

通關便利短線吃香 一日飽覽兩國風情 中朝邊境遊火爆 界碑界江客如織

吉林省與朝鮮隔圖們江、鴨綠江相望，長達1206公里的邊境線上有集安、圖們等多個口岸和通道。雖然朝鮮半島局勢仍不明朗，但並未阻擋遊客赴朝遊的熱情。「五一」小長假期間，內地多地相繼開通或恢復邊境赴朝鮮羅先、南陽等地的旅遊線路，供遊客以步行遊、大巴遊等方式到朝鮮短期觀光。一日遊價格低廉，最少數百元即可搞掂，且通關手續便利，當日報名翌日即可出行。多家旅行社團位緊張、銷路緊俏。

大公報記者 盧冶



◀遊客在中朝雲峰大壩上的中國界碑留影
大公報記者 盧冶攝

「網紅打卡地」
30號界碑

界標編號

「(1)」是中國國家代碼，在朝鮮一側標記的是「(2)」

豎標年代：
集安界碑統一在2009年豎立

吉林省集安市與朝鮮隔鴨綠江相望，是中國對朝三大鐵路口岸之一，也是距離朝鮮首都平壤最近的口岸城市，今年「五一」期間，赴朝遊成為集安當地旅行社的招牌線路。

集安是抗美援朝時期重要的交通樞紐，至今留下了「抗美援朝第一渡」的美譽。集安23號界碑是著名的「網紅打卡地」。導遊告訴記者，每年的4月中旬到10月中旬，集安鴨綠江國境鐵路大橋，也就是23號界碑所在地對遊人開放，30元錢（人民幣，下同）一張門票，可以上橋、登碉堡以及和界碑合影。

坐最短國際列車線遊朝

界碑和橋頭被鐵柵欄圍住，集安邊防檢查站勤務中隊在這裏駐守。23號界碑與一般的單立界碑有所不同，該界碑兩面標刻的都是中國的國名、界標編號和豎標年代。據悉，單立界碑一般適用於陸路邊境，而集安和朝鮮滿浦是以鴨綠江為界，界碑只能分別豎立在兩國各自的領土上，也稱為雙立界碑。像這樣的界碑，在集安共有10塊。其中，具備同樣「熱度」的30號界碑在雲峰大壩河口處。

據統計，「五一」期間，集安旅遊綜合收入1.61億元。其中集安鴨綠江遊船、鴨綠江國境鐵路大橋等5處景區共接待遊客3.4萬人次，同比增長63.1%。

記者從集安市全域中心了解到，目前從集安出發赴朝鮮有一日遊與五日遊兩種選擇，市場上主推一日遊，價格750元。每日早上從集安出發，至朝鮮滿浦市只耗時30分鐘，也被成為「世界上最短的國際列車線」。據介紹，一日遊能參觀到朝鮮的革命事跡地展覽館、國營農場等，觀看滿浦幼兒園文藝，了解如今朝鮮人的生活現狀和民風民俗。

當日報名翌日出行

除了集安，中朝邊境旅遊在圖們和琿春也是招牌旅遊項目。工作人員介紹，「今年比往年遊客多，主要是通關更方便了。」往年中國遊客旅行團赴朝鮮旅遊，需要等待朝方發來邀請函，整個過程需要3天。而今年開始，赴朝遊手續24小時之內即可辦好，只需要提供身份證，遊客當日報名翌日即可出行。

圖們到南陽的中朝邊境一日步行遊受到很多中國遊客的歡迎。「主要是線路價格非常便宜、遊覽方便。」據介紹，5月份以來，每天都有遊客組團出行，他們通過旅行社負責代辦邊境通行證，經圖們公路口岸過境步行到朝鮮南陽市。抵達後，遊客可以參觀火車站、金日成銅像、王占山紀念館以及觀看朝鮮少兒民族歌舞表演，全部境外行程共5個多小時，內容豐富，價格卻低廉，每人需要288元。

「雄雞」咽喉處 23號界碑成網紅

如果把中國版圖陸地部分比作一隻俯瞰太平洋的雄雞，那麼23號界碑所在的地方正是雄雞最重要的咽喉處。在69年前，讓這裏聲名大噪的是在新中國成立之後那場赫赫有名的抗美援朝戰爭。「第一批赴朝作戰的志願軍部隊就是從23號界碑旁的鴨綠江國境鐵路大橋挺進朝鮮的。」

集安市前文聯主席程遠是土生土長的

集安人，對這段歷史再了解不過。據程遠講述，1950年10月16日晚，42軍124師370團在副師長肖劍飛的率領下，從集安鴨綠江鐵橋、浮橋秘密過江，這是中國人民最早入朝的部隊。

集安是從東北經朝鮮半島到日本的最便捷通道之一。「在抗美援朝戰爭期間，丹東大橋在敵軍狂轟濫炸下被炸斷，而集

安鴨綠江鐵路大橋憑藉地理位置優越以及志願軍戰士的保護與搶修始終未斷，成為志願軍赴朝作戰的主要通道和戰略補給的大後方。」程遠說。經過兩年九個月的艱苦卓絕的戰鬥，1953年「聯合國軍」在朝鮮停戰協定上簽字，抗美援朝取得勝利。

「民宿+邊貿」村民休旅創富

越封閉就越神秘，想去朝鮮一探究竟的人不在少數。記者在吉林省琿春市旅行社了解到，每天都有幾十名諮詢赴朝旅遊的遊客，而且近期全部訂滿，至少要預定一周以後的團。琿春高麗旅行社的工作人員陳蕾告訴記者：「羅先是朝鮮唯一的由中央管轄的對外開放的自由經濟貿易區。」這也是去羅先旅遊吸引力大的原因。

集安公路口岸建設對原來居住在國門腳下的下解放村9組、10組，145戶農民來說是個好消息，更帶來了難得的發

展機遇。經過土地徵收、回遷安置小區建設，村民們不僅住進了小洋樓，還發展起邊境旅遊鄉村民宿。柳清雲、張中雲夫婦是土生土長在鴨綠江邊的農民，新國門建成後也發起了「旅遊財」，「以前像我家裏只有4畝地，收成、收益還要看『天』吃飯，如今雖然只剩下了1畝地，但我們都幹了農家樂，收入非常穩定，僅去年國慶7天就賺了1萬多元。隨着朝鮮的改革開放，遊客將會越來越多，我們有信心，未來的日子將來一天比一天好。」柳清雲說。

1座界山：長白山

中朝兩國的邊境上有一座界山，即長白山。長白山西、南、北坡均屬於中國，東坡屬於朝鮮。長白山是著名的休眠火山，憑藉天池、原始森林以及冬

天柔軟雪質，成為中朝邊境上最具吸引力的旅遊景點



長白山

延吉市

圖們江

發源於長白山東麓，全長約520公里，從南向北注入日本海。其中有15公里為朝鮮與俄羅斯的邊界



一眼望三國
琿春防川是中朝俄交界的鼎足地帶，登高遠眺，三國風光盡在咫尺

2條界江



鴨綠江

惠山市

圖們江



朝出資建集安公路 冀加強交流

2015年，在距離中朝集安—滿浦界河鐵路大橋上游1200米處新建了一處公路口岸，為何在如此近距離的情況下建設兩個口岸，並修建兩座國門，究其原因還有一段與朝鮮有關的故事。

「2011年8月31日，朝鮮前最高領導人金正日訪俄回國時順訪東北，經集安鐵路口岸回國後不久，朝方提出為進一步加強中朝兩國政治、經濟、文化等方面交往與合作，擬全額出資建設中朝集安—滿浦界河公路大橋，這也是迄今為止中朝邊境地區唯一一座由朝方投資建設的公路大橋。」

集安邊境經濟合作區項目工作組主任何雷說。

集安公路口岸於2015年9月7日正式開工建設。何雷介紹說：「經過17個月的建設周期，集安公路口岸建設項目已於今年3月末4月初正式通關運行。在吉林省內創造了新開放口岸的歷史最快紀錄。建設標準為年進出口貨物50萬噸、出入境人員20萬人次。集安公路口岸正常通關後，將成為東北三省佔地面積和建設規模最大、通關速度最高效的邊境口岸，在今後中朝雙邊勘界時也將立上一塊新的界碑。」



丹東市

中國 朝鮮

逾1400公里邊境線

中朝兩國的邊境線長逾1400公里，是朝鮮最長的國界線。除中國之外，朝鮮與俄羅斯以及韓國之間亦存在邊界，其中的朝俄邊界長僅15公里左右，即圖們江朝俄段（大公報整理）

▲中國遊客在朝鮮商店挑選紀念品
資料圖片

大運河非遺博覽 傳承人展絕技

【大公報訊】記者賀鵬飛揚州報導：大運河奔流千年，不僅滋養了一代代沿線百姓，也孕育了豐富多彩的非物質文化遺產。近日，「大運河非遺展」在大運河源頭城市和中運率頭城市揚州開幕，集中展示了大運河沿線各地近百項非遺項目，令觀眾透過非遺穿越歷史、回望千年。

本次非遺展是首屆大運河文化旅遊博覽會的一部分，分為非遺展示和非遺展演兩個板塊。其中，非遺展示項目100個左右，包括崑曲、古琴藝術、南京雲錦等9個項目列入人類非

物質文化遺產代表作名錄的世界級項目，以及北京景泰藍製作、天津泥人張、河北衡水內畫、河南唐三彩燒製、山東魯錦織造技術等大運河沿線各地具有代表性的國家級和省級非遺項目。

展演部分則安排大運河沿線省市代表性劇種以及部分曲藝與雜技項目的展演，比如崑劇、京劇、揚劇等。在現場參展參演的非遺傳承人，基本上是身懷絕技的省級、國家級代表性傳承人，個個都是當地的非遺領軍人物。



▲崑曲傳承人正在現場表演崑曲
大公報記者賀鵬飛攝

黑龍江雞西「十里杏花」萬人賞

【大公報訊】據中新社報道：第八屆杏花旅遊文化節8日在密山市與興凱湖畔開幕，這是中國最北的杏花節，與興凱湖畔，綿延十多公里的杏花綻放，比往年早開半個月，吸引遊客3萬多人。

興凱湖位於黑龍江省雞西市密山市，是中國和俄羅斯邊界最大的湖泊。其湖畔生長着百年野生杏樹，綿延十多公里。每年5月，參天的古杏樹開花時，形成一片無際的杏花海，吸引眾多遊客到此觀光。

一湖跨兩國，兩岸都是好山河。在開幕式上，俄羅斯舞蹈團表演了俄羅斯舞蹈，朝鮮族舞蹈團表演了「頂水舞」等節目。

據密山市文體廣電和旅遊局一位負責人介紹，今年氣溫高，杏花開得早，今年的杏花花朵碩大，非常漂亮。「十里杏花」讓興凱湖美若仙境，吸引着很多俄羅斯遊客過境賞花，加深了與俄羅斯的友誼。



▲黑龍江雞西的杏花節，吸引逾3萬遊客
網絡圖片