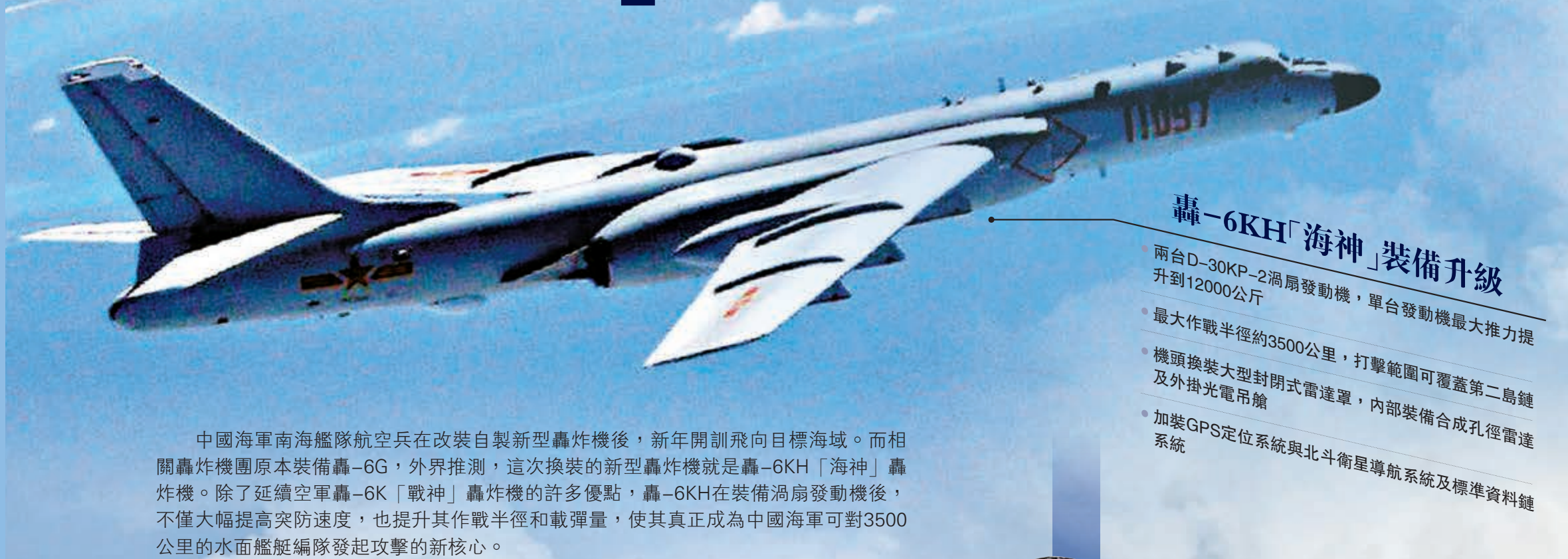


引擎升級提高突防速度 載荷增火力更強 轟6KH換「心」 殲敵於3500公里外



轟-6KH「海神」裝備升級

兩台D-30KP-2渦扇發動機，單台發動機最大推力提升到12000公斤

最大作戰半徑約3500公里，打擊範圍可覆蓋第二島鏈

機頭換裝大型封閉式雷達罩，內部裝備合成孔徑雷達及外掛光電吊艙

加裝GPS定位系統與北斗衛星導航系統及標準資料鏈系統

中國海軍南海艦隊航空兵在改裝自製新型轟炸機後，新年開訓飛向目標海域。而相關轟炸機團原本裝備轟-6G，外界推測，這次換裝的新型轟炸機就是轟-6KH「海神」轟炸機。除了延續空軍轟-6K「戰神」轟炸機的許多優點，轟-6KH在裝備渦扇發動機後，不僅大幅提高突防速度，也提升其作戰半徑和載彈量，使其真正成為中國海軍可對3500公里的水面艦艇編隊發起攻擊的新核心。



大國重器

中航工業西安飛機製造公司以空軍轟-6K為基礎，為海軍研製了中遠端轟-6KH導彈轟炸機。首架改裝後的「海神」已於2014年首飛。分析指，海軍裝備的轟-6G採用了渦噴發動機，最大平飛時速不到1000公里，很容易被戰機攔截，而轟-6KH裝備了渦扇發動機，有助於海軍航空兵飛得更快更遠，將明顯提高突防作戰能力。

「海神」基本沿用了空軍轟-6K的成熟技術。從外觀來看，該型機的機頭雷達罩、風擋和進氣道改變很大，並多加採用複合材料，加固機身，同時對火控系統進行了升級。

渦扇增作戰半徑載彈量

值得一提的是，機頭換裝的大型封閉式雷達罩內裝備了合成孔徑雷達，並有外掛光電吊艙。而合成孔徑雷達主要對下方較大區域進行高解析度雷達成像，從而獲得更細緻的目標特徵，但合成孔徑雷達的成本更大。相比之下，光電吊艙的成本則要小許多，只是像外掛掛架武器與副油箱般可拆可卸。此外，轟-6KH的光電吊艙不但能提高投擲炸彈的精準度，還能為投擲電視制導、紅外或鐳射制導炸彈、導彈，提供目標指引和照射

服務。轟-6KH採用兩台D-30KP-2渦扇發動機，其單台發動機最大推力，從老式轟-6的9500公斤提升到12000公斤，強勁的發動機使轟-6KH作戰半徑和載彈量都得到大幅度的提升，分別從老式轟-6的1800公里和9噸，增加到3000公里和12噸。這款發動機也是伊爾-76及運-20採用的發動機，換裝渦扇發動機後最大的優勢是省油，其推力也比原來的渦噴發動機增加30%，耗油量減少20%，不僅大幅提高突防速度，也延展了作戰半徑。

分析指出，該機動力裝置性能得以顯著提高的主要原因，就是得益於這兩台大



▲D-30KP-2渦扇發動機 網絡圖片

功率的渦扇發動機。而最大載彈量的提升，令轟-6KH具備攜帶大型遠程巡航導彈和反艦導彈的能力，使其真正成為中國海軍可對3500公里的水面艦艇編隊發起攻擊的新核心。

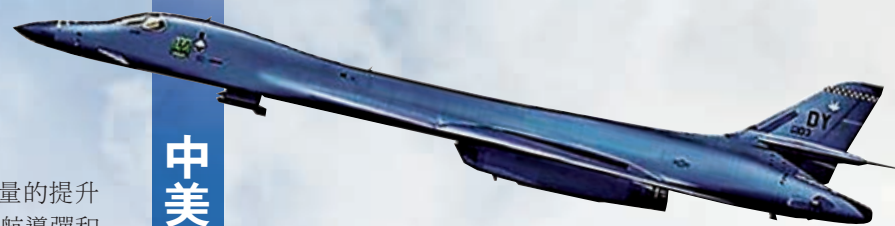
掛架6增至8 可載反艦導彈

此外，在維持轟-6K能攜帶6枚大型巡弋飛彈或重型反艦飛彈的基礎上，海軍版的轟-6KH轟炸機在左右兩邊外側機翼下各增加了一個掛架。分析認為，增加的掛架應該是多功能掛架，既能掛載大型電子吊艙，也能掛載武器。而轟-6KH的機翼很結實，掛點承載量很大，所以能掛載大型反艦導彈，並從遠距離打擊敵方的大型水面目標，如航母、兩棲艦、補給艦等。

分析指出，多出一對掛架也多了些選擇，例如需要進行大規模飽和反艦攻擊時，轟-6KH一次出動，掛架上就能掛4枚重型反艦導彈和2枚中型反艦導彈，而最外側的兩個掛架則能掛電子吊艙，無論對執行任務的廣度，或是增加飛機本身攻擊力，都奠定了良好的基礎。

(新浪軍事)

中美俄主要戰略轟炸機對比



美國 B-1B「槍騎兵」

重型超音速戰略轟炸機

最大飛行速度：1.25馬赫

最大航程：12000千米

最大載彈量：彈倉34噸/外掛27噸



美國 B-2「幽靈」

隱形戰略轟炸機

最大飛行速度：0.95馬赫

最大航程：11000千米

最大載彈量：18噸



俄羅斯 圖-160「海盜旗」

超音速遠程戰略轟炸機

最大飛行速度：2.05馬赫

最大航程：16000千米

最大載彈量：45噸



中國 轟-6K「戰神」

中遠程轟炸機

最大飛行速度：0.8馬赫

最大航程：8000千米

最大載彈量：12噸

(大公報整理)

轟6家族參數表



轟-6G

最大航程：約5000公里

最大載彈量：9噸

巡航導彈最大攜帶量：4個掛架且一般只攜帶兩枚鷹擊-12A超音速重型反艦飛彈



轟-6K「戰神」

最大航程：8000公里

最大載彈量：12噸

巡航導彈最大攜帶量：6枚長劍10/20型巡航導彈



轟-6KH「海神」

最大航程：9000公里

最大載彈量：12噸

巡航導彈最大攜帶量：4枚鷹擊-12A超音速導彈及4枚鷹擊-83K高亞音速反艦飛彈

「海神」小編隊具擊沉航母能力

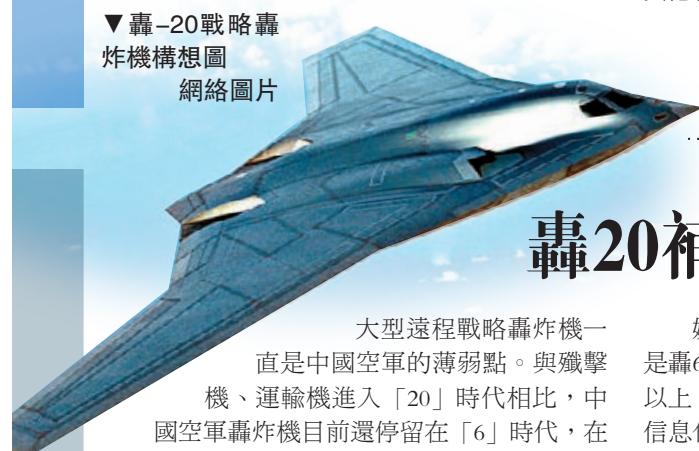
近年來，轟-6的改進型出現不少，但只有轟-6KH引起巨大的轟動。轟-6KH具備了遠程奔襲、大區域巡邏、防區外攻擊能力，其作戰模式選擇多，完成任務的種類多，打擊目標多，在和平時期是不可小覷的震懾力量。

以戰略轟炸機去打擊航母並不具有普遍性，但是對於中國而言卻比較適合。轟-6KH體積大、航程遠、載彈量大，一次可以攜帶數枚大型反艦導彈，在航母防區外對其發起飽和攻擊，在中國現有的技術條件和使用條件下，該機攻擊航母的效率比國內其他戰機型號要高。

有分析稱，中國外海第一島鏈大約是1300公里左右，外國航母一般

在島鏈外，距離中國大陸2000公里的距離活動。理論上掛載遠程空對艦導彈的戰術戰鬥機可以攻擊這個距離的航母，但是重型反艦導彈對於戰鬥機來說攜帶十分困難。即使可以攜帶，數量也很少，而且作戰半徑也會大大減少，根本無法機動，極易受到攻擊。轟-6KH攜帶重型反艦導彈的數量多，無需出動大量戰鬥機為其護航，小編隊就可以完成對一艘航母的攻擊任務。(新浪軍事)

▼轟-20戰略轟炸機構想圖 網絡圖片



轟20補空基短板 國慶有望亮相

大型遠程戰略轟炸機一直是中國空軍的薄弱點。與殲擊機、運輸機進入「20」時代相比，中國空軍轟炸機目前還停留在「6」時代，在空基戰略核力量方面也主要依賴轟6K。直到去年央視播出的解放軍紀錄片透露，中國新型遠程戰略轟炸機轟-20研發取得重大進展，中國空軍正式開啓「20時代」。外界推測其有望亮相今年國慶閱兵。

媒體猜測，轟-20的航程和作戰半徑將是轟6K兩倍多，整體作戰效能超轟6K五倍以上，更將提高隱身性能。同時，隨著軍事信息化水平飛速發展，轟20還可打造為鏈接地面、空中、太空各系統的「空中堡壘」，作為機動指揮中心，更好地遂行遠程戰略打擊任務，延伸空軍戰略能力。

轟-20的最大看點在於「戰略」二字，未來空軍新一代遠程戰略打擊平台，將令

空軍作為空天一體、攻防兼備戰略性軍種的成色更足。此外，轟-20還將補足中國「三位一體」戰略核力量體系的空基短板。「三位一體」核力量分別由火箭軍、海軍、空軍承擔，肩負同時從陸地、海洋、空中投送戰略核武器的能力。其載體則分別是火箭軍的洲際彈道導彈、海軍的戰略核潛艇和空軍的遠程戰略轟炸機。

(綜合澎湃新聞、新浪新聞)

美俄戰略轟炸機編隊完善

戰略轟炸機是「三位一體」戰略核力量最重要的組成部分之一，也是大國空軍必不可少的作戰機型。美國、俄羅斯兩國空軍擁有全球7款現役戰略轟炸機中的6款，且具備核武器核常備、作戰半徑覆蓋中遠距離、飛行速度橫跨超/亞音速等特點，打擊體系較為完善。

美國空軍的空中戰略打擊體系最為完善的。現役三款戰略轟炸機：B-52H載彈量大、飛行距離遠、飛行成本低；而B-1B飛行速度快、突防能力強、載彈量大；B-2戰略轟炸機隱身能力強、突防成功率高、飛行距離遠，三者可實現優勢互補，且最大航程均在1萬公里以上，全部具備空中加油能力，可進行洲際戰略打擊。

俄羅斯空軍也擁有三款戰略轟炸機。其中，中遠程戰略轟炸機圖-22M3戰略轟炸機飛行速度快，不過作戰半徑相對較近，且無法進行空中加油；遠程戰略轟炸機圖-95續航力持久，載彈量也非常可觀；圖-160是最新的戰略轟炸機，性能與美軍B-1B接近，是俄羅斯最重要的核威懾工具之一。

俄羅斯戰略轟炸機相比美國「三劍客」仍稍有差距，主要是俄軍暫時沒有隱身戰略轟炸機，突防能力沒有根本保障。而中國空軍的戰略轟炸機機隊構成較為單一，只有一款中遠程戰略轟炸機轟-6，即便是最先進的轟-6K，也無法實現跨洲際的戰略打擊，戰略威懾能力不足。正因如此，中國需要更為先進的隱身戰略轟炸機來增強實力。(新浪軍事)