

習近平:中緬共護邊境安全穩定

【大公報訊】據新華社報道：國家主席習近平10日下午在人民大會堂會見了來華訪問的緬甸國防軍總司令敏昂萊。

習近平說，中緬「胞波」情誼源遠流長。當前，中緬關係總體向好發展，各領域、各層次交流合作不斷擴大，共建「一帶一路」合作取得新進展。中方高度重視中緬關係，不管國際風雲如何變幻，願一如既往同緬方加強戰略溝通，深化互利合作，不斷豐富中緬全面戰略合作夥伴關係

內涵，給兩國人民帶來更多實實在在的利益，共同為地區穩定和繁榮作出貢獻。

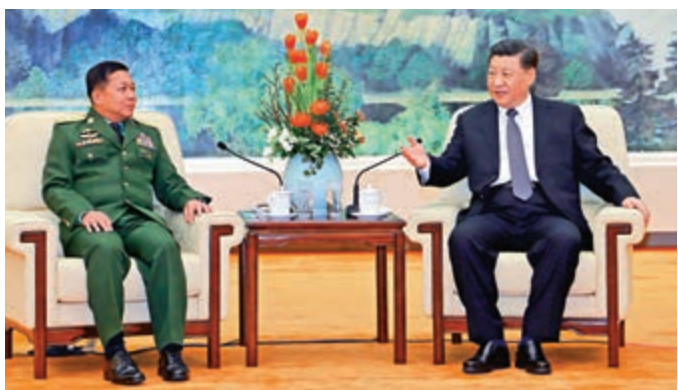
深化兩軍務實交流合作

習近平說，中緬軍事合作是兩國全面戰略合作夥伴關係的重要組成部分。兩軍要深化務實交流合作，共同打造基於互信互利、並致力於維護兩國共同安全和發展利益的兩軍關係。

習近平說，中方支持緬國內和平進程，關注

緬北形勢發展，希望緬方同中方相向而行，進一步強化邊境管理，共同維護邊境安全穩定。

敏昂萊衷心感謝習近平主席撥冗會見。他說，緬中兩國有着悠久的傳統友誼，兩國兩軍關係始終保持良好發展。緬方感謝中方長期以來對緬國家和軍隊發展建設給予的寶貴支持，感謝中方支持緬國內和平進程。緬方歡迎、支持並願積極參與「一帶一路」建設，加強與中方各領域務實合作，採取切實措施維護緬中邊境地區穩定。



▲4月10日，國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華訪問的緬甸國防軍總司令敏昂萊 新華社

灣區「公交」快速換乘 推進「一小時生活圈」

穗地鐵一票通 任搭珠三角城軌

隨着廣州地鐵近期公布首次承接珠三角四條城際軌道線路運營，粵港澳大灣區城際、地鐵等網絡協同運輸、跨層級互聯互通的步伐加快。記者10日從廣州地鐵、廣鐵獲悉，目前大灣區9市的城際軌道和地鐵已開通運營里程達1164公里，而正在規劃建設總里程超3400公里，將推進「一張網、一張票、一串城」灣區軌道運營模式。其中，廣佛珠城際「公文化」最快今年底試行，再逐步推廣到灣區其他城市，並與廣深鐵路等銜接，最終實現一張車票、快速換乘的灣區軌道「一小時生活圈」。



大灣區熱線

大公報記者 方俊明廣州報道



廣州軌道交通產業聯盟新會員授牌 大公報記者方俊明攝

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，加強港澳與內地的交通聯繫，推進大灣區城際客運公文化運營，推廣「一票式」聯程和「一卡通」服務。

乘高效、共建共享的世界級軌道交通網絡。」丁建隆說。

作為灣區規模最大的城市軌道交通主體，廣州地鐵正在加快打造灣區軌道交通的便利出行。其中，廣佛地鐵網將率先與東莞、中山、珠海等地鐵交通進行互聯互通，真正體現廣州作為大灣區核心城市的輻射作用，同時還選鐵路、城際軌道之間也互聯互通。

實現互通互聯換乘便捷

「廣州作為省會城市、中心城市，在軌道交通規劃當中，要把自己放進大灣區來考慮。」廣州地鐵集團董事長丁建隆9日在2019中國（廣州）城市軌道交通產業創新發展大會上表示，在新一輪規劃裏，廣州和佛山兩個城市間地鐵系統是完全充分的對接。「這不是說兩市交會點的換線，而是佛山的地鐵可以直接到廣州的城市中心，廣州的地鐵可以直接到佛山的城市中心。」

除了廣佛地鐵率先互通外，廣州地鐵近期公布將承接四條城際線路（廣清城際鐵路（廣州北—清遠）、新白廣城際鐵路（新塘—廣州北）、珠機城際鐵路（拱北—橫琴）、廣佛環線（廣州南—佛山西））運營，構建粵港澳大灣區「一張網、一張票、一串城」，實現城際軌道交通的「公文化」。「大灣區軌道交通，將從灣區城際、區（市）域、地鐵網絡協同運輸起步，向跨層級互聯互通、跨城市一體化網絡融合逐步邁進，在灣區打造結構合理、換

在上述廣州地鐵運營的4條城際線中，廣清城軌即將迎來通車，其他3條線路也陸續在明年完工；開通以後，廣州、清遠、珠海、澳門、佛山城際軌道連成一體。與此同時，還將逐步與廣深鐵路、今年將通車的穗莞深城軌等線路銜接，實現灣區內軌道交通系統「互聯互聯、換乘便捷、多城一網、一票通達」的目標。

記者獲悉，目前大灣區鐵路網及城際網規劃正謀求在線網關係研究、管轄權規劃、系統制式等資源共享方面取得突破，以解決互聯互通的技術障礙；同時，在跨城市、跨層級軌道交通項目的規劃、立項、投融資、建設、運營等管理機制上積極創新，以保障灣區軌道互聯互通的落地。



來源：南方都市報

灣區軌道交通建設進展

- 廣佛地鐵率先互通，廣佛珠城際「公文化」最快年底試行
- 今年底廣州將建首個「智慧地鐵示範站」
- 廣清城軌即將通車，新白廣城軌、珠機城軌、廣佛環線等明年完工
- 「城市軌道交通系統安全與運維保障國家工程實驗室」驗收，打造全鏈條產業創新發展平台
- 構建軌道交通智能平台、全息感知精準服務、設備智能診斷和健康管理，乘客有望實現「無感支付」
- 灣區9市城軌、地鐵運營總里程已達1164公里，正在規劃建設總里程超3400公里

（記者方俊明整理）

城軌工程實驗室助力互聯互通

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：近日，由廣州地鐵牽頭的「城市軌道交通系統安全與運維保障國家工程實驗室」建成通過驗收，將打造全鏈條產業創新發展平台。國家科技部軌道交通領域專家組副組長賈利民表示，打造「軌道上的大灣區」，將促進更多軌道交通線網的互聯互通，並推動技術和運營模式方面的融合和協同發展，真正實現「一張網、一張票、一串城」。

據廣州市發改委最新發布的軌道交通產業行動計劃，到2021年，廣州軌道交通

產業規模預計達到1200億元（人民幣，下同），力爭到2023年實現產值1800億元。廣州將依託「國家工程實驗室」，積極爭取建設國家企業技術中心和國家地方聯合工程實驗室，在軌道交通運營與維保領域建成具有國際水平的創新平台。

以票務服務為例，在「多元化支付」的基礎上，未來通過各類智能無感檢測設備，捕捉乘客標籤特徵，結合乘客「畫像」信息庫，實現乘客「無感支付」。據了解，今年年底，廣州將建立首個「智慧地鐵示範站」。



乘客在自動售票區排隊購買廣州城際車票 大公報記者方俊明攝

顧雛軍案重審 十年改判五年

【大公報訊】記者趙一存北京報道：最高人民法院第一巡迴法庭10日對原審被告人原科龍電器董事長顧雛軍等人虛假註冊資本、違規披露、不披露重要信息，挪用資金再審一案進行公開宣判，對其所犯兩項罪名予以撤銷，對第三項罪名挪用資金罪改判有期徒刑五年；原審被告人姜寶軍等六人無罪。顧雛軍等可在宣判後依法申請國家賠償。

最高法再審認為，顧雛軍等人虛假註冊資本的行為情節顯著輕微危害不大，不認為是犯罪。原審認定屬適用法律錯誤，

應依法予以糾正。此外，顧雛軍、張宏的行為均已構成挪用資金罪，且挪用數額巨大。鑒於挪用資金時間較短，且未給單位造成重大經濟損失，依法可對顧雛軍、張宏從寬處罰。

今年60歲的顧雛軍從生產製冷劑起家，其創辦的格林柯爾集團曾為香港創業板明星公司。2008年因虛假註冊、挪用資金等罪被判處有期徒刑十年。顧雛軍刑滿釋放後，提出申訴。最高法有關負責人表示，此案再審是落實中央加強產權保護的典型範例，以「有錯必糾」的實際行動取信於民。

灣區青年雙創賽啓動 獎金百萬

【大公報訊】記者敖敬輝廣州報道：10日，由廣東省委、科技廳、人社廳、廣州開發區等12家單位聯合主辦的「黃埔杯」第六屆「創青春」廣東青年創新創業大賽暨第二屆粵港澳大灣區青年創新創業大賽在廣州啓動，這是大灣區年度最大的雙創系列賽。參賽項目均有機會獲得百萬獎金、落地政策、上「中國青創板」對接各地資本、專業創業培訓等獎勵和扶持。

據介紹，本屆大賽設商工組和農業農村組，重點關注新一代信息技術、人工智能、生物製藥、數字經濟、特色農業、農村電商、休閒農業等產業，在粵港澳三地設分賽區，吸引優質項目和團隊。大賽強化港澳元素的融入，5月17日，將赴香港推介，挖掘吸引一批香港本土的創新創業項目和人才。

主辦方表示，大賽還將通過粵港澳大

灣區青年創新創業發展論壇、交流營、「靠埔」創客訓練營等競賽、展示、推介、交流、培訓元素，促進三地青年在創新創業領域的直接交流與合作，提升港澳青年來粵創新創業的信心和能力，推動三地青年在創業設施、創新政策、人才資源等創業要素上的共享共融，營造積極的「大灣區氛圍」。

下月赴香港推介 挖掘人才

黃埔區粵港澳大灣區青年創新創業促進會負責人表示，因信息不對稱，港澳青年北上創業，在獲取融資、項目孵化、項目落地等方面存在一定不足。透過雙創大賽，優質項目可以鏈接包括創業導師、風投機構等各種創業資源。這將是港澳青年打通內地創業渠道、實現創業夢想的一條捷徑。

大賽從即日起至6月30日接受報名，有意參賽者可登錄中青創網（www.zgqingchuang.com）報名，並通過「廣東創業」微信公眾號關注最新消息。



第二屆粵港澳大灣區青年創新創業大賽啓動儀式 大公報記者敖敬輝攝

晉追回逾萬件被盜文物 七月展出

【大公報訊】記者楊奇霖太原報道：4月9日，「山西公安機關打擊文物犯罪行動追繳文物移交儀式」在山西博物院舉行，當地警方向文物部門共移交各類文物12633件，其中國家一級文物73件、二級文物151

件。大批文物屬於黃河流域商周時代青銅器，其中不乏國之重器、舉世絕品。

這是自去年以來山西警方打擊文物犯罪專項行動中追繳的第一批文物。此次移交的商周青銅器，將在今年7月公開展陳。