

民生零距離

中灣繞道全通 擡一轉 東廊到西隧入口 六分鐘

籌備近九年中環灣仔繞道昨日終於全面通車。譚鳴素愛試新嘢，馬上擡車實測，整體感覺非常好，約六分鐘就可以由北角直達西營盤及西隧入口，十分暢順。不過昨日是星期日，今天迎接首個上班的日子，才能見真章，所以陳帆局長亦溫馨提示，市民今天返工出門前，多多留意交通消息，更要「互諒互讓」。

路牌清晰 附設熒幕顯示

譚鳴昨日由北角消防局出發，上東區走廊西行線入通繞道的隧道之前，見到一塊綠色大指示板，上面再另加一塊熒幕，顯示路線選擇；駛至臨離開隧道前300米路段，地面由雙白線變虛線，就算駕駛人士一時唔小心行錯線，呢段路嘅距離咁長，已足夠及時轉線。如果不肯定要轉邊條線，仍可以繼續留在中線，咁就唔怕同隔離線車爭路。

講下駕駛感受，繞道路面狀況好就不用多談，昨日所見沿路已經加設大型指示牌，部分是熒幕顯示，非常清楚。繞道路面時速限制80km/h，約六分鐘就可以由北角東區走廊西行，接駁林士街天橋直達西區，比運輸署估計由北角經繞道往西隧入口約需十分鐘還要快。

不經中環 免蝦碌入錯線

還有一項開心大發現，既然直駁林士街天橋，唔使兜落中環變相就簡單好多，唔會再出現首階段通車時，入錯線的蝦碌情況。

當然，行新路是需要一段時間熟習的，運輸署都很貼心，特別溫馨提示駕駛者，如果在東區走廊西行線北角入隧道去灣仔（北），記得行慢線（左線），去中區、九龍西（經西隧）就行中線或快線；相反，由中環方向近林士街天橋前往繞道，去中區和灣仔（北）就行慢線（左線），中線往北角，快線往柴灣。

中環灣仔繞道全面通車，由西區上林士街天橋往繞道的指示牌清晰，昨日實測路面暢順

大公報記者 林良堅攝

駕駛者溫馨提示



- 西行車輛**
 - ① 東區走廊西行線北角入口處
注意 慢線（左線）前往灣仔（北）；中線或快線（右線）往中區、九龍西（經西隧）
 - ② 西行線離開隧道前300米路段
注意 慢線（左線）到中區，往機場快線站方向；快線（右線）則上林士街天橋，前往西區、九龍西；或者留在中線，在隧道外再選擇前往上述任何地區
 - ③ 中線車輛離開隧道後
注意 （左線）前往中區，往機場快線站方向；（右線）林士街天橋到西區、九龍西
- 東行車輛**
 - ④ 由中環方向前往繞道，近林士街天橋的東行線
注意 （左線）前往中區和灣仔（北）；中線往北角及快線（右線）往柴灣

美好回憶 裕民坊街坊共度最後周日

規劃重建多年的觀塘裕民坊本週四（28日）正式講拜拜。作為老區的集體回憶，大批街坊昨日參與告別活動。市建局行政總監韋志成表示，截至上周五（22日），逾80%裕民坊經營者，已提前或約定期限日或之前交吉，但強調該局在周四不會立即進行清場。

由社區團體「活在觀塘」昨日下午舉辦的「告別裕民坊」，老檔主及工匠結業前「明益街坊」，開設工作坊分享修表補鞋等傳統手藝之餘，另有畫展、大食會

及導賞團等活動，吸引不少市民參與。韋志成昨日在網誌撰文稱，交吉期限只適用於已接受搬遷方案及簽好搬遷協議的構築物用戶和持牌小販。尚餘17個（15%）用戶未有接受搬遷，局方將於期限後作出跟進。他又稱，裕民坊的搬遷期限已在經營者的需要和公眾安全的考慮上取得平衡，不能再拖延。而市建局發現，部分已遷離的單位遺下大量垃圾，遇上火種或釀成火災；部分單位因涉僱建，須盡早騰空以評估結構及安全狀況，並籌劃清拆工程。



▲老檔主及工匠參與「告別裕民坊」，與街坊共度搬遷限期前最後一個周日

港產靚酒？唐唐西九「動土」種葡萄

西九鬧市即將有葡萄園面世！讀者千萬別以為譚鳴我開玩笑，事關西九文化區昨日舉辦葡萄種植儀式，聽西九管理局董事局主席唐英年講，葡萄園將建於西九藝術公園臨海觀景平台之上，並已向法國布良第酒莊莊主請教。他日豐收之時，嘆開靚酒的「唐唐」，又會否用土產葡萄酒釀製靚酒呢？

唐英年認為，西九有望打造一個獨一無二的葡萄園，坐擁維港壯麗景致。一排排葡萄樹背靠享譽世界的維港和香港天際線，形成別樹一幟的城市景觀，將成為旅客、市民必到的「打卡」取景勝地。西九將按一貫做法，先於在苗圃公園試行種植黑皮諾、霞多麗及梅洛等不同品種的葡萄樹。倘若相關葡萄樹能適應西九的風土，有望遷移至藝術公園永久種植。



▲唐英年在苗圃公園試行種植不同品種的葡萄樹

唐嘉鴻榮休 難忘渠署建全球最深污水隧道

【大公報訊】記者曾敏捷報導：服務政府37年的渠務署署長唐嘉鴻榮休，退休前簽署搬遷沙田污水處理廠往岩洞，公務生涯最難忘參與「淨化海港計劃」，克服種種困難，建造了世界最深的污水隧道，成就香港歷來最大環保基建項目，大大改善維港水質。他寄語同事繼續以開放態度接受新技術、新思維，利用科技改善渠務工作，造福市民。

「567964是我的magic number」，剛開始退休前休假的渠務署署長唐嘉鴻日前與傳媒茶敘，分享37年公務生涯點滴，他早於1982年加入政府，先後在發展局、前工程拓展署等六個部門工作，所謂的「

magic number」正是他在不同部門的任職時間，加起來正好就是37年。

減少擾民選高難度方式

唐嘉鴻稱，最難忘是參與「淨化海港計劃」，他在1994年出任渠務署高級工程師時，有份參與計劃第一期系統建造工程，見證香港第一次建造深層隧道，20年後的2015年，他重返渠務署出任署長，有份監督項目落成及啟用，「為了減少擾民，我們選擇了高難度的方式，當時面對不少質疑及波折，但現在證明這是值得的。」

37年的工程生涯見證不少變遷，唐嘉鴻說，在八十年代，他曾試過在聖誕日返

工，坐吊桶沉到30米下的地底，檢驗手挖沉箱的繫鐵情況，「現在想起來也覺得危險」。手挖沉箱是以人手挖掘地下深坑建造地基，過程中可能會被上面掉下來的物件擊中、坑洞崩塌等，在香港建築史上曾留下不少嚴重工傷紀錄，在九十年代已經嚴禁使用。

談及退休生活，唐嘉鴻透露，業餘愛好是行山、看電影和看足球比賽，並計劃退休後學結他。值得一提的是，唐嘉鴻是英超球會利物浦的忠實球迷，他說非常認同球會的格言：「你是永不會獨行的」（You'll Never Walk Alone），並相信這格言也適用於部門的團隊工作。



▲唐嘉鴻榮休前，寄語同事繼續以開放態度改善渠務，造福市民 大公報記者曾敏捷攝

高球場建屋 料2028年可入伙

本港房屋需求殷切，發展局局長黃偉綸昨日在網誌撰文，進一步透露收回的32公頃高球場用地發展時間表，黃局長稱若一切順利，有望在2021年初或之前完成發展研究，之後通過城規程序及向立法會申請撥款，最快2024年開始建屋，四至五年後，即2028或2029年就有單位落成。

黃偉綸透露，是次政府在公布局部發展方案前，已作充分考慮和評估形勢，他形容回收高球場是「一個不

容易的決定」，又稱「針沒兩頭利」，負責任的政府已謹慎地審視及評估，以取得一個符合公眾最大利益的平衡。

至於高球場其餘140公頃用地，黃偉綸坦言，政府沒有計劃改變土地用途，而實際上，中長期有潛力增加土地的選擇相對較多，相對要考慮重置球場、重置時間、對球場生態及文物保育價值影響，以及基建配套等，其他潛在的土地數量及規劃彈性較大。

「回收基金」好消息陸續有來

環保減廢乃世界大勢所趨，政府自2015年起推出為期五年的「回收基金」，撥款十億元協助回收行業提高作業能力和效率。政務司司長張建宗昨日發表網誌稱，基金踏入第四年，截至去年底，已批出215項申請，當中170個項目已經或即將開展，涉及資助金額約1.3億元。政府已就基金運作進行中期檢討，為鼓勵業界申請，除了全新租金資助計劃、簡化申請程序等優化外，餘下的優化措施「好消息」

將於今年下半年陸續有來。

為發展廢紙回收再造工業，張建宗表示，繼十幾年前本地最後一間造紙廠關閉後，政府去年12月已批出租約，於屯門環保園發展廢紙回收再造設施，料重新開展的第一家廢紙回收再造廠，將於2022年或2023年初投入運作，年處理量為30萬公噸，約為本地每年回收廢紙量的三分之一。初步計劃製造高強瓦通紙及半乾漿等，在本地及境外市場銷售。



無家女夜宿快餐店 四年增逾四倍

【大公報訊】記者林海瑩報導：香港土地房屋問題水深火熱。社署最新數字，全港無家者達1270人創六年新高，而一項調查發現，本港有448名快餐店無家者，女性佔72人，較2015年大增逾4.1倍。

55歲的阿寶（化名）一直與爸爸相依為命，其父去年過世，房署收回公屋，她於今年一月開始到麥當勞留宿，其間手機等財物被人偷走，店員對她亦不友善。阿寶只有小學學歷，工廠北遷令她被迫失業，現時每周派四日傳單僅得1500元月薪，「有時唔夠食，就食人哋食剩嘅薯條。」她想自食其力，故沒有申請綜援，只申請了女性資助宿舍。社署最新數字顯示，截至去年12月，

全港無家者為1270人，較2013年增加62.8%。社協於去年11月9日凌晨走訪全港109間24小時快餐店，統計發現有448名快餐店無家者，較去年同期增加16.7%。當中女性佔16.1%，即72人，較2015年同期調查的14人增加逾4.1倍。

團體倡增建社會房屋

社協社區組織幹事吳衛東稱，無家者想上樓，只能申請公屋、租私樓或住政府宿舍，但現時「三路不通」，公屋無期，私樓太貴，宿舍宿位不足，加上過渡性房屋多數幫家庭。他建議政府應主導興建更多社會房屋，供應量至少達一萬間以上，並預留一定名額予單身人士。

團體促政府關注無家者，促進更多社會房屋 大公報記者林海瑩攝