

3月18日列車相撞事故時序

3:00

● 港鐵荃灣線測試新信號系統，兩列車在中環站與金鐘站之間相撞，2名車長受傷。

05:37

● 經工程人員確定安全後，荃灣線來往金鐘站和中環站要暫停。

07:00

● 港鐵車務總監劉天成對今次事件令荃灣線未有提供服務向受影響乘客致歉。

09:00

● 受事件影響，市民擔心行程延誤，紛紛改乘巴士，紅磡巴士站出現人潮「打蛇餅」。

09:21

● 運輸及房屋局局長陳帆要求港鐵徹底調查事故原因，並已聯絡港鐵主席馬時亨，要求召開緊急董事局會議。

17:30

● 金鐘站放工時間迫爆人潮，港鐵要實施人流管制措施。

▶ 港鐵兩列列車在中環站附近相撞，涉事車頭玻璃窗爆裂，車身損毀嚴重
港鐵圖片



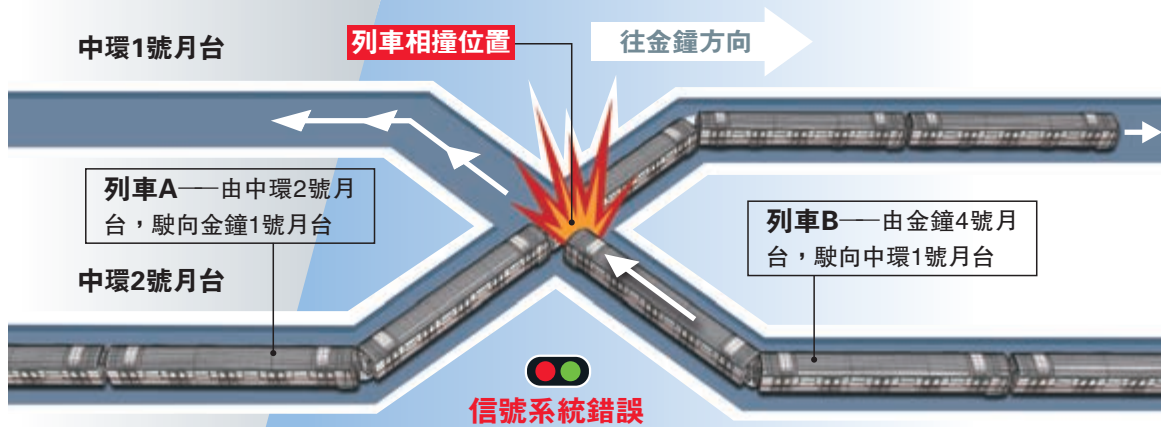
大公報製表

三卡毀如廢鐵 擱中環路軌癱荃灣線

港鐵攔腰撞 40年最大車禍

列車相撞示意圖

- 港鐵測試新信號系統時轉換第三後備電腦後，電腦錯誤批准兩列列車在同一時間同一地方經過，造成列車相撞意外
- 供應商在加拿大多倫多總實驗室模擬系統重組事故，確認系統軟件設計出現問題



大公報製圖

港鐵通車40年以來，首次發生列車攔腰相撞嚴重車禍！港鐵昨晨測試新信號系統期間，罕有地發生兩列車嚴重相撞事故，三卡車廂嚴重損毀，兩名車長受傷送院，列車卡在路上未能拖走，導致荃灣線金鐘至中環服務全日暫停，在返工和放工時間，不少市民轉搭其他交通工具，渡輪和巴士都出現「迫爆」情況。政府高度關注事件，要求港鐵公司徹底調查事故原因。港鐵表示，列車殘骸會通宵移離，由於過程十分艱巨，料進展緩慢，料今早荃灣線中環至金鐘服務未必能恢復，上班仍大受影響。



港鐵相撞

大公報突發組

事發在昨凌晨約三時，兩列空載列車在收車後進行新信號系統測試，在中環站與金鐘站之間的路軌行駛，當時欲駛入中環站的列車，經過導線位置，攔腰猛撞向剛駛離中環站2號月台準備前往金鐘的列車，三卡車廂嚴重損毀，多度車門移位、扶手倒下、車廂外層金屬殼脫落，座位亦扭曲，有車軌懸空，大量玻璃碎片撒滿地上，一名車長被困，需由消防員救出，另一名車長腳部受輕傷。

陳帆促徹查 港鐵今開特別會議

事發後港鐵即時報警求助，兩車長一同送院。消防港島中區副指揮官董國強指，事故發生地點為荃灣線中環站往金鐘站離2號月台100米處，兩列車沒有載客，其中一車長右腳受傷。港鐵派工程人員到場調查，馬上暫停來往金鐘站至中環站列車，並通知運輸署有關事故，至清晨通車時，來往荃灣站和金鐘站維持三分半鐘一班車，港鐵呼籲乘客過海可使用其他鐵路線或其他交通工具。

港鐵車務總監劉天成表示事件十分嚴重，港鐵主席馬時亨十分關注事件，將親自參與「心戰室」緊急會議。他指出，今次意外發生在導線位置，是首次

在進行信號系統測試過程中在導線位置發生碰撞。導線路軌設計只容許列車由一個行車線轉換至另一行車線，假如一個導線上已有列車行走，在自動列車保護系統下，絕不應出現其他列車進入同一路段情況。港鐵將調查原因。劉續稱，當時兩列列車由電腦操作，車速不高，會將資料由電腦系統下載下來，再與承辦商分析。

運輸及房屋局局長陳帆要求港鐵公司徹查事故原因，港鐵表示已成立專責小組深入調查，會與系統的承辦商開會，今午會在董事局特別會議上交代。

機電工程署署長薛永恒強調，政府要求港鐵盡快提交報告，新系統必須確保安全可靠後始可提供服務，「會透過港鐵提供資料、所提供的調查報告，另一方面我們的工程師有需要的話會邀請相關專家作為協助，去進行獨立調查。我想跟大家確保，我們一定會進行一個深入、獨立、全面調查。」

香港工程師學會理事張年生稱，相信新信號系統已經過安全測試才會落地試行。但亦有工程師就質疑新的軟件程式測試不足，可能在加密列車班次下出錯，亦有機會在軟件接收信號時出錯。



▲ 消防員到其中一列車廂內檢查有沒有人被困

▶ 港鐵車務總監劉天成向傳媒交代事件
大公報記者周慶邦攝



▲ 意外中車廂被撞至變形，滿地玻璃窗碎片，鋼管扭曲，閘門鬆脫

專家：撞擊力高達163噸 若載客必死傷慘重

【大公報訊】記者周慶邦報導：英國機械工程師學會院士盧覺強工程師指出，事發時港鐵列車在自動控制情況下，以22公里最低速度行駛，兩架七卡車廂的列車相撞，產生的撞擊力高達163噸，其撞擊力相當於五架車卡的起重重量。

「22公里都好勁喇！架車重嘅！」盧覺強分析稱，一個車卡重量約30噸，在靜止狀況下，一架七卡列車有210噸重量，由於撞擊力163噸少於210噸，因此可以解釋列車仍能以本身的重量「頂住」，未有完全出軌。若列車以時速60公里行駛，可

產生446噸力，足以將整列列車撞至離開路軌。

奇怪保障系統未發揮功用

盧覺強說，若當時不是收車時段，而是滿載乘客及以正常行車速度相撞，相信被撞列車已整列出軌，傷亡慘重，後果不堪設想。他質疑港鐵測試期間未做好監督，「否則無理由發生相撞事故」。他促請港鐵徹查事故原因，防止事故重演。

香港工程師學會控制自動化及儀器儀表分部前主席張子惇指出，在正常情況下



▲ 港鐵員工搬運大量金屬支架進入中環站

，測試新信號系統時自動列車保障系統應發揮功用，形容事件是「奇怪」。他促請港鐵要與新系統供應商工程人員接觸，以免失去重要資料，馬上深入調查。

爛車難移走 今料未能恢復

【大公報訊】受撞車事故影響，荃灣線金鐘至中環段港鐵服務昨全日暫停。港鐵車務總監李家潤表示，將於深夜收車後進行線路搶修，移離受損列車，但難度很高，受影響路段的港鐵服務未必能恢復。

受意外影響，港鐵荃灣線金鐘至中環段港鐵服務昨全日暫停。昨日早上繁忙時段金鐘站秩序大致良好，但有乘客感到不適，由救護車送院檢查。下午放工繁忙時間，金鐘站內亦陸續擠滿人潮，車站大堂及月台均有職員及警員在場維持秩序，月台設有「乘客不適支援點」，乘客要輪候多班車才能上車，亦有乘客轉車時在月台奔跑，情況頗為混亂。

港鐵車務總監李家潤透露，撞車事故中兩列列車均有不同程度的損毀，其中一卡車的轉向架偏離了路軌，工程人員首先需檢視損毀情況，於晚上收車後進行線路搶修。但要在三小時內將受損列車移離，難度非常高，今早荃灣線往來中環至金鐘站列車服務未必能恢復。

運輸署表示，預料荃灣線服務今日仍會受影響，警方已要求各公共交通營辦商加強服務。其中，專營巴士公司預備加派約80部巴士，以加強過海巴士服務，天星小輪亦會因應乘客需求加強渡輪服務。