

心繫家國 奉獻一生

王敏剛設靈 林鄭王志民悼別



永遠懷念 王敏剛 1949-2019

▲喪禮現場派發紀念冊



▲王晨、董建華、梁振英等領導人紛紛送來花牌悼念

▲王敏剛設靈，各界致送的花圈放滿靈堂內外

香港著名愛國愛港實業家、十三屆港區全國人大代表王敏剛上周一(11日)與世長辭，享年70歲。昨日(18日)王敏剛治喪委員會在香港殯儀館為他設靈，社會各方致送的花圈放滿靈堂內外。行政長官林鄭月娥、中聯辦主任王志民以及政商各界人士絡繹前往悼念，向王敏剛作最後道別。王敏剛悼念儀式今日上午舉行，隨即出殯，不設公祭。八位扶靈人士包括全國政協副主席梁振英、政務司司長張建宗、中聯辦副主任譚鐵牛、全國人大常委會委員譚耀宗等。

大公報記者 文軒(文)、林良堅(圖)

「心繫家國」！王敏剛的靈堂布置莊嚴肅穆，以米白色為主色調，燭光、鮮花，映襯着王敏剛的遺像，遺像正上方的就是「心繫家國」四個大字。靈堂四周及堂外放滿了社會各界敬獻的花圈，當中包括全國人大常委會，全國人大常委會副委員長王晨，全國政協副主席董建華夫婦、梁振英夫婦，國務院港澳辦主任張曉明，林鄭月娥，王志民等致送的花圈。

王晨董建華梁振英張曉明送花圈

下午五時後，林鄭月娥、王志民、政務司司長張建宗，以及多位特區政府主要官員、港區全國人大代表、全國政協委員、立法會議員等前往靈堂弔唁，鞠躬悼別。

靈堂現場派發的米白色的紀念冊上，封面寫着「永遠懷念王敏剛1949-2019」。紀念冊開首便提到王敏剛的多個心願——「為實現『全國小康』，為促進『世界大同』，為守護『一國兩制』，與大家努力不懈，振興中華，圓中國夢！」冊中不僅全面回顧其生

平，肯定他在社會公益、文化教育等方面的貢獻，亦讚揚他傾注畢生推動國家發展，在抱恙期間，仍不遺餘力向工商界推廣粵港澳大灣區的發展潛力。在最後的日子，他仍孜孜不倦，積極推動中國法治制度走向成熟，解決「執行難」的問題……

守護「一國兩制」熱心社會公益

王敏剛1949年生於香港，祖籍廣東東莞，是「造船大王」王華生的長子。他畢業於加州大學柏克萊分校，取得機械工程(船舶設計)學士學位，之後返港投身家族事業，成功把經營業務單一的船舶製造廠，發展成擁有數千名員工且涉足金融、房地產等多元化領域的跨國集團。王敏剛曾任香港基本法諮詢委員會委員和香港特別行政區籌備委員會委員，積極參與香港順利回歸的進程。他亦積極參與國家發展，獲選擔任第七屆廣東省人大代表、第八屆廣東省全國人大代表、第九屆至第十三屆香港特別行政區全國人大代表，並出任港區全國人大代表政法小組召集人。

「我們為這樣一個父親而驕傲」

【大公報訊】記者文軒報道：「我們為這樣一個父親而驕傲。」在子女眼中，王敏剛一生為國、為事業、為家，用一生的言行給予他們教育和啟發。

王敏剛的三名子女浩妍、浩存、浩東在紀念冊中表示，王敏剛生前一直認為「文化是國家的靈魂，是國之本」，並積極加入大活動，開發文化資源，引領世界性的旅遊組織進入

中國，聚焦法治建設和為抗戰老兵取得安撫對待等工作不遺餘力，相信父親周邊所有的人都感受到他對工作的熱誠，尤其是對國家工作的投入度是有目共睹的。「我們一家亦很支持他為國家所付出的努力。」

「父親出生於嚴冬，辛勞一生，奉獻一生，在雨濛濛的春天悄悄的走了。我們親愛的父親，您一路好走！」他們在文末充滿感情地說。



▲中聯辦主任王志民等人到場致哀



▲行政長官林鄭月娥慰問王敏剛家屬



▲張建宗到場弔唁



▲馬逢國幫手打點喪禮



▲吳康民送別「老戰友」



▲羅康瑞夫婦弔唁王敏剛



▲霍震霆霍啓剛父子到場致哀

港商開發西北的先行者

特稿

大風起兮，黃沙漫天——這是1993年王敏剛投資的敦煌山莊奠基時的情形。王敏剛的家人昨日在為其設靈時播放了這一珍貴的片段。王敏剛曾經在接受訪問時回憶道，敦煌山莊開工奠基當日，狂風大作，連主席台都被吹垮。一些篤信風水的朋友勸他放棄這個項目。「只要施工現場門口的

木棚沒被吹走，我就留下來接着幹。」正是憑藉這份剛毅與堅韌，讓王敏剛成為了港商中開發西北的先行者，更因此與絲綢之路結下不解之緣。近年王敏剛更積極投身「一帶一路」建設，短片中亦有他2018年在土耳其安塔利亞出席「第十三屆絲綢之路市長論壇」等片段，引發在場眾人無盡追憶。(大公報記者)

十年醫院大計四大節能設計 料慳五億電費

【大公報訊】記者朱樂怡報道：第一個十年醫院發展計劃增四大節能設計，料每年慳5000萬元電費，其中兩間醫院考慮新增「快速電梯」等，探訪人士不用在大堂「打蛇餅」等，20秒直上綠化空中大堂，再接駁40秒電梯上病房，較舊電梯系統快一倍；新醫院並會使用工程界新引進的BIM系統，可3D透視整間醫院結構，床位以至水喉喉管一覽無遺，連接數據監察及智能分析系統，可循不尋常水電用量快速發現問題位置，以便維修，減少影響病人。

現時醫院電梯「層層停」，搭轎上病房平均要兩分多鐘。醫管局正考慮在威爾斯親王醫院重建及啟德新醫院，加裝智能化及空中電梯大堂運作，料可節省10%能源。醫管局高級行政經理源柏樑表示，新醫院的手術室、急症室及X光室等

醫護專用電梯提高效率

醫護有專用電梯，設目的層控制，先輸入目的樓層，再由系統分配電梯，高峰期可盡快處理多人樓層，時間較一般電梯快20%；亦設搬床擊，可延遲電梯關門時間，減少病床撞門的耗損。該兩間醫院亦考慮引入吸收除濕裝置，物理治療池等潮濕地方不用冷氣抽濕，可省電10%。

公立醫院每年電費約10億元，源柏樑表示，過往三年陸續更換了87台變頻式製冷機組，節省了3000萬元電費，十年計劃的醫院全部會使用變頻式製冷機組，可快速根據日照和病房人數調校溫度，料可節

能20%；新醫院亦會全數使用LED照明，較傳統光管節能20%以上，亦可用智能控制光暗。

新醫院全數使用BIM管理系統，除了可以3D透視整間醫院內部，連接中央設施監控系統，亦會連結能源管理數據庫，分析煤氣、電、水的用量，分析更多節能機會。



▲醫管局高級行政經理源柏樑預料，第一個十年計劃每年可慳五千萬電費 大公報記者朱樂怡攝

透視鏡

蔡樹文

港鐵不必為供應商「背書」

港鐵昨晨發生通車以來最嚴重的撞車意外，幸好相撞列車只是進行新系統測試，車上沒有乘客。事後，港鐵表示列車相撞與新電腦系統故障有關。

港鐵新電腦系統出狀況，並非首次。去年10月，港鐵四條線同時發生信號故障，造成交通大混亂，原因亦與更新電腦系統有關，信號系統區間電腦之間有大量資料傳輸、互相同步，耗用電腦大量計算資源，導致各區電腦同時受影響。

這個耗資總值33億港元的新電腦系統，仍未全面投入服務便頻生狀況，讓人擔心。當務之急，必須查找電腦故障原因，絕不能因為「按計劃」投入服務，而忽略系統的安全性，不能拿人命作賭注。

電腦程式設計頗複雜，必須搞清楚程式設計概念錯誤，還是程式中出現「Bug」。這兩者的解決方式完全不同，若是前者，是無可挽回的錯誤，必須重新設計。

港鐵在新電腦系統多次出現故障後，仍多番強調新系統是「更可靠及穩定」。

說實在，港鐵與電腦系統供應商之間，是客戶與商戶之間的關係，商戶向客戶提供合格的产品和服務，乃天經地義。在未找出故障原因前，港鐵根本不必為供應商「背書」。昨日嚴重列車相撞意外發生後，港鐵必須責成供應商，確保日後不再有同類事件發生，才是正道。