

# 國產貨車典範 融入世界潮流 「福田」AUMARK S 人有我有

假如各位對國產汽車仍有偏見的話，當你見過或者試過全新的「FOTON」（福田）AUMARK S噸輕型貨車之後，相信會改變你的觀感，因為這款來自北京福田汽車集團的新一代貨車，將大量新設計和裝備融入其中，使它不但外觀予人耳目一新之感，還全面提升安全系數和動力表現，可以說是國產貨車設計的表表者，如果內地設有汽車設計年度大獎的話，它必定名列前茅。

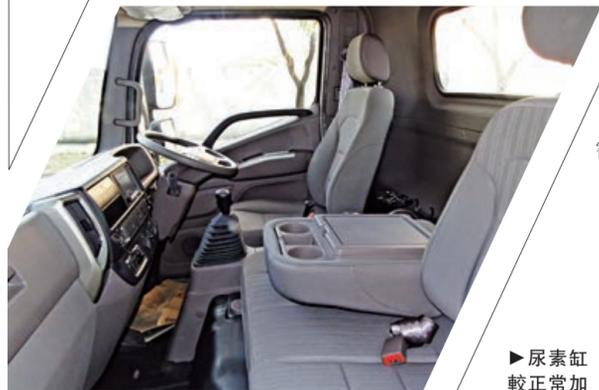
鄧世傑 文、圖



▲左側設有四扇後視鏡



▲車陣採用精鋼製造



▲中間座位可以變成小餐桌



▲新一代AUMARK S的外形教人刮目相看

## 「福田」AUMARK S 5.5噸輕型貨車規格表

長×闊×高 (mm) : 5995×2200×2350 |

軸距 (mm) : 3360 | 總重 (kg) : 5500 |

引擎形式 : 直列式四汽缸16氣閥歐盟六型 |

汽缸容積 (c.c.) : 3760

最大馬力 (hp/rpm) : 152/2600 |

最大扭力 (kgm/rpm) : 50.9/1200-1900 |

傳動系統 : ZF六前速手動 |

懸掛系統 : 前後輪 : 非獨之懸架

制動系統 : 前輪 : 碟式氣壓制動 後輪 : 鼓式氣壓制動 |

輪胎 : 215/75R17.5 |

售價HK\$ : 268,000 |

查詢 : 2895 7222

AUMARK S 是由上一代 AUMARK C轉化而來，但卻完全找不到半點上一代的影子，首先就外觀而言，最吸引視線的是它的前幅設計，工程師將重型貨車的設計首度應用到輕型貨車身上，當世界各地的設計師都在為設計出奪目的輕型貨車而傷盡腦筋的時候，AUMARK S卻悄悄地為二十一世紀輕型貨車設計定出了新標準，三級式配以蜂巢式散熱網的造型，不僅悅目自然，更予人一種力量的感覺，而一對梯形設計的頭燈，內置了歐洲標準的LED日間行車燈，令行車安全提升，至於泵把也值得一讚，廠方跟隨世界汽車潮流，使用富有回彈能力的塑料製造，當遇上輕微碰撞時，泵把形狀可以自動還原，如果嚴重損壞而需要更換時，也大大降低更換成本，而且還可以減低對行人的傷害，是一項符合經濟效益與保障安全的設計。除此之外，筆者要重點強調它的後視鏡配置，

一直以來各國車廠都不重視這一點，形成輕型貨車的左側只設有一扇或兩扇後視鏡，右側更少至只有一扇，此舉嚴重妨礙司機觀測路況的視野，甚至構成盲點，影響行車安全；「福田」的設計師有見及此，首度應用了重型貨車的裝備標準，將右側後視鏡增至兩扇，而左側更增至四扇，使司機的視野盲點降至零，無論行駛抑或調頭泊車，路況都可以一覽無遺，有效減低發生意外機會，讓司機操作更有信心。在駕駛室的頂部，還可裝配原廠配置的擾流器，不但有效降低行車風阻，也令外觀更威武。

### 視野更寬廣

進入駕駛室，表面看會覺得與坊間的品牌輕型貨車沒有太大分別，但只要細心觀察，就不難發現它其實蘊藏了不少改革，包括：(1) 所有座椅以立體設計，提升司機乘客的舒適程度，其中司機座椅更可作前後移動，椅背也可作多達30度的角度調校，為不同身材的司機提供合適的駕駛空間；(2) 軀環引入了私家車的設計，上面設有音響、電話和行車資料的調校按鍵，讓司機在行車過程中可以手不離軀，確保行車更安全；(3) 車頂設有文件櫃，令交收文件擺放更加井井有條。

在動力配置方面，AUMARK S採用在內地生

產的美國「康明斯」3.8公升直列式四汽缸歐盟六型環保引擎，可以發出的最大馬力和最大扭力分別是152hp/2600rpm和150.9kgm/1200-1900rpm，從數字看，它具有低轉速和高扭力的優點，具體表現就是負重力和爬坡力更強，但耗油量就更低，符合業界降低經營成本的要求；此外，它的傳動系統採用德國ZF生產的6S500六前速手動波箱，配短波棍設計，操控輕盈。特別值得一提的是，AUMARK S是採用以往都應用於重型車輕氣壓制動系統，這種系統令負重行車時可以更易達至所需效果，但對於習慣使用油壓制動系統的香港駕駛者來說，就要花點時間去適應了，尤其是車輪空載時，會很容易令車輪停下，從而引致尾隨車輛追尾碰撞，這點必須倍加注意。

### 耗油量更低

擁有如此強悍裝備的AUMARK S售價會否很高？答案是否定的，它的定價268,000元，比購買一輛客貨車要經濟，難怪專門經營貨車出租業務的貨車城集團一口氣就購買了50輛了。最後必須一提的是，「福田」系列產品的本港代理商是專注「平治」業務數十年的仁孚行有限公司旗下的仁田汽車，更加增強消費者對產品的信心。

(下期「馳騁」於4月5日刊登)



▲尿素缸較正常加大一倍



▲水箱網的改動最大



▲儀表採用傳統與LED技術相結合



▲配用17.5吋輪胎

## SUV市場再添新選擇

鄧世傑

韓國現代汽車全新車款KONA及KONA Electric日前於尖沙咀美麗華廣場登場。KONA是2019北美年度多用途車大獎的得主，型格氣魄由頭燈流線延伸至尾燈，進取的车身外型配上充滿科技感的行車設備，由內至外重新演繹SUV。首批訂購更設期間限定早鳥優惠由208,800元至276,457元起。

現代汽車香港有限公司常務董事劉佳鳴說：「KONA及KONA Electric更獲得EURO NCAP五星評級，達致最高安全準則。兩者以靈巧外型及多款色調加盟現代汽車SUV陣容，為市場提供多個選擇，締造出嶄新的駕駛體驗，亦打破常規局限，成就『你的座駕由你主宰』的無限可能。」

劉佳鳴續說：「為配合KONA及KONA Electric的獨有性格，我們破天荒開展一個為期14日的車展，場內更設有2個互動點，包括『KONA設計站』及『光影照相館』，打破傳統銷售汽車的模式，將銷售變成藝術，為年輕一代提供一個全新購物體驗。同時亦表達出KONA的與別不同。」

現代汽車香港有限公司營業經理黎明謙表示：「KONA及KONA Electric由內至外重新演繹SUV。KONA採用7速雙離合器波箱，令換檔更敏捷流暢。另設三種駕駛模式：ECO、Normal和Sport，最大馬

力達177匹；KONA Electric遠程版Range+電池容量為64kWh，續航力高達482公里，最大輸出馬力達204匹，至於基本版電池容量亦達39.2kWh，續航力312公里，馬力最大輸出136匹，0至100公里起步加速只需7.6秒。不論KONA或KONA Electric對於任何駕駛

旅程及路段都游刃有餘。兩者均有充滿科技感的行車設備，車廂7吋輕觸式資訊娛樂系統、手機無線充電功能、冷暖座椅等，配置上全面數碼化，令旅程更加精彩。」



▲現代汽車香港有限公司營業經理黎明謙（左起）、常務董事劉佳鳴、售後服務經理王少明，一同出席KONA發布會

## 定期檢查呔壓不能慳



### 車主錦囊

有車氏

最近有朋友C問我：「我架車行駛時軀盤會震動，唔知點解？」我第一時間問他：「你架車幾耐無檢查過呔氣呀？」他想了下答：「都唔記得幾耐了。」

朋友C這種情況相信也會普遍出現在不少車主身上，事實上，香港的車主在一般情況下都只懂得開車而對保養駕駛缺乏認識，甚至連隨車的維修工具放置在車輛的什麼地方也「一嘍雲」，更遑論要他們定期檢查呔氣了。

其實，車輛的車輪就等於人雙腳上的一對鞋，必須合適才能行走安全暢快，所以絕對不可輕視，鞋子穿久了會磨蝕，車呔亦然，而且會因為經常受壓而漏氣，造成每個車呔的氣壓不平均，在車速較慢時，可能不易被察覺，一旦車速提升，就會形成每個車呔的轉速有差別，這時候，就會直接在軀盤上反映出來，車速越快，震動情況會越厲害。

如果座駕出現以上情況，應先行到油站，根據車主手冊上的指示對每一車呔加入相同的氣壓，應該可以改善，如果情況依然，就可能是輪圈有問題，要找師傅駁呔或者徹底檢查一下究竟出現什麼毛病了。