

# 國務院確定工作報告分工 資金速下達

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李克強3月20日主持召開國務院常務會議，確定《政府工作報告》責任分工，強調狠抓落實確保完成全年發展目標任務。會議指出，已確定的工作和政策要盡快落地、資金盡快下達。

會議指出，要深入貫徹剛剛閉幕的全國兩會精神，認真學習習近平總書記在兩會期間的重要講話，落實十三屆全國人大二次會議通過的《政府工作報告》各項部署。會議將《政府工作報告》提出的重點任務逐項分解，明確責任單位和時限，要求國

務院各部門以對人民高度負責的精神，不折不扣抓好落實，奮力完成全年經濟社會發展主要目標任務。首先要突出重點。各部門要緊扣深化改革開放、簡政減稅降費、優化公平營商環境、培育新動能等，盡快出細化措施。

## 明確增值稅減稅配套措施

二，要抓緊推進。已確定的工作和政策要盡快落地、資金盡快下達，堅持結果導向，及時了解政策實施中的企業反應、群眾呼聲，確保工作早見效、市場

主體有感受。三要協同發力。各部門要從大局出發，加強相互配合和政策配套。完善督辦機制，堅決防止工作推進中「跑偏走樣」、不作為等問題。以有力有效抓落實不斷激發市場活力、增強市場主體信心，頂住下行壓力，保持經濟平穩運行，推動高質量發展。

會議明確增值稅減稅配套措施，決定延續部分已到期稅收優惠政策並對扶貧捐贈和污染防治第三方企業給予稅收優惠。為落實《政府工作報告》更大規模減稅的部署，圍繞從4月1日起將製造業等行業16%增值稅率降至13%、交通運輸和建築等行業10%增值稅

率降至9%的舉措，會議決定進一步擴大進項稅抵扣範圍，將旅客運輸服務納入抵扣，並把納稅人取得不動產支付的進項稅由分兩年抵扣改為一次性全額抵扣，增加納稅人當期可抵扣進項稅。對主營業務為郵政、電信、現代服務和生活服務業的納稅人，按進項稅額加計10%抵減應納稅額，政策實施期限暫定截至2021年底。確保所有行業稅負只減不增。同時，對政策實施後納稅人新增的留抵稅額，按有關規定予以退還。三是相應調整部分貨物服務出口退稅率、購進農產品適用的扣除率等。

# 穗構建科創企業梯隊來港上市

## 促多層次資本市場對接 密切科技金融合作

建設具有全球影響力的國際科技創新中心，是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》賦予三地的核心任務之一。2019年廣州將加快廣深港澳科技創新走廊（廣州段）建設，探索大灣區物流、人流、技術流、信息流融通發展政策舉措，促進科技資源開放共享和科研資金跨境使用便利。同時，廣州還將初步構建科技創新企業赴滬深港交易所上市的發展梯隊，推動科技創新企業和高技術企業與滬港多層次資本市場有效對接，密切與香港的科技金融合作。



### 大灣區熱線

大公報記者 黃寶儀廣州報道

廣州市科學技術局副局長詹德村20日在廣州市政府部門定期新聞發布會上表示，廣州率先在全國探索制定合作共建新型研發機構經費使用「負面清單」，放寬科技經費使用門檻，賦予科技項目負責人更大支配決策權；率先出台《珠三角國家自主創新示範區（廣州）先行先試的若干政策意見》等。

### 擴大信貸風險補償資金池

穗港澳科技創新合作也取得新成效，與香港交易及結算所有限公司建立長效合作機制，成立產業聯盟，與香港科技大學、澳門大學建立長期合作機制，支持香港科技大學霍英東研究院建設國際智能製造平台，推動香港大學、香港中文大學、香港科技大學參與廣州再生醫學與健康、南方海洋科學與工程省實驗室建設。

科技、金融與產業深度結合，利於創新創業持續發展。2018年，廣州成立了推進高技術企業赴港上市工作小組，並組織36家企業赴港交所調研，百濟神州、匯量科技、卓越教育成功在港交所上市。廣州今年將逐步擴大「科技信貸風險補償資金池」規模，並初步構建科技創新企業赴滬深港交易所上市的發展梯隊，推動滬深港科技金融合作等領域探索形成「廣州模式」。

據悉，廣州設立的4億元人民幣規模科技型中小企業信貸風險補償資金池撬動銀行貸款突破100億元，全國同期規模最大。

### 推動設立大灣區創投基金

詹德村表示，2019年，廣州將重點謀劃建設科技創新強市。加強與港澳合作仍是工作重點之一。據介紹，廣州將深化與港澳地區交流合作，支持港澳高校、醫院、科研機構來穗共建協同創新平台，支持科研成果在穗轉移轉化，促進科技資源開放共享和科研資金跨境使用便利，支持港澳青年到廣州創新創業。廣深港澳科技創新走廊是承載廣州科技企業發展的重要載體，廣州一方面將加快廣州段建設，形成各具特色、錯位發展的格局，同時注重與佛山市在先進製造業等領域合作，並促進自創區與自貿區聯動發展。

此外，廣州還要加強與港澳科技資源對接溝通，包括加強與香港創新科技署、香港科技園、澳門科技委員會、澳門科學技術發展基金等單位的溝通對接，逐步建立穗港澳科技部門的聯絡協調機制；推動設立粵港澳大灣區國際科技創新合作聯盟與創新投資基金；推動穗港澳創新要素互聯互通。廣州將參與國家、省部署在港澳的重大平台與重大項目，提升廣州創新水平與科技影響力，並引進科技成果在廣州落戶。

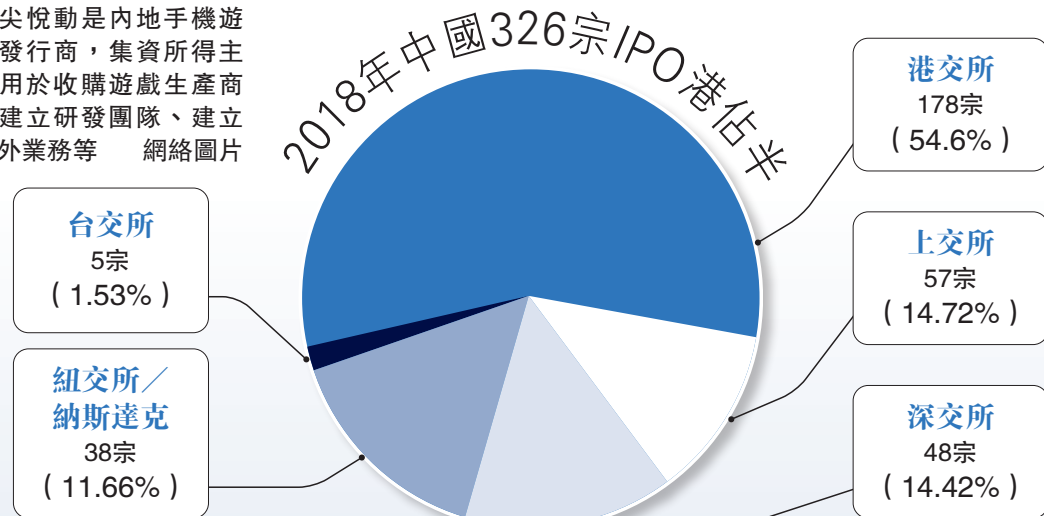


### 2019年穗港合作重點內容

- 科創走廊**：協同推進廣深港澳科技創新走廊建設，在重大技術研究、創新平台共建、人才引進、科技成果轉化等領域實現穗港澳深度融合
- 南沙合作**：研究在南沙設立粵港澳科技創新特別合作區
- 成果轉化**：支持港澳高校、醫院、科研機構來穗共建協同創新平台，支持科研成果在穗轉移轉化
- 資金使用**：促進科技資源開放共享和科研資金跨境使用便利
- 青年雙創**：支持港澳青年到廣州創新創業

(記者黃寶儀整理)

▲去年在港交所上市的指尖悅動是內地手機遊戲發行商，集資所得主要用於收購遊戲生產商、建立研發團隊、建立海外業務等 網絡圖片



### 2018年廣州科企IPO概覽

上市地點	納斯達克	港交所	紐約證券交易所	港交所	深交所
編號	VIOT	6860	HUYA	8511	300738
公司名稱	雲米科技	指尖悅動	虎牙直播	ZC TECH GP	奧飛數據
行業	電商	信息技術	信息技術	信息技術	信息技術
上市日期	2018年9月25日	2018年7月12日	2018年5月11日	2018年4月20日	2018年1月19日

資料來源：21數據新聞實驗室按WIND數據整理

## 深大PCT專利申請公開量全球第三

【大公報訊】記者李賢望深圳報道：世界知識產權組織（WIPO）最近公布了2018年全球各個國家和企業的PCT（《專利合作條約》）專利申請的相關數據，深圳大學共有PCT專利申請公開數量201件，超越哈佛大學，位列全球教育機構排名第3位，連續三年蟬聯中國高校第1位。2018年全球PCT專利申請量超過了創紀錄

的25萬（253,000）節點，比2017年增長3.9%。在高校專利申請數量排名方面，2018年加利福尼亞大學以501件排名第一，美國麻省理工學院以216件排名第二。緊隨其後的是深圳大學（201件）、華南理工大學（170件）和哈佛大學（169件）。2019年到目前為止，深圳大學PCT專利申請公開數量近50項。

## 穗高技術企業破萬家

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：自實施高技術企業培育行動以來，廣州持續培育壯大高技術企業成效顯著，2018年新增高技術企業超過3000家，總數從2015年的1919家增加至2018年超過1.1萬家，穩居全國第三。完成國家科技型中小企業備案入庫企業8377家，佔全國入庫企業數6.41%，居全國城市第一位（含直轄市）。

近年廣州創新創業生態環境持續優化，如今科技創新企業超過20萬家，且5億元（人民幣，下同）以上工業企業實現研發機構全覆蓋。技術合同成交額從2017年的357億元翻番至2018年的719億元。廣州高新區納入科技部世界一流高科技園區建設序列，廣州開發區在國家級經濟技術開發區考核評價榜單中科技創新排名全國第一。廣州還湧現一批重大科技成果，包括21項成果獲國家科學技術獎，佔廣東獲獎項目47%；「我國首次海域天然氣水合物試採」入選中國十大科技進展；華南理工大學承擔的「分子聚集發光」基礎科學中心項目成爲國家自然科學基金委迄今最大資助項目。一批高水平創新人才和團隊成長壯大，施一公、王曉東、袁宇宇等成爲廣州創新的標桿領軍人物，廣州生物醫藥與健康研究院院長裴端卿入選歐洲分子生物學組織外籍成員。



▲廣州億航智能技術公司自主研製全球首款可載客無人駕駛飛機，並於去年初公開測試視頻 資料圖片

## 深圳申辦個體工商戶「秒批」

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：3月20日，爲加快推進深圳市「數字政府」和新型智慧城市建設，提升商事登記便利化，深圳市市場監管局聯合龍崗區委區政府共同推出個體工商戶「秒批」改革，將個體

戶設立由原來的2個工作日縮短至5分鐘內甚至數秒鐘即可完成，同步建立「秒批」與後續監管閉環，市民可隨時隨地體驗優質、高效、便捷的政務服務。據透露，針對港資企業投資人的「深港通註冊易」服務最快將於下個月啓用。

據深圳市市場監管局局長鄭兵介紹，「秒批」服務是一種「無人工干預智能審批」服務，通過信息共享、自動比對、核驗申請信息，實現基於申請材料結構化、業務流程標準化、審批要素指標化。舉例，個體工商戶「秒批」系統通過引入互聯網實名核身技術，實現對申請相關人員的身份真實性進行有效識別。由於審批時間「大提速」，申請業務從以往2個工作日大幅壓縮至符合條件即時審批通過，並實現24小時自主辦理登記和註銷業務。

## 深地鐵東延線明年底開通 直達蓮塘



▲深圳地鐵2號線東延線仙湖路站至蓮塘口岸站盾構區間貫通 大公報記者黃仰鵬攝

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：直達蓮塘口岸的深圳地鐵2號線東延線20日實現全線貫通，正式進入軌道鋪設及車站裝飾裝修階段。據介紹，該工程將於明年年底迎來開通。

據介紹，深圳地鐵2號線東延線工程於2015年正式開工，經過三年多的建設，地下隧道20日全面貫通。該線聯繫蓮塘與羅湖中心、福田中心以及南山中心的城市軌道幹線，建成通車後，2號線將從深圳西部的蛇口一路貫通到東部的蓮塘口岸。這意味着，蓮塘片區30萬市民的出行將更加方便、快捷、環保。同時，前往沙頭角、大小梅沙的市民也將多了一種出行選擇，市民去仙湖植物園、蓮塘口岸、梧桐山都可以實現地鐵直達。

放 ▶ 首張「秒批」營業執照發 大公報記者郭若溪攝

