26日不治。



▲兩桶化學液體被搬至戶外處理

港島接1800個上網電價申請

【大公報訊】環境局局長黃錦星昨日出席活動時表示，全港目前有一半用燃煤發電，料2022年會減至兩成多，可望2030年全面淘汰。政府「上網電價」計劃，繼新界區在去年推行後，港島區亦已於上月推出，至今收到近1800個申請，政府亦會在上半全數資助合資格學校安裝太陽能板。黃錦星稱，可持續發展委員會將進一步探討長遠減碳策略，期望將人均每年近六公噸碳排放量，降至2030年約3.3至3.8公噸。

此外，黃錦星表示，在垃圾徵費條例草案審議前，政府在回收配套上會多管齊下，包括在今年內試用逆向膠樽回收機，回收飲品膠樽，屆時會推出獎勵，詳情稍後公布。初步估計有幾十部回收機，現時正接觸不同群組，商討擺放位置。

【大公報訊】突發組報道：正式開幕

僅數日的香港海洋公園萬豪酒店，昨晨10時許發生懷疑氣體泄漏，三名外判救生員準備清洗泳池期間，誤將鹽酸混入放有漂白水的水缸內，以致釋放出濃烈刺鼻氣味，大批消防員接報到場開喉戒備，並將兩桶化學液體搬至戶外，氣味其後逐漸消散。姓張（61歲）及姓黃（62歲）救生員吸入異味後感到頭痛不適送院，治療後已無大礙。警方經初步調查，相信事件無可疑，列作工業意外，交由勞工處跟進，事件

中，酒店住客毋須疏散。

酒店發言人表示，為進一步確保賓客安全，酒店泳池暫時封閉以作詳細檢查，酒店其他運作不受影響。酒店會與外判公司溝通，加強外判員工的監察及培訓。

據了解，漂白水屬鹼性，鹽酸屬酸性，如誤將兩者混合，將產生氯氣。如吸入大量氯氣，初時會出現流眼水及喉嚨痛等輕微徵狀，但一旦吸入過量高濃度氯氣，可導致哮喘發作及併發肺積水，嚴重甚至導致死亡。