

王志民致唁電悼念何弢



▲何弢 (1936-2019)

【大公報訊】3月29日，香港特別行政區區旗區徽主要設計者、前港事顧問、香港建築師學會前會長何弢先生辭世。中聯辦主任王志民向何弢先生親屬致唁電，對何弢先生逝世表示沉痛悼念。

唁電中讚揚何弢先生是香港建築界的傑出代表，建築、規劃、設計大師，作品等身、成就卓著、享譽盛名。一生致力於提攜青年，其專業精神和成就將永惠後學，為海內外景仰。

唁電亦表示，何弢先生是香港特別行政區區旗和區徽主要設計者，曾擔任港事顧問、香港建築師學會會長（1997-1998），為香港順利回歸祖國和平穩過渡作出不懈努力，發揮了重要作用。

唁電

何弢先生親屬：

頃悉何弢先生仙逝，深感哀痛！

先生是香港建築界的傑出代表，建築、規劃、設計大師，作品等身、成就卓著、享譽盛名。先生一生致力於提攜青年，其專業精神和成就將永惠後學，為海內外景仰。先生是香港特別行政區區旗和區徽主要設計者，曾擔任港事顧問、香港建築師學會會長（1997-1998），為香港順利回歸祖國和平穩過渡作出不懈努力，發揮了重要作用！

謹致沉痛悼念，望節哀珍重！

中央政府駐港聯絡辦主任 王志民
2019年4月1日

直擊

「偷雞」違例 三保失效 險象環生 教車師傅帶學神闖考試禁區



▲不時有駕駛師傅在非指定時間違規指示「學神」駛入九龍天光道駕駛考試試場範圍



▲短短15分鐘內，便有三輛學車違規轉入考場範圍

運輸署指定的駕駛學校在今年10月將變成獨市經營，有私人教車師傅疑為爭生意，不惜違例教車搶客。現時多條駕駛考試中心考試路線，於特定時間被劃為「學神」禁制區域，惟經常有教車師傅涉違規，帶領「學神」闖考試路線禁區。大公報記者連日巡查多個教車熱點，發現違規情況不絕，以九龍天光道駕駛考試中心最嚴重，短短15分鐘內，已見三名教車師傅指示「學神」違法駛入正進行考試的試場。業界警告，違例教車，第三者保險會失效，呼籲教車師傅遵循運署指引，勿因小失大。

「天光道考試中心，明明係特定時段係用嚟做駕駛泊位考試，但好多教車師傅違法，不停叫『學神』駛入練習。我嗰次考試，就係有架掛住學牌嘅車，突然衝入嚟亂咁舞，嚇到失準而『肥佬』。」張先生無奈地說，他學車時已花去近萬元學費，惟因考泊位「肥佬」（不合格），要再多付近5000元操車及重考。

放學必經 家長心驚

為防干擾駕駛考試，九龍天光道駕駛考試中心規定每日上午七時半至晚上七時半，學車人士不得駛進，星期日及公眾假期除外。惟大公報記者日前在下午二時到上址觀察，發現在短短15分鐘內，已有三名教車師傅違規指示「學神」，由天光道右轉入考試場地進行泊位練習。其間，剛遇上一輛掛著「駕駛考試」的小型客貨車駛進，教車師傅馬上指示「學神」將車駛走。

另一個黑點是油塘高超徑。運輸署訂明星期一至五上午七時半至晚上七時半、星期六上午七時至下午四時，禁止「學神」駛入，記者早前一個平日下午到該處巡查，看見一輛掛學牌客貨車擅闖「禁區」練習，坐在司機位的「學神」手忙腳亂扭軚，又分不清倒車方向，掉頭時更要教車師傅急刹，才避撞向鐵絲網。當時一輛「考牌車」剛好駛至。

「路口明明有咁大個牌，寫住唔畀學車入，但經常

見到班「學神」揸車入嚟練習窄路掉頭。呢度係個頭巷，盡頭有一間小學，係學童返學放學必經之路，好驚會發生意外。」家長陳太每日都到學校接送女兒，她指出，三年前曾目擊一輛學車，將行人路一排U形行人路欄杆撞至傾斜，之後，運輸署急急將欄杆換成石柱，保障學童安全。陳太問，「學神」駕駛技巧差，咁多小朋友來往，被撞親點算？」她經過該路段時，必定拖緊女兒及留意交通情況。

位於跑馬地掃桿埔的駕駛考試路線，早前已出現同類問題。運輸署在去年10月底罕有地向多個駕駛教師協會發警告，指接獲投訴，稱經常有學習駕駛人士違法駕車從跑馬地藍塘道左轉或右轉進入雲地利道。雲地利道為考試路段，該處已豎立禁止學車進入的交通標誌。該通知被張貼在駕駛考試中心的壁報板，讓同業知曉。

疑為搶客 不惜犯險

香港教車協會副主席林秉德認為，教車師傅違規情況近日愈見猖獗，不排除是有個別師傅面對大型駕駛學院的競爭，為招攬及留住更多學生，違規教學。他懷疑有人只持有重型車輛駕駛執照，卻教授駕駛私家車。他提醒教車師傅，違例教車，第三者保險會隨之失效，呼籲要遵循運輸署指引，勿以身試法。

新聞追蹤

大公報記者 劉心



▲油塘高超徑是鄰近小學生上下課必經之路，但不時有「學神」出現



▲「學神」在練習窄路掉頭，險些收掣不及撞向鐵絲網

違例教車可判監

運輸署發言人指出，在2016至2018年期間，共接獲七宗有關在禁止學車路段，或於非指定時間內進行學習駕駛的投訴。署方收到投訴後，會面見涉嫌違反相關規定的駕駛教師，要求就事件作解釋，並因應情況提醒或警告相關駕駛教師，如有需要會轉交警方跟進。

《道路交通（駕駛執照）規例》規定，駕駛教師不得違反他獲發駕駛執照所包含的任何條件，給予受訓人駕駛訓練。違法者首次定罪，可被罰款2000元及監禁三個月；第二次定罪或隨後再次被定罪，則可被罰款5000元及監禁六個月。

倘出意外 師徒齊「上身」

違例教車發生交通意外，師傅及「學神」也要「上身」。執業大律師陸偉雄指出，教車師傅是專業人士，亦是車輛主要操控者，因此要負上更大的責任。

若被控不小心駕駛，最高可罰款5000元及入獄六個月，教車師傅更可能因此而被罰釘牌，「學神」

則被罰在法定時間內，不准申請或持有暫准駕駛執照。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄亦指出，教車師傅會為「學神」購買專屬保險，惟教車時，教車師傅要遵守交通規例，若果違例教車發生意外，保險公司將會不受理。

斜路高速路列學神禁區

據運輸署規定，全港主要高速公路、幹道及斜道較大的道路，一律禁止「學神」駕車駛進。理由是「學神」路面經驗及判斷力不足，為保障其他道路使用者安全，故不准他們駕車駛進。

香港汽車高級駕駛協會主席蒙海強解釋，部分道路路段是有一定

斜度，為避免「學神」駕車時突然溜前或溜後，釀成交通意外，運輸署便將此類路段列為「學神禁區」。

另一個原因是交通流量的考慮，由於部分路段交通流量繁忙，「學神」駕車會影響行車流量，或拖慢其他車輛的行駛速度。

警「抄牌」約女模見面受紀律覆檢

【大公報訊】記者周峻峯報道：一名女模特兒去年6月被一名正在執勤的軍裝警員截查時「抄牌」（索取電話號碼），該名警員其後私下相約該模特兒見面和飲酒。她隨即將對話內容在其Facebook分享，並到警署投訴警員涉「行為不當」。投訴警察課和監警會調查後「獲證明屬實」，該名警員需接受「紀律覆檢」。他曾三度向上司作虛假陳述，更詭稱是反被該女子借電話「抄牌」；又撕下8頁警察記事冊，惟無法解釋原因。

事發當日，一名軍裝警員於旺角執行交通管制期間，尾隨投訴人吳淑兒進入港鐵站，其後截停她查身份證，並索取電話號碼要求可否與她做朋友。同日，投訴人收到該名警員來電及WhatsApp訊息，再次表示想做朋友，並相約見面及飲酒。她在

晚上隨即在Facebook上載對話內容，其後到警署投訴該名警員涉嫌「行為不當」。

經調查後，投訴警察課翻查港鐵站內閉路電視、電話錄音、WhatsApp訊息等多項證據，揭發該警員向上司作虛假陳述，最初指沒見過投訴人及沒有尾隨，其後又指是投訴人主動搭訕及借電話撥給自己，最後又反口稱「傾下傾下一齊行去港鐵站」。涉事警員又撕下8頁警察記事冊，無法解釋原因，投訴警察課和監警會分類投訴為獲證明屬實，涉事警員需接受紀律覆檢。

監警會宣傳及意見調查委員會主席劉文文指出，由於警員工作涉及很大的權力，可輕易以職權取得市民個人資料，警方有必要提醒警員注意操守，避免作出違規或抵觸警隊價值觀的行為。

失蹤獨木舟男助隊友後出事

【大公報訊】突發組報道：任職工程師的男子羅國勳（圖）於周日（上月31日）在大嶼南二澳划充氣獨木舟疑墮海失蹤，至今仍未有消息。原來，這次意外是因為好人好事，照顧他人而引起的。據事主友人透露，事發時，一艘由母女乘坐的雙人獨木舟突然漏氣，事主遂留下協助母女，等候其他人回來接走，當大隊接了母女後，最後的事主突然遇上風浪，連人帶艇失蹤。

羅的親友人在網上發起「義工搜救隊」，昨出海協助搜救。沿途不停向大海大喊：「我哋喺呢度呀！」「返嚟喇！」「你係邊度呀？」同時，大批搜救人員昨晨分乘水警輪及消防船，在飛行服務隊直升機協助下，繼續在二澳一帶海面尋找羅國勳蹤。

羅的友人陳小姐，在Facebook「大嶼山之友」群組出帖文組織「義工搜索隊」，並歡迎大嶼居民提供任何協助，包括借出船隻，提供糧食，給予經驗有關搜救位置。失蹤的羅國勳，身高約1.75米，中等身材，黃皮膚及蓄短黑髮，最後露面時身穿藍和白色上衣及深色長褲。警方呼籲任何人士如有消息，可致電3661 1726與調查人員或任何一間警署聯絡。

親友組義工隊搜救

據羅的友人透露，事發當日，一行11人共划艘獨木舟，由二澳出發至大澳，眾人打算回航時，一艘由母女划的雙人充氣獨木舟突然漏氣，羅留下協助母女，友人



大嶼山之友
昨日21:22發佈 · 0
急!!! 搜救失蹤者 - 義工招募
協助親人尋找3月31日下午於大澳的「划獨木舟失蹤者」
已搜救兩日還未成功
搜救日期：4月3日(星期三)
時間：早上8:00集合 至中午
集合地點：大澳巴士總站旁-公眾碼頭
主要工作：跟船到附近海域及岸邊搜救
請自備物資：水、乾糧、外套、望遠鏡
需要義工：20-30名
行動聯絡人：失蹤者親友 陳小姐 Meyand

▲羅國勳的友人，在Facebook帖文組織「義工搜索隊」 網上圖片

指當日天色良好，海面風平浪靜，後來，海面風浪漸大，當大隊接走母女，再回程接返後的羅時，發現他已失去蹤影。