

智能化隱身性強 可垂直發射導彈

國產兩棲無人艇 突擊搶灘利器

- 「海蜥蜴」三大優勢**
- 1 在無人快艇上實現了水陸兩棲
 - 2 高度智能攻擊力強，具備自主隱蔽休眠、規劃巡航、快速突擊和搶灘登陸能力
 - 3 能與多種作戰系統平台深度融合，實現體系作戰
- (記者馬靜整理)



▲「海蜥蜴」可按作戰要求進行快速突擊和搶灘登陸。右圖：「海蜥蜴」在長江開展航行試驗；左圖：「海蜥蜴」實施快速搶灘登陸。網絡圖片

中船重工武船集團官方微信發布，8日全球首款水陸兩棲智能無人防務快艇「海蜥蜴」在武船雙柳基地順利通過出廠驗收，正式交付青島無疆技術有限公司。據悉，「海蜥蜴」可按作戰要求進行隱蔽休眠、智能巡航、快速突擊和搶灘登陸，實現特戰隊員水上投送、邊防巡邏、近岸警戒、島礁機場防護等任務，堪稱海防領域利器。其中，「海蜥蜴」搭載有導彈垂直發射系統，可執行對空對海打擊任務。此外，還能與多種作戰系統平台深度融合，實現智能體系化作戰。

大公報記者 馬靜北京報道

「海蜥蜴」構造新穎獨特，總長12米，型寬4.14米，型深1.65米，設計吃水0.55米，採用獨特三船體流線結構和泵噴推進技術，底部安裝有可收縮式履帶行進機構，機艙內安裝多種武器。

可在無人島潛伏八個月

其中，「海蜥蜴」船體底部兩側安裝有4組隱藏式履帶行走裝置，通過垂直升降機構控制收放，具備水陸兩棲作戰能力；船體使用鋁合金材質，重量僅為鋼質船體的三分之一，配備的柴油機驅動雙噴水引擎，允許其以最高50節（每小時92.6公里）的水面速度，和最高每小時20公里的陸地速度行進；搭載隱蔽休眠技術可在無人島嶼「潛伏」8個月；可攜帶包括武器系統、光電系統和雷達系統等多種任務載荷；攻擊能力方面，「海蜥蜴」裝備有兩挺機槍，還搭載有導彈垂直發射系統，可執行對空對海打擊任務。

「海蜥蜴」信息化能力極強，配備了北斗導航系統、多種類型雷達設備和計算機信息處理終端組成的先進導航、目標定位和火控系統，運用安裝在大型艦艇等作戰平台上的遠程操作系統控制快艇航行，能夠與天基導航定位系統、陸基戰區指揮系統、海基作戰系統平台深度融合，實現智能體系作戰。

據介紹，「海蜥蜴」的無線遙控距離約為50公里，其續航里程最高可達1200公里。在超出控制距離的情況下，「海蜥蜴」



▲水陸兩棲智能無人艇內的先進導航、目標定位和火控系統 網絡圖片

既可自主移動到安全地點隱匿，也可通過使用衛星等中繼通信方式進行超遠程控制，大幅提升「海蜥蜴」作戰半徑。

由於高速航行和隱身特性優異，「海蜥蜴」能按照作戰要求進行隱蔽休眠、智能巡航、快速突擊和搶灘登陸，實現特戰隊員水上投送、邊防巡邏、近岸警戒、島礁機場防護等任務，堪稱海防領域利器。

面向國際客戶需求研發

據介紹，「海蜥蜴」由武船集團模塊公司與青島無疆技術有限公司共同打造，是軍民深度融合的典範。作為中國一款面向未來海防市場和國際客戶需求研發的高端智能海洋防務裝備，「海蜥蜴」在全球競爭中優勢突出：一是在無人快艇上實現了水陸兩棲。目前全球範圍內水陸兩棲無人快艇此前還是空白領域，「海蜥蜴」成功填補了該領域的國際空白；二是高度智能攻擊力強；三是能與多種作戰系統平台深度融合，實現體系作戰。

「海蜥蜴」參數性能

- 船體構造**
 - 總長12米，型寬4.14米，型深1.65米，吃水0.55米，荷載5噸
 - 動力系統**
 - 裝備高功率柴油機，水面行駛使用噴水引擎，陸地行駛使用電驅動裝置
 - 遙控距離**
 - 約40至50公里
 - 續航里程**
 - 高達600至1200公里
 - 航行速度**
 - 水上速度可達50節（約92.6公里/小時），陸地上時速20公里
 - 武器裝備**
 - 布置垂直發射系統，攜帶短程多任務導彈、自動武器系統、光電系統和雷達系統等任務載荷
 - 信息化能力**
 - 可與天基導航定位系統、陸基戰區指揮系統、海基作戰系統平台深度融合
- (記者馬靜整理)



▲4月8日，全球首款水陸兩棲智能無人防務快艇「海蜥蜴」在武昌出廠驗收 網絡圖片

履帶獨立轉向 賦橫向移動能力

【大公報訊】據國際船舶網報道：日前交付的全球首款水陸兩棲智能無人防務快艇「海蜥蜴」的履帶設計成爲一大亮點。正是這一特點，賦予了「海蜥蜴」橫向移動能力，使其更具靈活性。

武船集團模塊公司工程技術人員表示，「海蜥蜴」船體底部兩側安裝有4個履帶行走裝置，通過垂直升降的方式，將履帶直接藏在船體的內部。

這種設計方式能充分發揮「海蜥蜴」獨特三船體的結構設計優勢，不僅避免了在陸

地行走時「刮底」的情況發生，同時保證了其在水上的高速度，更加適用於搶灘登陸時的突擊要求。

不僅如此，「海蜥蜴」的四條履帶都採用獨立驅動形式，「四輪驅動」的形式，使戰時如果某一驅動損壞，仍能保證其行動能力。在轉向設計上，四條履帶獨立轉向的驅動形式，保證了「海蜥蜴」更小的轉向半徑，同時賦予了「海蜥蜴」橫向移動的能力，這些設計都大大提高了「海蜥蜴」的靈活性、可靠性和存活能力。

垂直發射系統無發射盲區

艦載垂直發射系統爲一種用在潛艇和某些水面艦隻上的導彈發射系統，最早產生於彈道導彈的發射系統。這一系統具有四大優點：一是高發射率；艦載導彈垂直發射系統極大

的縮短了系統的反應時間；二是載彈量大；三是無發射盲區，可全方位對來襲目標進行攻擊和攔截；四是模塊化、通用化；模塊化減少了艦艇佔用空間，而通用化則實現了多種導彈共架發射。

(大公報整理)

深失蹤河道工尋獲 11人全遇難

【大公報訊】記者石華深圳報道：13日，記者從深圳市應急管理局獲悉，「4·11」深圳短時極端強降水最後1名失聯人員於當日13時左右找到，已確認死亡。至此，深圳市3個受災點失聯人員已全部核清，共導致11人遇難，均爲河道施工人員。

4月11日晚，深圳市出現冰雹、大風、雷暴和強降雨等強對流天氣。深圳市氣象局於當日20：00發布大風黃色預警，20：10在全市發布暴雨黃色預警。然而預警信息是否及時傳遞到所有作業工地？深圳市應急管理局13日發布的情況通報稱，這些工人是在準備撤離時被洪水沖走的。



▲13日，深圳最後一名被洪水沖走的失蹤河道工找到，確認死亡 中通社

《音樂家》揭冼星海旅哈秘辛

【大公報訊】記者李理北京報道：13日，以冼星海爲原型的電影《音樂家》作爲開幕影片開啓第九屆北京國際電影節大幕。電影首次披露了《黃河大合唱》這部音樂史詩的曲作者冼星海在異國他鄉隱姓埋名又執著於音樂創作的秘辛。

《音樂家》披露了1940年5月冼星海化名「黃訓」從延安前往蘇聯，爲紀錄片《延安與八路軍》做後期製作艱辛故事。這是中國與哈薩克斯坦電影界的首次合拍，也是中哈兩國在共建「一帶一路」框架下人文合作的重點項目。

濟南啓建智能高速路測試基地

【大公報訊】記者丁春麗濟南報道：4月12日，中國第一條基於自動駕駛的智能網聯高速公路測試路段——齊魯交通智能網聯高速公路測試基地及研發中心項目在濟南啓動。

該測試路段在山東濱萊高速公路改擴建項目原址保留路段進行建設，全線共計26公里，新路計劃於今年9月全線通車。該路段含隧道、大橋、收費站，路段縱坡較多，場景真實，具備作爲智能網聯高速公路測試基地的多項天然優勢。

據介紹，該項目將聚集一批自動駕駛領域的科技創新公司、產出一批具有國際領先水平的研究成果、帶動一批相關的產業化應用、形成一批相關的行業標準。

首季GDP或放緩至6.2% 下半年將企穩

【大公報訊】記者倪曉晨上海報道：中國一季GDP數據即將發布，受訪專家表示，受春節季節性因素擾動，預計首季中國GDP同比增速可能溫和放緩至6.2%，較去年四季度回落0.2個百分點。

興業銀行華福證券首席經濟學家魯政委坦言，隨着春節後企業的陸續復工，3月生產活動料有所加快，上月經濟形勢可用「物價上漲、生產回暖」來形容。另一方面，中美貿易談判的平穩有序開展，也紓解了貿易衝突帶給中國出口的利淡影響。他並指，上季內地股市的上漲雖有望提

振金融業GDP，但工業增加值和房地產銷售同比增速或都相對疲弱，綜合判斷「今年一季中國GDP同比增速或爲6.2%，較去年四季度放緩0.2個百分點」。

銀企宏觀信心有所恢復

中銀國際證券的研報也指出，年初以來的系列積極政策對製造業景氣度的回升起到了正面效果，雖然央行調查表明，企業家的一季宏觀經濟熱度指數仍在回落，但企業家和銀行間的宏觀經濟信心已有所恢復，預計一季中國GDP同比增速或

達6.3%。中金公司宏觀分析師易峴表示，雖然首季實際GDP同比增速或有所放緩，但與去年四季度相比，經濟總需求增速環比走勢或現企穩跡象，且工業生產和出口等「生產活動相關指標」的同比增速亦有望在3、4月回升。

交銀金研中心高級研究員劉學智稱，爲應對經濟放緩壓力，實現「穩就業」、「穩增長」、「穩預期」的宏觀調控效果，政策「逆周期調節」料持續發力，預計經濟運行走穩或在下半年顯現。