

閩建供水工程 馬祖盼湧錢潮

管道主線今年將完工 日均輸水量達27萬噸

兩岸新四通之供水

「榕馬共飲一江水」

為早日實現向馬祖供水，福州市連江縣目前已啟動官嶺至黃岐鎮區供水工程。福州方面的通水管道主線預計今年下半年將完工。早前訪問福建的馬祖縣長劉增應向大公報表示，兩岸通水、通電、通氣、通橋是我們共同的希望和努力的目標，馬祖民眾將樂觀其成，期待「新四通」能給馬祖帶來人潮和錢潮，加強兩岸交流合作。

大公報記者 蘇榕蓉福州報道

馬祖列島位於台灣海峽正北方，面臨閩江口、連江口和羅源灣，距大陸最近點約9.25公里。主要由南竿島、北竿島、高登島、亮島、東莒島、西莒島、東引島、西引島及其附屬小島共計36個島嶼、礁嶼組成，面積29.6平方公里，居民人口僅13000多人，七成馬祖居民住在南北竿。

據悉，早年馬祖因為戰地任務，所有建設都以軍事為主，基礎建設比較落後，後來台灣才開始重視外島建設，目前馬祖水電基礎建設還算完備。不過，隨著兩岸交流越來越緊密，馬祖旅遊人數倍增，飲用水問題逐步凸顯。對於馬祖的用水問題，福建省政府高度重視。今年1月，在福建官方提出「推動與金門馬祖通水通電通氣通橋」後，福州連江縣成立「連馬率先融合發展工作領導小組」，進一步加快連馬融合發展步伐，向馬祖供水的議題由此提上日程。



福建和馬祖交流密切，而「新四通」將進一步促進兩地融合發展。資料圖片

福建向馬祖供水工程方案

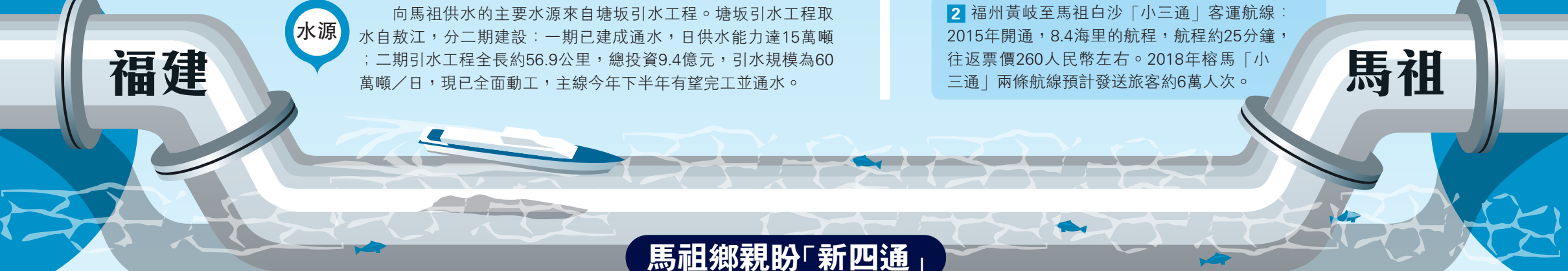


一期計劃

從福州連江縣官嶺村的可門港水廠鋪設管道至筱埕鎮嶼塢村，供水規模為5萬噸/日，投資約0.95億元（人民幣，下同）目前進入招投標階段，計劃近期動工，工期一年。

二期計劃

從嶼塢村鋪設管道至黃岐鎮區，投資約1.5億元，作為黃岐半島及馬祖供水的組成部分，滿足環馬祖澳旅遊區的用水需求。



福建至馬祖海上航線

- 福州馬尾港—馬祖南竿福澳港（即兩馬）「小三通」客運航線：在2001年開通，海上行程為32海里，航程約120分鐘，往返票價530人民幣。
- 福州黃岐至馬祖白沙「小三通」客運航線：2015年開通，8.4海里的航程，航程約25分鐘，往返票價260人民幣左右。2018年榕馬「小三通」兩條航線預計發送旅客約6萬人次。



路通財通 南北竿跨海大橋提上日程

【大公報訊】記者蘇榕蓉福州報道：俗話說「路通財通」。多年來，馬祖居民都希望興建南北竿跨海大橋，以便更好地連接兩個島，打通馬祖的交通命脈，如今大陸方面有意推動「新四通」，倘若南北竿跨海大橋能夠興建，則可望與福建實現「通橋」。據悉，馬祖南北竿大橋全長3.1公里，總工程經費約120億新台幣，工期8年。

馬祖議長張永江向大公報表示，馬祖逾7成居民住在南北竿兩島，目前南北竿交通都靠船隻接駁，每趟約20分鐘，南北竿跨海大橋完工後僅需3至5分鐘車程，大幅縮短島嶼間交通時間。馬祖縣長劉增應向記者分析道，若興建跨海大橋，南、北竿2座機場可擇一保留改善運作，由此不僅可節省新台幣100多億元營運經費，還可釋出1座機場腹地30多公頃土地，可衍生預估400至500億元經濟價值。此外，未來若跨海大橋完成，北竿的水就可以供應南竿，水電可以相互支援。

據悉，去年12月10日馬祖已核定馬祖南北竿跨海大橋規劃。立委陳雪生說，「希望借助港珠澳大橋和平潭公鐵大橋的經驗促進「通橋」。」

去年曾協助馬祖評審台馬海運規劃的福建工程學院交通運輸專業台灣學者呂英志向大公報表示，馬祖南北竿大橋久未修，主要卡在深水區暗潮問題，馬祖縣政府去年也到平潭考察過平潭海峽公鐵兩用大橋的技術應用，技術不難題，應該是可行的，「大橋不僅可以解決馬祖長期依賴馬運輪看天氣運補的不足，也可以使馬祖列島與福州間的聯繫更為緊密。」

「新四通」拉近兩岸心靈距離

【大公報訊】記者蘇榕蓉福州報道：兩岸交通距離越來越近，榕馬鄉親的心也越來越近。自2001年「兩馬」打破歷史堅冰以來，越來越多馬祖鄉親到福建創業就業、成家立業。隨著榕馬不斷融合發展，福州已成為馬祖鄉親離不開的熱土。

「福建已向金門供水，我們未來也樂見福建向馬祖供水。而受限於海上交通狀況有時航線會停航，未來如果通橋將會大大促進馬祖地區發展，對觀光業很有幫助。」馬祖三臨旅行社總經理蕭欽國充滿期待地說。

馬祖青年、福州黑崎家貿易有限公司相關負責人楊智謙表示，今年1月他回馬祖過年就是走「小三通」航線，「航線的顛簸真的比較辛苦，有時回馬祖南竿辦事，碰到冬季海浪太大就不好坐船。所以通橋對馬祖的發展非常有益，如果通橋，就可以當天往返福州和馬祖了。」

三十年前，馬祖鄉親馬福官帶著滿腔熱情來榕打拚，早已在福州落地生根。「福州和馬祖同根同源、同文同種，血緣親情將我們緊緊聯繫在一起」，「我回馬祖的頻率是很高的，基本十天一次，期待馬尾琅岐對台碼頭的開通，到時回家省時省力許多。」馬福官說，「對於「新四通」我們都很歡迎，心通則百通，期盼兩岸能通先通。大陸的發展日新月異，我希望馬祖有更多的鄉親有機會經常到大陸來走走看看。」



馬祖目前的水力難以支撐未來發展。圖為馬祖南竿自來水廠。受訪者提供