

中企擬參建北極天然氣項目

中石油中海油購俄公司20%權益 2023投產

【大公報訊】中國油氣企業將再度與國際石油公司合作開發北極地區的世界級液化天然氣(LNG)項目。25日晚，俄羅斯諾瓦泰克公司(Novatek)宣布，已與中石油旗下中油國際(CNODC)、中海油(CNOOC)簽署約束力協議，兩家中國企業將分別收購由諾瓦泰克公司牽頭開發的北極LNG 2項目(Arctic LNG 2) 10%的權益。北極LNG 2項目預計在今年下半年作最終投資決定，首條液化生產線預計2023年投產。

據澎湃新聞報道：北極LNG 2項目是俄羅斯最大獨立天然氣生產商之一諾瓦泰克公司繼亞馬爾LNG項目之後在偏遠極地開發的第二個大型液化天然氣項目。北極LNG 2項目預計在今年下半年作最終投資決定，首條液化生產線預計2023年投產。

中國海洋石油有限公司(下稱「中海油」)25日晚表示，公司已與諾瓦泰克公司簽訂合作框架協議，擬收購俄羅斯北極LNG 2項目10%權益。該交易完成將取決於盡職調查結論、股權收購協議簽署、公司董事會批准以及中國和俄羅斯有關部門(如需)批准。

亞馬爾項目提供經驗

中石油26日早間公告，全資子公司中國石油國際勘探開發有限公司(下稱「中油國際」)與俄羅斯諾瓦泰克公司於4月25日簽署北極LNG 2項目合作框架協議。中石油集團董事長王宜林和諾瓦泰克公司管理委員會主席列昂尼德·米赫爾松見證協議簽署。根據協議，中油國際將收購北極



▲一艘載有亞馬爾LNG項目貨物的船隻抵達中國江蘇省南通市 資料圖片

LNG 2項目10%權益。該交易將在完成必要內部審批程序後生效。

「該協議的簽署是推動北極LNG 2項目實施的一個重要里程碑，也是中石油與諾瓦泰克成功合作的延續。我們成功地實施了亞馬爾液化天然氣項目，並提前完成了項目建設，取得矚目成就。雙方在亞馬爾項目上積累的合作經驗將成為我們成功實施新液化天然氣項目的堅實基礎。」王宜林表示。

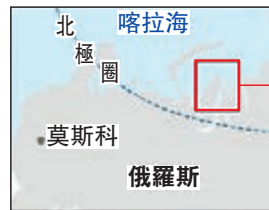
諾瓦泰克與中石油的談判持續已久，俄羅斯方面曾多次表示希望中國公司參與北極LNG 2項目。2017年11月，雙方企業簽署《中國石油天然氣集團公司與諾瓦泰克公司戰略合作協議》，提出深入交流並全面共同探討開發北極LNG 2項目可行性。去年9月，中石油董事長王宜林與諾瓦泰克公司總裁米赫爾松進行工作會談，雙方就進一步加強亞馬爾LNG項目合作、積極參與北極LNG 2項目建設及在中國境內開展LNG下游領域合作等深入交換意見。

冀項目改變全球市場

「(與中石油簽署)該協議是我們實施北極LNG 2項目一個重要里程碑，也是我們與中石油成功合作的延續。」米赫爾松在公告中表示，雙方多年合作經驗將為新的LNG項目順利實施打下堅實基礎。他同時表示，非常高興中海油作為新合作夥伴加入北極LNG 2項目，中國是諾瓦泰克液化天然氣銷售關鍵消費市場之一。「北極LNG 2項目將改變全球LNG市場。」



▲繼亞馬爾LNG項目後，中國油氣企業再度參與俄國北極LNG 2項目，收購20%權益。圖為2015年在中建的亞馬爾LNG項目 資料圖片



北極LNG 2項目

- 位置**
 - 俄羅斯北極格丹半島(Gydan Peninsula)
- 年產量**
 - 1980萬噸，相當於日產53.5萬桶石油當量
- 項目內容**
 - 包括Utrenneye天然氣田開發生產，Utrenneye陸上凝析氣田有超過70億桶油當量資源
 - 三條LNG生產線建設和運營，每條生產線年產量660萬噸

前海推信用平台提升營商環境

【大公報訊】記者毛麗娟、黃仰鵬深圳報道：在前海蛇口自貿片區成立四周年之際，前海26日發布《前海蛇口自貿片區暨前海合作區2019年營商環境改革行動方案》，《方案》圍繞深化商事制度改革、深化工程建設項目審批制度改革等提出43項改革任務，以激發市場主體活力和社會創造力，打造前海營商環境高地。當天，「信用前海」綜合服務移動終端平台上线。

目前，前海蛇口自貿片區已與深圳市市場監督管理局推出「前海服務港企零跑動」商事服務項目，推動商事登記服務向

香港地區拓展，實現香港投資者足不出港辦理深圳商事登記。

「信用前海」綜合服務移動終端以「信用前海」微信公眾號為載體，整合前海蛇口公共信用網、企業信用惠民和「信易+」等功能，向企業和社會提供信用查詢、信用惠企和信用惠民三大服務。近年前海不斷推動社會信用體系建設，搭建前海公共信用平台，彙集涉及17萬餘家企業超過1500萬條信用數據；構建「前海企業信用畫像」，對自貿片區企業按信用風險等級劃分A、B、C、D四等級。

中山孵化基地圓港青創業夢

簡訊

工合空間中山站26日正式開業，這是工合空間在粵港澳大灣區的第二個孵化基地，該基地將為創業港青提供市場拓展、培訓、融資等服務，港青每月創業成本不到千元(人民幣，下同)。

中山地理位置優越，從香港中港城出發只需90分鐘即可到達。據介紹，港青每月只需500元即可以使用中山站場地和設施，如處理業務或開拓市場，還可購買共享秘書和共享銷售等服務。

(記者 黃寶儀)

樂山大佛「體檢」完畢 高科技助力

26日，歷經200天閉關「體檢」樂山大佛正式「出關」。

樂山大佛測繪維護項目承擔單位代表孫博表示，測繪維護期間，採用多項高科技，對樂山大佛進行全面體檢、美容保養

及智能監測，採用了無人機航測、三維激光掃描等手段，對樂山大佛及胸腹部開裂區域進行測繪。孫博說，項目完成後，樂山大佛胸腹部開裂等病害明顯改善，文物本體更安全。

(記者 向芸)

特朗普：將很快在白宮接待習近平

【大公報訊】據路透社報道：美國總統特朗普25日表示，他將很快在白宮接待中國國家主席習近平，這為世界最大的兩個經濟體之間可能達成貿易協議奠定基礎。

白宮23日表示，美國財長姆努欽和美國貿易代表萊特希澤將前往北京，繼續就中美經貿進行磋商。中國外交部24日表示，中美經貿磋商已經取得了實質性進展，雙方也一直保持著溝通。我們相信，中美

雙方經貿團隊將繼續按照兩國領導人重要共識精神，共同努力，相向而行，努力達成一一份互利共贏的協議。

2018年12月1日，中國國家主席習近平應邀同美國總統特朗普在布宜諾斯艾利斯舉行會晤，兩國元首同意繼續通過各種方式保持密切交往，共同引領中美關係發展方向。雙方將適時再次進行互訪。雙方同意加強各領域對話與合作，增進教育、人

文交流。關於經貿問題，習近平強調，中美作為世界最大兩個經濟體，經貿往來十分密切，相互依賴。雙方在經貿領域存在一些分歧是完全正常的，關鍵是要本著相互尊重、平等互利的精神妥善管控，並找到雙方都能接受的解決辦法。兩國元首達成共識，停止加徵新的關稅，並指示兩國經濟團隊加緊磋商，朝著取消所有加徵關稅的方向，達成互利雙贏的具體協議。

蘇士澍王林旭書畫展聯合國開幕



▲蘇士澍(右三)在開幕式上致辭，王林旭(左三)及與會嘉賓為開幕式剪綵 網絡圖片

【大公報訊】記者張寶峰報道：作為聯合國2019年中文日慶祝活動的一部分，「蘇士澍、王林旭書畫展」24日晚在聯合國總部大廳隆重開幕。此次展覽共展出兩位書畫大師數十幅大型代表作，來自聯合國多個國家的外交官和本地華人華僑應邀出席了儀式。

中國書法家協會主席蘇士澍在致辭時表示，中華民族創造了絢麗的漢字，博大精深，在記錄中華民族璀璨文明同時，也造就了漢字本身的獨特魅力。可以說，中華漢字的創造、發展、演變的過程，也是

中國書法藝術產生、成熟、完善的過程。

當天另一位參展藝術家、中國民族文化宮文化總監暨國家民族畫院院長王林旭教授以藝術創作來宣傳聯合國憲章精神、弘揚和平發展的理念。他在開幕式致辭時表示，「舉辦這次展覽，就是希望在聯合國這個文化最多元和最包容的平台上，共同用書畫蘊含的東方「[和]」思想與理念，講好中國故事，展現中國書畫所承載的博大精深的中華文化以及中國人民對美好生活的熱愛與嚮往，彰顯「人類命運共同體」的寬闊視野與宏大格局。」

深機場至珠海「水上巴士」開通

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：26日，深圳機場碼頭往返珠海九洲港的「水上巴士」正式開通，珠海及周邊地區市民從珠海九洲港乘坐「水上巴士」，60分鐘左右即可抵達深圳機場碼頭，並可在此無縫換乘免費接駁巴士前往機場航站樓，10分鐘左右時間即可抵達。開航初期，深珠「水上巴士」每天往返各8班。

單程一小時 票價約145港元

深圳機場碼頭至珠海九洲港航線單程約60分鐘，成人單程普通船票價125元/人(人民幣，約合145港元)，均與深圳蛇口至珠海九洲港航線一致。此前珠海九洲

港雖開通到深圳蛇口的船班，但因蛇口距離機場仍有一定距離，乘機旅客在交通接駁上需要耗費一定時間。隨著此次新航線開通，這一情況將徹底改變。

新航線開通後，不僅給東莞、深圳寶安、前海等地市民及深圳機場旅客前往珠海更加便捷；同時，也將為珠海市民及旅客搭乘飛機或前往東莞、深圳寶安、前海等地提供更加便利和多樣化選擇。珠海及周邊地區市民從珠海九洲港乘坐「水上巴士」，60分鐘左右可抵達深圳機場碼頭，並可無縫換乘免費接駁巴士，10分鐘即抵機場航站樓。

目前，在深圳機場碼頭和機場地面交

通中心，平均每隔15分鐘就有一班免費穿梭巴士往返於機場碼頭和航站樓之間，方便快捷。



▲深珠「水上巴士」每天往返各8班 大公報記者郭若溪攝

國產航母再現艦載機模型



4月26日是中國首艘國產航母下水兩周年。當日上午，航母桅杆掛出代表字母V、P和F的信號旗(右上圖)。後甲板處疑正進行油液補給作業，四道阻攔索重新掛出。前甲板一架殲-15艦載機模型正在繫留(左上圖)。一側乾船塢已被注滿海水，有分析指航母可能會重入船塢，為甲板劃線和塗裝做準備。

(記者 宋偉)