

廣州亞洲美食節月中開幕 十公里長廊嘆佳餚

▲廣州亞洲美食節將於廣州開幕。廣州市委宣傳部副部長朱小燚（左三）、香港旅遊事務署旅遊專員黃智祖（左四）出席發布會。



【大公報訊】記者林海瑩報道：廣州亞洲美食節將於5月16日至23日於廣州盛大開幕，大會昨日到香港灣仔會議展覽中心介紹美食節亮點。廣州市委宣傳部副部長朱小燚稱，屆時將打造長達十公里的「亞洲美食文化長廊」，並設立粵港澳大灣區特色美食展區。他形容美食節不是廣州一城之事，而是大灣區推進人文灣區建設的重大機遇。香港旅遊事務署旅遊專員黃智祖稱，冀藉此推展「一程多站」旅遊。

藉此推廣「一程多站式」旅遊

廣州市委宣傳部副部長朱小燚致辭時稱，廣州亞洲美食節以「共享亞洲美食文化，推進文明交流互鑒」為主題，以「樂享亞洲美食，品味千年花城」為口號，設置包括開幕式、美食論壇、美食故事會、美食節文化藝術展演及美食文明對話五大

系列共42項活動，形容是「好吃、好玩、好看、好聽」的亞洲美食節。

美食節亮點多多，朱小燚介紹，例如打造全球最大的亞洲美食文化長廊，從白鵝潭至南海神廟的珠江沿岸地區，達十公里；還有主題燈光秀及水上流動的餐廳等，融「水上、空中、兩岸」為一體。他指出，廣州與香港、澳門、佛山將會共建世界美食之都，因此專門設立粵港澳大灣區特色美食的展區。他期望，透過這次活動，與香港在經濟發展和人文交流上展開更深層次合作。

香港旅遊事務署旅遊專員黃智祖稱，美食與旅遊密不可分，美食可以體現地方文化特色，是旅客了解當地最直接的方式之一，廣州與香港都是美食之都，亦有豐富的旅遊資源，兩個城市歷來合作緊密，冀透過香港國際大都會的平台，將粵菜推廣至外國，並推展「一程多站」旅遊。

三地聯辦 首屆經貿交流會開幕

深化粵港澳經合 推灣區協同發展

首屆粵港澳經濟技術貿易合作交流會昨日在港開幕，來自三地的逾500名政商界人士出席開幕式。財政司司長陳茂波在作主旨演講時強調，三地共同目標是通過深化粵港澳合作，推動大灣區經濟協同發展，進一步提升粵港澳大灣區在國家經濟發展和對外開放中的支撐引領作用。

大公報記者 周宇(文) 林少權(圖)



▲陳茂波表示，大灣區建設是一個歷史契機

由三地政府聯合舉辦的「2019粵港澳經濟技術貿易合作交流會」，昨日上午在會展中心拉開帷幕，開幕式由廣東省商務廳廳長鄭建榮主持，陳茂波、澳門經濟財政司司長梁維特、廣東省政府副秘書長林積先後在開幕式上作主旨演講。

陳茂波：港發展獲新動力

陳茂波表示，大灣區建設是一個歷史契機，為香港的經濟發展提供新方向、開拓新空間、增添新動力。香港、廣東省和澳門的關係一向密切，去年開通的廣深港高速鐵路香港段以及港珠澳大橋，加上預計今年內可開通的蓮花／香園圍新陸路口岸，為粵港澳大灣區創造了極為有利的跨境基建基礎條件。

「香港既是國家的一部分，同時擁有不同的經濟、法律和社會制度。加上香港是自由、開放和國際化的大都會，擁有全

開放和便利的營商環境及優質的專業服務。」陳茂波說，香港將是粵港澳大灣區積極的「參與者」和「推廣者」，既會利用好豐富的國際聯繫和經驗，協助引進外資，也會與內地及澳門的企業共同開拓海外市場，尋找發展機遇，促進粵港澳的經濟發展，互利共贏。

梁維特認為，香港和澳門都具備國際標準和國際規則的傳統優勢和基礎，粵港澳大灣區建設將可以是國際標準、國際規則與中國效率、中國速度優勢有機結合的創新「試驗田」和創新共同體。「今年適逢中華人民共和國成立七十周年，中國與葡萄牙建交四十周年以及澳門回歸祖國二十周年，也是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》實施的開局之年。」他強調，新時代下區域合作發展的新格局，為實現經濟適度多元提供了前所未有的重大發展機遇和廣闊的發展空間，澳門將繼續保持自由、

開放的營商環境，建設世界旅遊休閒中心，搭建中國和葡語國家文化、商貿交流平台。

林積：提升市場一體化

林積說，三地經貿合作成效顯著，「截至2019年3月底，香港和澳門對廣東實際投資金額累計分別達到2919.3億美元和104.5億美元，總量約佔廣東省實際利用外資總額的三分之二。廣東在香港和澳門的實際投資額累計分別為964.2億美元和4.7億美元，港澳投資總量佔廣東對外實際投資總額的近六成。」

他表示，三地政府要通過推進粵港澳服務貿易自由化，促進金融產品互認、資金互通、市場互聯，加強三地在法律服務、金融、醫療、建築、航運等領域的規則對接等，深入推進體制機制創新，提升大灣區市場一體化水平。

蔡冠深建議成立大灣區金管局

【大公報訊】在昨日的「2019粵港澳經濟技術貿易合作交流會」開幕式上，全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深，澳區全國人大代表、粵澳工商聯合會會長施家倫等作為商界代表發言，展望大灣區前景。

蔡冠深表示，大灣區是助力國家參與高水平國際經濟合作的新舞臺，也是「一帶一路」建設的重要支撐。他說，三地政府可以考慮設立大灣區金融管理局，逐步建立人民幣雙向流動機制，亦可設立大灣區發展基金、大灣區發展銀行等更好地服務經濟發展，而共建廣深港科技創新走廊，「可讓香港借鑒廣東高科技產業和先進製造業的集群優勢，實現創新資源共享，為香港產業多元化發展創造有利的條件。」

施家倫認為，大灣區建設為三地帶來

了千載難逢的歷史性機遇，也令國際社會高度關注中國新一輪的發展成果。他相信，澳門將繼續當好內地企業與葡語系國家



▲蔡冠深表示，大灣區是助力國家參與高水平國際經濟合作的新舞臺

商貿往來的溝通橋樑，加大力度發展旅遊業，挖掘科創金融產業的潛能，並努力在影視、文創界找到新的突破。



▲施家倫認為，大灣區令國際社會高度關注中國新一輪的發展成果

黃偉綸訪港澳辦唔黃柳權

【大公報訊】記者馬靜北京報道：國務院港澳事務辦公室副主任黃柳權昨日與正在訪京的發展局局長黃偉綸一行會面。黃偉綸在會後對傳媒表示，國務院港澳辦非常關心香港，會面主要是向港澳辦匯報訪京期間與有關部委負責人會談情況，包括與住建部等部委商談發展局轄內不同專業界別人士在內地的資格互認問題。

據悉，黃偉綸率轄下九部門負責人先後與國家國際發展合作署、住房和城鄉建設部、自然資源部、水利部、國務院港澳辦多個部委官員會面，就香港如何參與國家援外工程、參與粵港澳大灣區發展和「一帶一路」建設，以及明年舉行的內地與香港建築論壇籌備、香港與內地城市規劃、

水資源管理、東江流域水資源配置、東江水供水協議和防洪等具體工作交流討論。

黃偉綸稱，兩地專業人士資格互認是本次訪京主要議題，在與住建部副部長會面時提到兩地專業人員資格互認問題，並取得一定進展，未來發展局與住建部或省級住房和城鄉建設廳會就該議題派出特定人員進一步溝通，期待可以取得結果。此外，黃偉綸在與自然資源部國際合作司副司長王倩會面時亦討論兩地規劃師資格互認問題。

黃偉綸表示，上述具體情況，自己在與港澳辦會面中進行了匯報介紹。「港澳辦非常關心香港，應該讓他們知道和了解。」

民建聯提安老規劃 倡設跨境救護車

【大公報訊】記者黎傑朗報道：香港有不少長者選擇在廣東省養老，但又遇到福利過境難、兩地醫療水平有差異、醫療養老結合機制不完善等問題。民建聯立法會議員梁志祥、陳恒鏞昨日與政制與內地事務局局長聶德權會面，提交《粵港澳大灣區跨境安老規劃建議書》，提出17項具體建議。

擴醫療券使用範圍

梁志祥稱，本港11萬名60歲以上長者正長居內地，長者醫療券在內地的應用範圍，不應局限於深圳港大醫院，政府應研究擴至廣東省及澳門主要醫院及診所。民建聯並建議，政府研究為內地買位院舍提供遠程探訪技術，方便子女探訪。此外，現時綜援受助人入住廣東省的安老院舍，

大量雜費不能報銷。他建議政府優化現行跨境福利計劃。

不少香港私營機構有意在內地開辦高質素安老院舍，陳恒鏞稱，特區政府可協助有經驗的私營機構發展。

香港社團團體在內地難以享受民辦福利機構能獲得的稅務優惠，民建聯建議特區政府和廣東省加強協商，使社團團體的安老服務在內地更易展開。

目前內地救護車不能夠跨越香港邊界，跨境長者要在關口轉車，做法費時失事，民建聯建議設立互通機制，容許兩地救護車跨境接載。

他們引述政制與內地事務局局長聶德權積極回應17項建議，並提議可用公私營醫院合作模式，津貼長者到指定內地醫院接受治療。

民建聯《跨境安老建議書》17項建議

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. 擴大長者醫療券的應用範圍 | 10. 與優質醫院建立合作夥伴關係 |
| 2. 擴大長者社區服務券應用地點 | 11. 提供更多安老宿位 |
| 3. 優化現行跨境福利計劃 | 12. 跨境救護車服務 |
| 4. 優化傷殘津貼 | 13. 建立異地醫療費用報銷機制 |
| 5. 協助社福機構擴建內地安老院舍 | 14. 加強三地醫療合作 |
| 6. 協助安老院舍處理法規問題 | 15. 推出大灣區醫療保險 |
| 7. 扶助私人安老院舍 | 16. 發展遠距醫療 |
| 8. 興建長者安老小鎮 | 17. 協助內地培訓優質護理老員 |
| 9. 推動智能安老 | 大公報記者整理資料 |

透視鏡 蔡樹文

未雨綢繆應對人口老化

民建聯昨約見政制及內地事務局局長聶德權，就粵港澳大灣區的跨境安老規劃提出17項建議。

香港已經進入老齡化社會，應對人口老化衍生的問題，是政府、從政者及港人的共同責任。因為，任何人都有一老的一天，我們若不早作準備，最終所有人都必須面對老齡化帶來的負面影響。

遺憾的是，政壇上的反對派，他們如同扎堆在糞坑上的蒼蠅，這些政治逐臭之夫，凡事政治化，對經濟民生事務全然不顧。我們還能寄望於他們，幫香港應對人口老化問題嗎？我們能期望他們利用大灣區發展機遇，為人口老化問題出謀獻策嗎

？他們不以政治理由，阻礙利用大灣區協助解決人口老化問題，已經是功德無量。

對民建聯關於粵港澳大灣區的跨境安老規劃提出的17項建議，筆者認為，社會上可作深入探討，此前，筆者亦曾多番呼籲善用大灣區發展機遇，應對香港人口老化問題。

然而，跨境安老問題均涉及政府政策及資源分配，同時亦需通過立法會程序，否則，利用大灣區解決或紓緩香港安老服務，都是紙上談兵。對此，政府、社福界、安老服務機構及關注安老服務的人士，應該共謀對策，這才是為官者及從政者應負之責。