

中石油多賺1.3倍 連特別息派9分

進口天然氣虧損擴大 擬五招改善業務

中國石油(00857)未能承接去年第三季經營強勢，上季業績放慢，導致2018年全年盈利增幅縮窄至130%，共賺525.9億元(人民幣，下同)，幅度低於首季的177%，末期息連特別息共派9分(0.09元)。中石油上季因成品油庫存減值，令銷售業務由盈轉虧，其間第四季虧損超過128億元；公司財務總監柴守平透露，今年首季銷售業務已轉好。另外，因應進口天然氣虧損擴大，公司副總裁凌霄表示，擬通過五大策略改善業務條件。

大公報記者 劉鑽豪

中石油去年第三季股東應佔溢利大增三倍，但到第四季卻「大走樣」。中石油昨公布年度業績，期內營業額23535億元，按年升16%，股東應佔溢利525.9億元，增長130%。按首季481.2億元溢利計算，上季淨賺44億元。分類各項業務表現，油氣勘探與生產業務去年經營利潤735.1億元，按年增375%，主要受惠於實現原油按年升34%，至每桶68.28美元。中石油去年油氣產量微增2.3%，至14.91億桶油當量，公司管理層計劃2019年油氣產量15.41億桶油當量。

上季需為成品油庫存減值

煉油與化工業務去年經營利潤427.56億元，增幅僅6.9%。銷售業務表現最弱，去年錄得經營虧損64.5億元，2017年同期則有盈利82.79億元。由於中石油首季銷售業務仍有盈利64.24億元，換言之，第四季虧損達128億元。對此，柴守平回應稱，由於市場資源過剩，企業競爭激烈，兼且國際油價在第四季度回落，內地去年11月、12月份成品油多次降價，導致公司需要

為成品油庫存作出減值。柴守平強調，今年首季銷售業務情況已向好。

中石油去年度天然氣與管道業務錄得經營溢利255.15億元，增長62%。在該項業務中，以進口天然氣情況最受投資者關注，去年錄得淨虧損249億元，按年虧損擴大9.6億元。凌霄稱，雖然中石油去年增加進口氣量，而且每立方成本亦上升，但虧損只增9.6億元，主因該公司爭取到更多氣源按照市場定價，以及更多氣源能夠做到順價。中石油今後會繼續採取五大措施改善情況，包括重新談判中亞進口氣價格；其次是差異化定價；第三是善用內地交易平台，使更多氣源以市場定價；第四是優化長期協議，順價銷售；第五是擴大終端業務比重。

對於中石油去年向美國採購天然氣，公司新任總裁侯啟軍指出，與美國企業簽訂的25年天然氣長期協議，涉及120萬噸，其中30萬噸已付運以應付內地冬季所需。至於90萬噸要到2023年才能履行合約，因為當地並無富餘氣源。他強調，中石油並無因為進口美國氣源而蒙受業務虧損。

中海油去年盈利倍增 續控成本

【大公報訊】記者劉鑽豪報導：中國海洋石油(00883)昨日公布全年業績，期內收入2269.63億元(人民幣，下同)，按年上升21.8%，來自油氣銷售收入佔1858.72億元，上升22.4%，主要得益於實現油價上升27.7%，至67.22美元/桶，另外實現油價增幅9.8%，至6.41美元/千立方英尺。中海油去年油氣產量稍弱，微升1%，至4.75億桶油當量；今年油氣產量目標介乎4.8億至4.9億桶油當量。中海油全年股東應佔利潤為526.88億元，增長113%。

中海油去年桶油主要成本下跌6.6%，

為30.39美元/桶油當量，連續第五年下降；主要歸因於折舊、折耗及攤銷顯著減少17.4%，至16.42美元/桶油當量，同比下降17.4%，但作業費用則上升1.8%，至8.07美元/桶油當量，主要由於匯價因素所致。

中海油首席執行官袁光宇表示，桶油操作成本仍有改善空間，例如研究應用智能和無人平台，以及將海上平台接駁岸上電力，降低電力成本並提升管控水平。公司總裁徐可強則稱，隨着油價回暖及大宗商品價格上升，為帶來成本壓力，中海油將繼續採取措施控制成本。

吉利推六新車 料新能源車銷量大增

【大公報訊】記者李永青報導：吉利汽車(00175)宣布，截至去年底年度業績，股東應佔溢利125.5億元(人民幣，下同)，按年增長18%，每股盈利136.83分，派末期息0.35港元。執行董事安聰慧表示，今年市況存在較多不確定性，如中美貿易戰及國家提出對汽車行業的支持，都會令市況出現變化，難料不確定性何時消除。今年集團汽車銷售目標為151萬輛，僅較去年實際銷量升約0.6%。他續稱，集團要作高質發展，不再在存量市場競爭，而是要提升市佔率。

「領克」明年進軍歐洲

他又指出，今年將推六款新車型，尤其是預計新能源車銷量會有大升，對整體銷量及利潤有大幫助；而集團擁有50%權益之合營公司所出售的「領克」汽車品牌，明年將進軍歐洲市場，包括荷蘭、德國等地。安聰慧表示，吉利今年第一季度純電動汽車銷量超過去年前八個月的銷量，預計今年集團的新電動汽車銷售將快速增長。

行政總裁桂生悅指出，對去年集團未能達到銷售目標，感到十分沉重，主因是去年第四季內地經濟發生變化，使汽車銷售錄得大幅下跌。管理層表示，今年加上外國品牌的競爭，相信會令未來數年內地汽車業會有「洗牌」的情況。安聰慧補充說，難以估計不確定性在什麼時候會過去，但相信未來中國汽車業的發展會快過其他地區，同時集團會由高速增长轉變為高質增長，並在過程中尋找機遇。

談及今年展望時，安聰慧指出，今年集團將引進更多具競爭力的新能源和電氣化汽車產品，以大幅增加新能源和電氣化汽車之銷量佔比。至於於未來兩年仍將有大量新產品投放，足以為集團於期內的銷量增長提供足夠動力，加上在產品標準、質量及技術方面行之有效的競爭優勢，可



▲吉利汽車執行董事安聰慧表示，集團要作高質發展，要提升市佔率
大公報記者李永青攝

吉利業績摘要

項目	金額(人民幣)	變化(%)
收益	1065.9億	+14.9
銷量	150萬輛	+20.3
股東應佔溢利	125.53億	+18
毛利率	20.2%	+0.8個百分點
每股盈利	136.83分	+18
末期股息	35港仙	+20.6

確保集團在中國乘用車不同細分市場中，可更有效地參與競爭，從而有助集團於未來年度在中國乘用車市場取得更高市場佔有率。

此外，為緩和影響集團若干新產品之銷售表現的產能限制，集團於2018年完成收購三間製造廠房及兩間發動機廠房。所有新廠房將於未來12個月分階段投產。集團亦在自動變速器、電芯、電池模組及電池領域，與優秀供應商成立兩間投資實體，以確保主要零部件之供應可靠。因此，一旦中國汽車市場開始復甦，集團即有能力銷售更多乘用車。



中石油及中海油年度生產數據

項目	中石油	變動	中海油	變動
油氣產量(億桶油當量)	14.91	▲2.3%	4.75	▲1.0%
原油產量(億桶)	8.90	▲0.4%	3.83	▼1.3%
天然氣(億立方英尺)	36076	▲5.4%	5302	▲12.0%
實現油價(美元/桶)	68.28	▲34.8%	67.22	▲27.7%

中石油及中海油2018年度業績摘要

分項	中石油	按年變動	中海油	按年變動
營業額	23535.88	▲16.8%	2269.63	▲21.7%
營業利潤	1209.97	▲78.7%	802.39	▲116.6%
股東應佔溢利	525.91	▲130.7%	526.88	▲113.5%
每股盈利(元)	0.29	▲130.7%	1.18	▲114.5%
末期息(元)	0.09*	▲48.1%	0.40#	▲33.3%

備註：*中石油末期息0.06271元，另加特別股息0.02729元。
#中海油末期息幣值為港元

現金充裕 中駿今年預留250億買地

【大公報訊】記者趙建強報導：中駿(01966)去年股東應佔溢利按年增19.2%至33.85億元(人民幣，下同)，毛利率增0.5百分點至34.6%，負債比率則按年由71.8%改善至60.4%，合約銷售按年升54%至514億元，財務總監兼公司秘書李少波稱，今年目標將提升至700億元，並計劃斥資250億元買地。

加大長三角及大灣區投資

李少波又稱，目前公司手頭現金逾200億元，短期債務僅約105億元，流動性充足。而公司去年三、四月已經提早做好融資工作，去年平均融資成本約6.4%，按年減少0.1個百分點，他相信今年融資環境仍然寬鬆，財務問題不大。李少波又表示，過去兩年入帳項目以一、二線城市為主，毛利率較高；而過去兩年買地則以二、三線城市為主，強調買地時會確保毛利率可維持25%以上。

主席兼總裁黃朝陽表示，目前集團可售資源超過3000億元，訂立700億元目標較為保守，且「完全有信心」，又透露內部目標「不只此數」，若下半年樓市向好，可以加推賣樓，又相信明年「銷售破千億沒有問題」。他指出，房地產市場雖然整體增速放緩，但市場進入「洗牌」階段，大型房企會繼續擴大市場份額，笑稱「希望很快可以實現兩千億規模」。

展望未來，黃朝陽稱看好長三角及大灣區發展，未來會加大兩區投資；至於香港，他則笑說公司一直有研究，但「價錢太貴了」，認為目前非好機會投資。

冀長租公寓年內增至三萬間

中駿近年加大長租公寓投資，對於旗下長租公寓品牌，方隅行政總裁陳堅稱，目前公司有約1.3萬間長租公寓，目標今年內增至三萬間，明年則到五萬間。方隅去年底與基匯資本旗下管理基金簽署框架協

議，合作發展長租公寓業務，陳堅指，長遠而言，集團希望走「小股操盤」道路，將長租公寓盡量賣予基金。



▲左起為中駿集團助理總裁黃倫、財務總監兼公司秘書李少波、主席兼總裁黃朝陽、執行總裁黃仕權，以及方隅行政總裁陳堅
大公報記者趙建強攝

合和通過私有化 五月撤上市

【大公報訊】記者陳玉蓮報導：合和實業(00054)創辦人兼主席胡應湘，早前提出以每股38.8元私有化，集團昨日就私有化的決定舉行股東會議及股東特別大會並作出表決。議案最後獲得通過，於法院會議的贊成票數佔96.27%或3.13億股，而在股東特別大會，贊成票為97.86%或6.65億股。

將告別47年港股舞台

私有化議案最後獲得通過，意味今年邁入上市47周年的合和即將退出港股舞台。主席胡應湘、其妻郭秀萍及其子胡文新昨日於股東會結束後會見記者。對於被問及私有化目的，又或是若私有化成功後的公司業務會有何改變時，胡應湘均以監管要求為由，表示不能作答，並請大家參考通告。而胡應湘兒子、現職合和執行副主席兼董事總經理胡文新則全程沒有發言，未有回應記者任何提問。

據知是次提出私有化，胡應湘及胡文新二人並非抱持同一立場。根據資料顯示

，胡應湘持有合和28.12%股權，是最大股東，而胡文新則持有3.33%股權。值得注意的是，是次私有化計劃中，胡文新列為「非財團要約人」，即沒有參與提出私有化一方行動。是次成功通過，他的股權將註銷，並取得逾11億元現金，但他未有回應資金往後的用途。

是次私有化建議獲得通過，股份在聯交所買賣的最後時間為4月17日，收購建議預期於今年5月2日完成，並於翌日(3日)撤回上市地位。

該集團的股東將可於5月14日或之前收到現金支票，取回款項。

另外，合和提出私有化後，長實地產(01113)於今年一月斥資3000萬元買入合和187.75萬股，約佔合和股份0.1%。長和(00001)主席李澤鉅拒絕評論有關投資，認為只是「好細好細嘅投資，唔會騷擾到任何嘢」。李澤鉅稱，如果合和想私有化，「成功啱就恭喜佢囉」。

合和股價昨日收報37.9元，升1.5元，逆市漲逾4%。



▲合和實業創辦人兼主席胡應湘(左)提出私有化獲通過 大公報記者陳玉蓮攝

合和簡史

1969年	合和由香港知名商人胡應湘創辦
1972年	合和實業(0054)主板上市
2003年	分拆合和公路基建(00737)
2017年	出售合和公路基建
2019年	私有化合和實業