

大橋高鐵聯通港珠澳 催生長隆世界級景區 最大海洋館年底迎客 灣區更宜遊

從「世界第一長」的港珠澳大橋，到「廣深港高鐵+大橋」港澳聯遊，再到「珠海長隆+大橋+香港迪士尼樂園」雙樂園聯遊……到今年底，將打破4項健力士世界紀錄的全球最大海洋館亦在珠海長隆落成對外開放，大灣區給遊客提供越來越豐富的旅行選擇。據新發布的《中國省域自由大數據系列報告之廣東省》顯示，去年以來廣東旅遊熱度同比增長149%，而大橋通車、大灣區協同效應成為區域旅遊發展的加速器，僅珠海長隆便正投資500億元（人民幣，下同）進行二期擴建，屆時總面積將是香港海洋公園的近2倍，助力大灣區打造世界級旅遊目的地。

大灣區熱線

大公報記者 方俊明珠海報導

作為珠海橫琴長隆國際海洋度假區內第二座動工建設的巨型主題公園項目，「長隆海洋科學樂園」整體造型猶如一艘蓄勢待發的飛船。據介紹，該項目是目前全球最大海洋科學館，總建築面積36.86公頃，建築輪廓長604米，寬204米，共有4層（含地下1層），最高點58.7米；而場內最大的看台可一次性容納5000名遊客同時觀看。

將打破四項健力士紀錄

「這是一座全室內海洋主題樂園。項目設有九大生態區，將展出虎鯨、江豚、巨鯨等300多種近1萬條海洋魚類。」項目建設方廣東長隆集團工程管理中心總經理粘精斌透露，長隆海洋科學樂園涵蓋海洋生物展覽、環保保育等功能，主推虎鯨表演。同時，建有頂層室內海底嘉年華兒童樂園，設置有從海洋生物起源到保育等多元化專業科普課程。

「現時該項目主體工程已經完工，正在進行外部鋼結構和部分內部區域裝修施工。因飼養海洋動物的需要，整個項目建



▲長隆海洋科學樂園每年接客逾五千萬人次
大公報記者方俊明攝

有67個大小不同且造型獨特的水池，施工難度大，技術複雜。」施工方中建三局一公司華南公司副總經理黃國前說：「澆築的虎鯨館、活體珊瑚缸和鯊魚展示缸，以及安裝的亞克力玻璃視窗4項施工將打破健力士世界紀錄。」

總面積為海洋公園近兩倍

其實，長隆海洋科學樂園項目僅是橫琴長隆國際海洋度假區二期建設的重點項目之一。據介紹，該海洋度假區二期建設總投資達500億，要在橫琴填海打造一座集海上旅遊文化、濱海遊樂、高端休閒於一體的高端國際化智慧型生態人工島，達35公頃，加上現有度假區面積132公頃，總面積將是香港海洋公園的近2倍。

目前該海洋度假區二期規劃囊括動物王國、海洋冒險樂園、中國國際馬戲節大型永久場館「海洋大劇院」、海洋保育主題酒店等項目。其中，佔地300公頃的動物王國建成後，將引領世界野生動物主題公園的最新潮流，昆蟲館、恐龍館及動植物劇場等場館包羅萬有。

據悉，橫琴長隆國際海洋度假區一期包括海洋王國、國際馬戲城、橫琴灣酒店等項目，在2014年開業時便一舉榮獲5項健力士世界紀錄。相比香港海洋公園接待旅客近年均客量600萬人次左右；長隆國際海洋度假區4年多來累計接待遊客超過5800萬人次，年均客量超1000萬人次，待二期項目全面建成後，預計每年接待遊客將超過5000萬人次。

專家籲灣區主題公園優勢互補

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，建設粵港澳大灣區世界級旅遊目的地，構建大灣區旅遊品牌，共拓客源市場。業內專家稱，通過港珠澳大橋，便將香港迪士尼樂園、香港海洋公園與橫琴長隆國際海洋度假區等灣區內知名主題公園串在一起，可將創新合作模式「優勢互補」。而橫琴在近年內便兩赴港澳舉行旅遊專場推介會，橫琴新區社會事務局副局长劉偉國表示，利用港珠澳大橋的連接優勢，共同開發港澳與橫琴的「一程多站」旅遊線路，共享旅遊資源。

數據顯示，港珠澳大橋開通首月，到珠海長隆海洋度假區的香港遊客同比增加約11%。「香港與橫琴的旅遊合作發展迎來新的歷史機遇。」香港中國旅遊協會理事長吳熾安表示。廣東省旅遊協會有關專家指出，香港海洋公園是世界級的旅遊景點，在親子遊方面非常有特色，「灣區內的主題樂園各具優勢，可加強合作」。

珠海長隆還不斷創新與探索新型商業形態，先後推出自有IP明星產品「卡卡虎」家族、5D大影院等。而《橫琴國際休閒旅遊島建設方案》近期獲國務院批覆，為大灣區休閒旅遊產業帶來新的發展機遇。

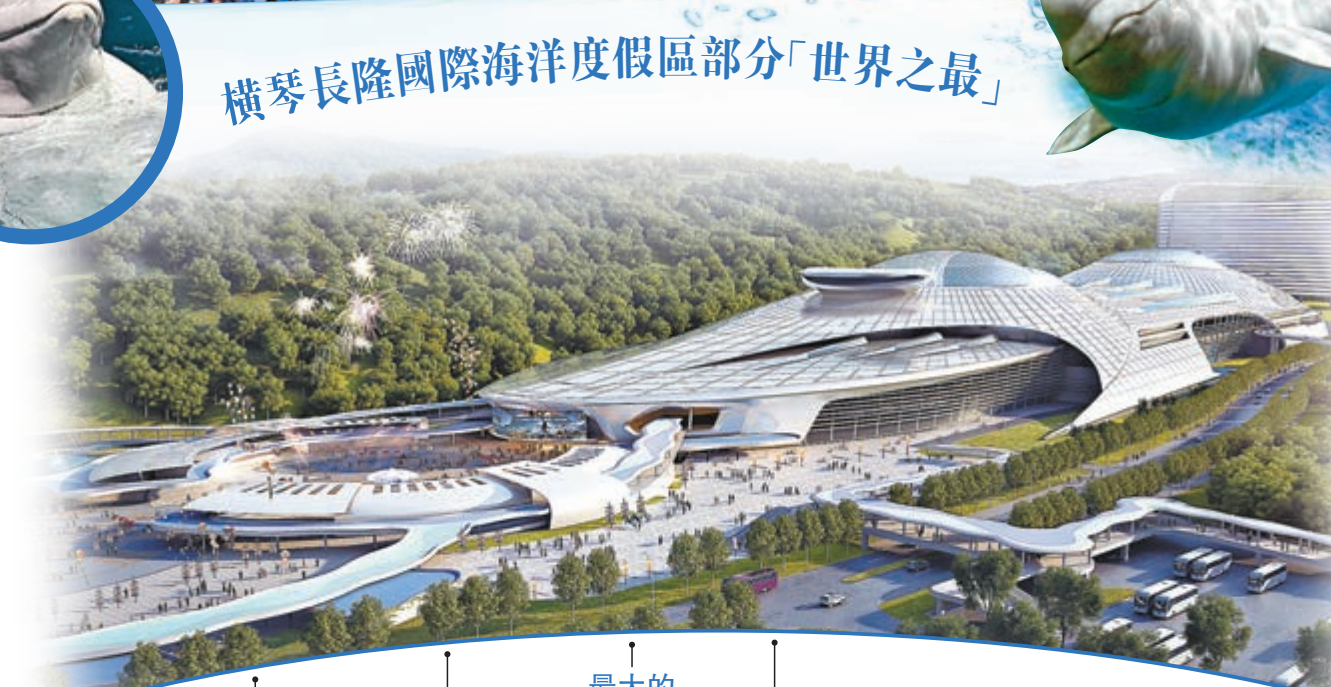
熱銷大灣區部分出遊線路

- ①「雙樂園」聯遊：珠海長隆+港珠澳大橋+香港迪士尼樂園
- ②「港珠澳大橋+香港大嶼山+昂坪360」一日遊
- ③香港+澳門3日2晚跟團遊+港珠澳大橋海上遊
- ④「廣深港高鐵+港珠澳大橋」港澳三日聯遊
- ⑤珠海長隆海洋王國+廣州長隆歡樂世界+野生動物世界

▲香港迪士尼樂園度假區位於港珠澳大橋香港口岸設一奇妙直通



▲珠海長隆正進行二期擴建。到今年底，將打破四項健力士世界紀錄的全球最大海洋館落成並對外開放
大公報記者方俊明攝



▲珠海長隆海洋科學館設計效果圖
新華社

橫琴長隆國際海洋度假區部分「世界之最」

- 最大的水底觀景穹頂：直徑達12米，位於內部是鯨鯊展覽的圓柱形建築之上
- 最大的水族館：總容量近4.88萬立方米，其內部注滿鹽水和淡水
- 最大的虎鯨展覽池：東西長度為102米、南北寬32米，容量5.5萬立方米，面積相當於8個標準籃球場
- 最大的活體珊瑚缸：容量2365立方米
- 最大的鯊魚展示缸：容量2732立方米

（記者方俊明整理）

港業界：助延伸「一程多站」

【大公報訊】記者周峻峯報導：位於珠海橫琴長隆國際海洋度假區，年底將落成號稱全球最大海洋館的「長隆海洋科學樂園」，預料有關擴建投資達500億人民幣。香港旅遊業議會主席黃進達表示，歡迎大灣區內多一個海洋主題的樂園落成，認為長遠對區內有正面作用，可藉香港景點作為延伸「一程多站」。

黃進達明言，過去長隆樂園吸引不少港人上去遊玩，而且都有不少回頭客，因內地水上樂園區都是迎合一家大小的項目。他認為，長隆的新海洋館與香港海洋公園主題鄰近，但兩者各有特色，本港相對較國際化，對於內地客源衝擊不大。

不過，旅遊界立法會議員姚思榮指出，本港海洋公園受制於土地發展，有別於內地市場一向以規模大、不斷更新及擴建作為賣點，同類型新樂園或對來港內地客造成壓力。他強調，香港的市場不會被放棄，仍是內地來港遊玩景點的重要市場，新景點有望同時帶旺本港旅行社組「珠海」團。

港客龍先生稱，如長隆開設新的水族館一定會去，因小朋友喜愛看新穎的動物，但要有價錢較便宜的旅行團才會成行。

橫琴長隆海洋王國已創多項健力士世界紀錄

大公報記者方俊明攝

深計算科學研究院揭牌 開發系統軟件

【大公報訊】記者李望賢深圳報導：深圳計算科學研究院13日在深圳大學揭牌成立。據悉，該研究院以建設中國的「貝爾實驗室」為目標，預期5年投入約5億元（人民幣，下同），開發核心系統軟件，打造中國原創的基礎軟件品牌，加強與資本的合作，促進相關產業發展。

記者了解到，該研究院是深圳市十大新設基礎研究機構之一，由深圳大學和深圳市龍華區人民政府共建，市、區、校5年預期投入約5億元。研究院首席科學家樊文

飛院士是業內著名專家，其帶領的團隊將建立中國原創的大數據計算理論和引擎。

據該研究院法人兼執行院長毛睿教授介紹，深圳計算科學研究院以建設中國的「貝爾實驗室」，世界的計算研究院為目標，打破國外技術壟斷。成立2個多月來，該研究院已經取得了一系列亮眼的成績。在學術方面，已在國際權威期刊/會議發表/錄用論文8篇。在產業合作方面，深圳計算科學研究院初步成果得到了廣泛關注，與啓迪、華為等的合作正在實質推動中。



▲從香港坐高鐵到廣州目前仍僅抵達廣州南站
大公報記者方俊明攝

穗推「高鐵進城」 研港直達市中心

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：目前從香港坐高鐵到廣州仍僅抵達位於番禺的廣州南站，要到廣州市中心城區仍需坐地鐵將近1個小時。記者13日從廣鐵及廣州市規劃部門獲悉，目前已開展「香港直達市中心高鐵通道」研究，包括擬新增廣深港高鐵引入中心城區聯絡線，可望直接銜接廣州站和廣州東站，如此解決香港與廣州市中心城區之間客交流通的不便，真正意義上實現廣深港高速客運通道。

在廣州珠江新城創辦公司的港人劉嘉偉坦言，「有了高鐵，多了一項出行選擇，但對於較多在廣州市中心城區的商務客而言，仍期待高鐵能直接入城區」。

穗港間跨城出行日趨便捷，從香港西九龍站到廣州南站僅需48分鐘。不過，由於廣州南站位於廣州市中心城區以南20公里，中心城區大量客流出行依然不便。有交通專家分析說，高鐵站若離中心城區太遠，對長途旅客可能影響不大，但對中短途旅客的吸引力將大大削弱。