

# Uber擲1560萬游說 紐約開徵「塞車費」

## 收益用於改善公共交通 賭市民轉坐網約車

### 「塞車費」計劃Q&A

#### 開徵時間及徵收區域？

2021年起徵收，並非針對紐約市所有地區，僅針對進入最為擁擠的曼哈頓區第60大街以南區域的車輛。

#### 司機需支付多少錢？

暫未確定具體徵收方案，不過紐約州州長科莫提議成立專家小組制定具體收費標準。

#### 是否面向所有司機？

紐約州立法機構正在考慮豁免低收入司機、殘疾司機及以看病為目的的司機，但細節仍在敲定。按目前的方案，在徵收區域內居住的民眾若從區外返回也需繳費，針對該地區民眾的豁免和折扣正在考慮中。

#### 收費系統如何運作？

通過電子收費系統進行，很可能利用當地橋樑和隧道現存的E-ZPass收費系統進行，所有進入車輛經過時會自動透過車上標記繳費。

#### 誰是計劃最大贏家？

費用所得將用於資助紐約市大都會交通局用來改善老舊的地鐵系統，因此大量投資將流入地鐵營運商，同時曼哈頓區以外的火車和巴士也會受益。此外，私家車減少意味着司機不再被困於擁擠的車流中，空氣質量提升，方便自行車出行，同時行人過馬路也少了許多擔心。

#### 是否有成功先例？

倫敦、斯德哥爾摩和新加坡均已實行「塞車費」收取計劃，結果均證明對緩解交通擁堵和減少空氣污染有效。

資料來源：《紐約時報》

### 曼哈頓核心區

### 部分開徵「塞車費」

▲3月15日清晨，美國紐約市曼哈頓區街道如往常一樣塞車嚴重

法新社

【大公報訊】綜合彭博社、《紐約時報》及英國《金融時報》報道：美國紐約州1日通過年度預算案，將在紐約市曼哈頓區部分路段開徵「塞車費」，以緩解當地嚴重的交通擁堵問題，同時減少空氣污染，促進公共交通運輸。這項計劃的幕後推手，被指是網約車企業Uber，自2015年起Uber一共花費超過200萬美元（約1560萬港元）來游說有關方面，徵收塞車費。

這項計劃2021年起生效，屆時，紐約市將成為全美首個開徵塞車費的城市，預計將為破舊不堪的紐約地鐵和其他公共交通系統籌集數十億美元。

### 的士行業遭遇雙重夾擊

紐約州州長科莫（Andrew Cuomo）與州議會領袖經過數天協商，3月31日就預算案達成共識，並由參眾兩院通過表決。這份預算案包含多項新政策，最受矚目的當屬在曼哈頓第60大街以南地區徵收塞車費，所得用於資助紐約大都會交通局（MTA）改善老舊的地鐵系統。

《金融時報》指，Uber過去一直游說紐約州議員，砸錢投放電視廣告，給活動組織Fix Our Transition捐款70萬美元。截至去年九月，Uber在三年內已經為「可持續出行」計劃投入超過1000萬美元，目的就是提倡徵收塞車費以及直接資助公共交通系統，而不是規管停車或者增加單車等。

相比之下，紐約的的士司機們則旗幟鮮明地反對徵收塞車費，認為這令他們遭遇網約車和政府規管的雙重夾擊。

越來越普及的網約車軟件，一度被認為是城市交通擁堵加重的「禍首」，而Uber卻反其道而行，游說解決擁堵問題，相當耐人尋味。對於Uber來說，曼哈頓市中心和其他中心區車輛減少，利大於弊，因為交通順暢意味着乘客等車時間減少。Uber也認為，市民若減少使用私家車，將更多地選擇Uber和其他公共交通工具混搭使用。

### 新規2021上路 細節待定

《華爾街日報》援引美國運輸分析公司Inrix數據報道稱，紐約市

中心商業區去年的平均車速為全美最慢，時速僅9英里（約14.5公里）。逾10年前，時任紐約市長彭博曾試圖推動在曼哈頓區徵收塞車費，但並未如願。如今，隨着當地地鐵擁擠、交通延遲問題惡化，紐約州政府和州議會均認為徵收塞車費是一舉兩得的良方。

目前，收費標準及豁免對象細節仍待敲定，同時有關收費系統也預計要到2021年才能建立。先前的方案提議對每輛私家車收費11至12美元（約86至94港元），對每輛卡車收費25美元（約196港元）。

### 可為公共交通籌78億

另一方面，紐約市地鐵作為全國最繁忙的地鐵系統之一，因年久失修，並且缺乏維護資金而陷入危機，大約三分之一列車晚點。

據MTA估計，紐約市地鐵的維護和改造需要410億至600億美元，而每年的運營預算需要約170億美元。同時，MTA預算報告顯示，其面臨着在2022年出現9.91億美元赤字的窘境，圍繞誰來出資，以及如何出資一直爭論不斷。彭博社報道稱，未來徵收的塞車費有望為地鐵系統籌集到10億美元（約78億港元）。

英國倫敦、意大利米蘭、瑞典斯德哥爾摩等城市早已開徵塞車費，而這些城市的經驗顯示這項舉措似乎是有用的。在這三個城市，塞車費帶來了巨額收益，用於改善公共交通和基礎建設，如提供新的巴士、自行車道及改善運輸服務等。

## 韓國搶先 周五推出5G服務

【大公報訊】據路透社報道：本周五，韓國將成為全球首個推出5G服務的國家，冀望該技術將在智慧城市和自動駕駛汽車等領域帶來突破，並推動其低迷的經濟增長。

2018年，韓國經濟增長已放緩至六年最低。值此時刻，韓國憑藉高居世界前列的智能手機滲透率，正在與中國、美國和日本競爭5G市場。

韓國最大移動運營商SK電訊的執行副總裁劉英尚（音譯）3日表示：「韓國電信公司提供的服務和網絡可滿足韓國客戶對速度和圖像品質方面的高標準要求，這具有重大意義。」他指5G將

改變遊戲業版圖，因其可使智能手機遊戲的延遲達到最小，以保證流暢度。此外，他還透露，SK電訊和記憶體芯片附屬企業SK海力士正用5G技術建造一座高度數字化及網絡化的工廠。

5G技術所能提供的數據傳輸速度，比4G長期演進技術（LTE）快20倍，低延遲的特性也使其能更好支持人工智能（AI）、虛擬實境（VR）及無人車等技術。

韓國電信業者已耗資數以十億計的經費宣傳5G，SK電訊3日更是以韓流明星及奧運金牌選手作為5G首批客戶，為其造勢。SK電訊預期2019年底前將可吸引約100萬名5G用戶；該公司一共擁有2700萬用戶。

## 泰空污嚴重 備口罩迎財長會

【大公報訊】據路透社報道：第23屆東盟財長會議4日在北部清萊府召開，預計會有約300名官員出席。而泰國最近空氣污染非常嚴重，政府數據顯示，清萊目前的空氣質量指標（AQI）高達240至250，處於不健康的等級。泰國政府強調，東盟財長會議將在封閉的房間內舉行，並安裝空氣淨化器，確保與會者的身體健康。主辦單位也表示已準備了足夠的口罩應戰。

有財政部官員告訴路透社，口罩已經備妥。目前沒有改變會議地點或行程

的計劃。北上視察的泰國總理巴育表示，已下令各部門7天內改善空氣污染狀況，從包括清萊在內的9個省份1900個地點開始着手。巴育表示，目前已發放200萬個口罩。

據悉，泰國北方省份嚴重的霧霾問題是因為農民在森林焚燒東西引起的，年年如此。而今年又因乾旱及更多人違法焚燒，使得霧霾更加嚴重。美聯社早前報道指，儘管污染嚴重，但泰地方政府一直不敢宣布進入緊急狀態，是擔心會打擊旅遊業，影響當地經濟發展。



▲泰國清邁2日霧霾嚴重，街上的外國遊客紛紛戴上口罩。網絡圖片

## 印大選假新聞氾濫 WhatsApp增舉報通道

【大公報訊】綜合《華爾街日報》及路透社報道：印度假新聞氾濫成災，在大選即將來臨之際，社交網站和手機通訊應用程式上謠言更是愈發猖獗。為此，社交網站Facebook（Fb）旗下WhatsApp通訊應用程式，周二在印度推出舉報通道，讓用戶得以指出可疑資訊，幫助揭露有問題的內容，從而防止假新聞傳播。

WhatsApp周二在聲明中表示，已與印度初創公司Proto合作打造一個系統，在該系統中，用戶可將收到的可疑資訊轉發至一個名為Checkpoint的自動帳戶，Checkpoint會就相關資訊是否真實、有誤導性、有爭議及「超出範圍之外」給出提示。

該系統可以處理文本、圖片和影片

，且涵蓋英語及當地的印地語、孟加拉語、馬拉雅拉姆語和泰盧固語。

印度擁有13億人口，是WhatsApp在全球最大的用戶市場。不過，調查機構Counterpoint的分析師帕塔克表示，從假消息擴散的成本來看，印度是全球最低，且許多手機互聯網新用戶位於農村地區，數字素養有限。事實核查團體和分析人士透露，雖然WhatsApp及印度政府此前已嘗試阻止假消息擴散，但基本未奏效。

此外，Fb周一表示，為防範大選期間有人濫用社交平台進行輿論控制，已刪除印度和巴基斯坦的712個假帳號以及390個專頁。

今次大選將從4月11日至5月19日分七個階段投票。

## 星擬立法抗假新聞 違者最高可判十年

【大公報訊】綜合《聯合早報》及路透社報道：新加坡政府日前向國會提交打擊假新聞法案，法例通過後，惡意散播「假消息」的人士最高可被判刑10年，政府亦有權要求違規的個人或網絡平台，更正信息或撤下假新聞。

獅城政府1日向國會提交《防止網絡假信息和網絡操縱法案》進行一讀，正式啟動應對網絡虛假信息的立法程序。根據新法，不遵守指示的網絡平台，可被判罰款100萬新加坡元（約581萬港元），而惡意散播假信息、企圖損害新加坡公共利益的個人最高可被判10年監禁及罰款10萬新加坡元（約58萬港元）。

新法規定，對於影響不大的假新聞，政府只要求作者在涉事內容旁刊登更正信息；但對於影響較大的假信息，政

府會要求作者把整篇文章撤下，甚至要求媒體機構刊登廣泛性更正信息澄清。此外，法案還要求，任何在6個月內多次發布至少三條不同假信息、並接到更正指示的網站，必須刊登聲明，公告自己的網站已被列為假信息源，不得獲取廣告收益或其他資金。

該法案對於假信息的定義是「虛假的事實陳述」，涵蓋所有捏造的信息，也包括完全改變原有含義的事實扭曲，而基於事實的個人看法、批評、諷刺或滑稽模仿則不包括在內。同時，對於已確定的虛假信息，政府必須在證實其對公共利益造成負面影響後才能採取行動。

不過，仍有人權團體擔心政府會利用新法濫權打壓言論自由，而新加坡律政部長尚穆根2日否認這種說法。



▲WhatsApp去年7月就已在報紙上刊登打擊假新聞的廣告