

商界：宜把握大灣區五大機遇

【大公報訊】羅兵咸永道中國稅務及商務諮詢合夥人曾惠賢表示，在把握大灣區的機遇方面，政府具有很大的推動作用。政府可以透過不同的政策與各界合作，讓港人能夠捕捉大灣區的發展機遇。

曾惠賢表示，香港在五個方面可以把握大灣區的機遇。包括創新科技、金融、基礎建設、智慧城市及營商環境。在創新科技方面，她表示，在大灣區內，不難看到很多出色的香港人，然而創新科技很多時候都沒有落於香港，而是去了深圳。主要是由於香港

缺乏資源，讓創科未能在香港發芽。她認為，香港的大學教育，未來若有足夠的支持，政府做多一步，香港在創新科技方面將可以成長。她又補充，香港有很多優秀的人才，然而由於沒有足夠的支持，最終都要走到深圳發展，主要由於香港缺乏幫助創科人才將產品商業化。

粵港澳三地優勢互補

另外，對於港人選擇回到大灣區過退休生活，而該港人在港取得的退休金是否要

徵稅的問題上。曾惠賢表示，這個問題是一直大眾所關注，未來會向政府積極反映。她建議，內地當局可循「稅務返還」方式，讓在內地長期居住的港澳人才享有低稅率，並與內地居民享有同等待遇及福利，以鼓勵區內人才流動。

另一方面，政府產業署前署長袁民忠表示，政府已展開一系列公開推廣活動，與商界、專業界別及立法會議員溝通；各政策局亦會參與其中，介紹政府在各範疇的政策措施。袁民忠在粵港澳大灣區論壇上表示，大

灣區發展可以進一步推展「一國兩制」的實踐，從而推動區內的經濟活動，並且使粵港澳三地發揮互補的優勢。

港做大灣區連接橋樑

他指出，在「一國兩制」下，香港具有雙重優勢，因為香港作為中國一部分，但又有不同的經濟、法律和社會制度，而且是一個高度開放的國際城市，相信香港政府將在大灣區發展過程中發揮促成者和推動者角色。香港人亦要把握機遇在大灣區發展。而香

商界建議五方面把握機遇

1	創新科技
2	金融
3	基礎建設
4	智慧城市
5	營商環境

港政府亦要擔任培育年輕人發展創意產業，培養人才，並在國際社會推動大灣區的發展機會。另一方面，亦需要鞏固香港國際金融、運輸、貿易中心和航空樞紐地位等，讓香港能夠成為國際與大灣區之間的橋樑。

盛世大聯冀拓內地30城市業務

今起招股募逾13億 入場費6222元

專業汽車保險代理機構盛世大聯保險代理(01879)今日起至星期五(22日)招股，每股招股價介乎23元至30.8元，集資逾13億元。每手200股設計，入場費約6222元，預期本月29日掛牌。公司創始人兼執行董事葉再長表示，未來將努力發展保險代理業務的地區覆蓋範圍，包括計劃在三年內將保險代理業務覆蓋範圍拓展至廣東、江蘇、山東等30個城市。

大公報記者 陳玉蓮

公司早於2014年於內地三板掛牌，並且因為是次IPO而在去年6月新三板自願停牌，停牌前收盤價為13.6元人民幣，遠低於是次IPO的招股價。葉再長解釋，取消A股上市並改赴港上市的原因是考慮到香港為一個開放，有確定性而且國際化的城市，較為符合公司發展，強調非為估值的原因而到港上市。另外，他認為，公司在新三板的股價低，加上新三板的制度流動性問題，未能反映公司的真正價值。

毛利率去年開始趨平穩

公司目前業務主要包括保險代理和車管家服務兩大板塊。根據招股書顯示，截至2015年、2016年、2017年12月31日止年度及截至2018年9月30日止九個月，公司整體毛利率分別錄得31.9%、25.4%、17.9%以及15.6%。對於毛利率水平一直處於下跌的趨勢，公司執行董事杜博宏解釋，因公司過去進行營銷策略轉變，自2015年起公司開始縮減內部銷售團隊並大量增加外部轉介來源的使用，導致收入及成本產生變化，但強調毛利率已於2018年開始趨於平穩。

財險當基投7800萬認購

另外，公司是次引入兩名基礎投資者

盛世大聯招股資料

業務	入場費	招股期	上市日
汽車保險代理商	6222元	今日起至本月22日	本月29日

基石投資者與認購額

基石投資者	認購額
中國財險	1000萬美元
悅冠	2000萬美元

，合共認購3000萬美元等值股份，包括中國人保財險(02328)認購1000萬美元(約7800萬港元)，上海上市公司華海藥業創始人周明華則認購2000萬美元股份。兩名基石投資者認購股份佔是次發售股份的15.6%至24%。問及是次基投與公司的關係，葉再長表示，公司與中國人保財險一直有合作，而且關係良好，相信日後將有更緊密合作。他又透露，公司已經與59間保險公司建立業務關係，其中17間訂立戰略合作協議，如太平洋財險、太平財險及基投中國人保財險等。而另一位基投周明華認購2000萬美元，他表示，公司於新三板掛牌時，周明華已是公司股東。



▲盛世大聯管理層昨日出席招股上市記者會

大公報攝

近期新股認購期一覽

公司	截止認購日期	入場費	上市日期
康希諾生物-B (06185)	3月21日	4444元	3月28日
新東方在綫 (01797)	3月20日	5606元	3月28日
DOMINATE GP (08537)	3月20日	3434元	3月27日
中智全球 (06819)	3月21日	3631元	3月27日
管道工程 (01865)	今日	2626元	3月27日
東正金融 (02718)	今日	6364元	3月26日

潤利首掛潛水44% 今年最差新股

【大公報訊】兩新股昨日首日掛牌，但表現兩極化。由中國奧園(03883)分拆的奧園健康(03662)首日掛牌，曾高見4.54元，較招股價3.66元，升24%，全日收報4.45元，以每手1000股設計，賺近800元。奧園健康升逾兩成，連帶其母公司中國奧園亦受惠，升3.86%，收報8.34元。公司首席財務官及財務管理中心總監徐曉東表示，母公司與恒地同為地產開發商，公司主要管理商業區，預料合作將涵蓋多個層面

。而同日上市的潤利海事(02682)的結果則大不相同，收報0.28元，較招股價0.5元下跌0.22元，潛水44%，為今年表現最差新股。每手4000股設計，蝕逾800元。

新股表現兩極化，仍有多間企業來港上市，包括疫苗研發生產商，康希諾生物(06185)公開招股，本星期四截止認購，招股價介乎21元至22元，每手200股設計，入場費約4444元，股份將於本月28日主板掛牌。另外，經營就醫護護理行業合規性及

安保目的而設的資格認證平台的中智全球(06819)本月21日截止招股，招股價介乎5.32元至7.19元，每手500股設計，入場費約3631元。

另外，有報道指，阿里巴巴及螞蟻金服有份投資的中國人工智能公司曠視科技計劃於4月底至5月初向聯交所遞交上市申請，集資規模暫定約39億至78億元，料公司上市後的估值或高於400億元，但曠視科技對消息不予置評。

嘉里物流擬分拆泰國業務上市

【大公報訊】嘉里物流(00636)宣布，正考慮分拆Kerry Express (Thailand) Limited在亞洲獨立上市，惟目前暫無就獨立上市作任何申請，亦無向任何相關部門提交正式提議。嘉里物流還稱，暫無就着手進行獨立上市或其時間或交易架構作出任何決定。消息公布後，嘉里物流昨日股價表現平穩，在13.56元至13.9元之間波動，收報13.8元跌0.145%。

去年五月，嘉里物流聯同其他股東宣布，向BTS PLC附屬出售Kerry Express (Thailand) Limited的23%股權，涉資59億泰

銖(約14.75億港元)，其中嘉里物流出售17%股權，取得約10.9億元的出售款項。嘉里物流解釋，出售有關持股，主要是由於物流業及快遞業務的商業環境挑戰日益增加，期望通過交易引入強大的戰略夥伴，將公司轉型成泰國的獨特快遞模式以提升其競爭力。

據悉，Kerry Express(Thailand)Limited主要在泰國進行國內快遞服務。截至2017年底止年度，該公司除稅後溢利淨額為1.83億元，按年增長1.38倍。於2017年底，帳面淨值約為1.39億元。

恒生流動理財訪客大增45%

【大公報訊】記者邵淑芬報導：恒生近年採取「Mobile First(流動優先)」策略，投放資源提升流動理財服務。恒生銀行數碼銀行主管鄭維章透露，自去年1月，恒生個人流動理財Mobile App的造訪人次至今已突破1億，自去年10月起更已超過桌面版e-Banking。他續稱，負責數碼銀行的員工於過去12個月增加了六成，計劃今年將於分行增加數碼銀行服務大使人數。

鄭維章表示，與去年同期比較，恒生個人流動理財Mobile App今年首兩個月的

平均每月造訪人次更增加45%，而同期桌面版e-Banking的每月造訪人次則維持相若水平。而流動理財服務活躍用戶於去年按年增加35%。事實上，他透露，自去年推出一站式接連「轉數快」的「恒生P.P(Pay & Paid)支付平台」，Mobile App轉帳交易量急增四倍，並已超越桌面版e-Banking，成為客戶主要的轉帳平台。

恒生個人流動理財Mobile App現時已提供超過50多項產品及服務，當中包括三項簡單壽險產品。他指，數碼保險的年度



▲恒生銀行數碼銀行主管鄭維章

大公報記者邵淑芬攝

新造保費去年按年增長48%，經手機投保旅遊保險的交易次數按年增加43%。

滙豐保險年金產品正待批

【大公報訊】記者黃裕慶報導：滙豐保險香港去年業務向好，以新造人壽業務保費計算按年增長近34%。行政總裁文德華表示，在今年首兩個月左右，公司旗下各業務均保持雙位數增長，加上投資市況波動利好香港壽險業務，他對公司今年業務前景感樂觀，冀能保持雙位數增長。

滙豐現時主要透過銀保渠道在香港銷售壽險產品，相關的保險財務策劃經理在過往兩年增加大約300人，令總人數增至現時約500人左右。他說今年有機會再增加大約100人，以配合業務發展。

本港即將推行自願醫保計劃，文德華表示，在4月1日推出自願醫保產品的機會不大(unlikely)，又指滙豐現時將焦點放在年金產品之上，並已向保監局提交延期年金的產品資料以待審批。

滙豐也嘗試透過網上平台銷售保險產



▲滙豐保險香港管理層。(左起)首席分銷業務總監趙文彬、行政總裁文德華、首席客戶總監陳美茵

品，現時有4種產品可供網上投保，包括「匯聚人民幣儲蓄保險計劃」。在最近兩個月，經數碼渠道發出的新保單佔整體新保單的比例約為20%。文德華表示，預期下半年可再新增兩項網上銷售產品。未來將透過聯營公司在粵港澳大灣區拓展業務。

中煤能源續覓海外併購目標

【大公報訊】記者林靜文報導：中煤能源(01898)去年多賺逾三成至44.88億元人民幣，派末期息每股0.078元人民幣。中煤能源銷售公司副總經理胡志浩預期，今年煤炭供需總體平衡，惟個別時段略為緊張，全年煤炭價格於去年區間波動，重心略有下移。董事趙榮哲稱，會繼續在海內外找尋收購目標，「不局限在哪个點上去做。」

國電集團與神華集團合併重組為國家能源投資集團後，市場關注中煤集團或成為下一個重組對象。趙榮哲昨日回應稱，「這種大的合併，現在沒有任何消息可以發布。」中煤能源正積極打造成為世界一流清潔能源供應商和能源綜合服務商，趙榮哲指出，會加大改革開放力度，在海內外尋求高質量、有利企業長遠發展的項目

，不會為併購而併購。

大摩予目標價3.74元

對於有指內地限制從澳洲進口煤炭，胡志浩認為，在內地先進產能釋放增加，煤炭價格有下行壓力的情況下，總體進口規模會略微有所下降，強調並無針對個別國家進行限制。他相信，由於進口煤在南方有一定市佔率，浮動幅度不會太大。另指內地正研究從美國增加進口煤炭。胡志浩表示，近年內地從美國進口煤炭相對較少，主要是因長距離運輸、關稅等問題令從美國進口的競爭力不強，重申公司會持續關注。

業績期內，中煤能源的毛利增長17%，惟毛利率減少1.6個百分點。首席財務官柴喬林解釋，主要是因增加毛利率較低的

貿易煤業務影響，但強調可為集團增加渠道釋放，對長遠增長有利。

儘管中煤能源全年純利大增逾三成，但下半年純利跌7%，其中第四季更錄得虧損，有大行下調今明兩年的盈利預測。瑞信報告指，中煤能源去年業績遜該行及市場預期，維持「跑輸大市」評級，目標價2.5元。該行又將今明兩年對該公司的盈利預測分別下調3%和1%，反映對煤炭價格下行的假設。

摩根士丹利給予中煤能源「與大市同步」的評級，目標價看3.74元。該行認為，中煤能源去年平均售價及成本控制均較預期佳，煤炭以外的業務貢獻亦較高，即將投產的回溝煤礦項目和上海能源熱電項目將成為今年盈利增長動力。中煤能源昨日收報3.39元，無升跌。