

Uber上市前夕 英美司機大罷工

通勤高峰關閉App 抗議高服務費低薪資

美國司機

- 增加公司的司機代表，控制服務費在10%以下；
- 引入最低工資制度；
- 反對Uber任意終止與司機的合作；
- 提供司機法律與行車安全保護。

英美電召車司機訴求

英國司機

- 每英里的基礎計價增加2英鎊；
- Uber「公司抽成」從現行的23%減到15%；
- Uber必須承認合作司機的員工身份，並保證勞工的基本工資、休假與工作福利。

來源：《華盛頓郵報》、英國《衛報》



▲倫敦的Uber司機8日在該公司辦公室外抗議路透社

東京奧運門票開售 首波僅限日本居民

【大公報訊】據法新社及《日經新聞》報道：距離2020年東京奧運會只剩不到450天，首波門票9日開售，但僅限日本居民申請。各賽事票價由2500日圓（約180港元）起，開幕式的最高票價則高達30萬日圓（約2.1萬港元）。由於當天申請購票者的訪問量激增，導致網站鏈接困難。

即日起，日本居民可申請購買門票，首波申請截至5月28日為止。成功申請者將於6月20日接獲通知，並需要在兩週內付款。海外人士則可自6月15日起，透過各國授權售票代理商（ATR）申請票券。香港居民若想搶購，也需等到下月15日。

33項賽事門票中，有一半價格在8千日圓（約570港元）以下，熱門項目男子田徑百米決賽要價13萬日圓（約9300港元），另外還有2020日圓（約144港元）的特殊票價，提供給有孩子、老人或殘障人士的家庭。

2020年東京奧運高級行銷人員早川裕子（Yuko Hayakawa，音譯）表示，此次票價與2012年倫敦奧運差不多，但比2016年里約奧運貴一些。

主辦方目前還未公布具體的門票數量，但此前曾透露大約放出780萬張，估計其中七至八成會分配給日本居民。

▼2020年東京奧運會9日首輪售票，網站擁擠鏈接困難 網絡圖片



美丹佛放行「迷幻藥」

【大公報訊】據法新社報道：美國科羅拉多州首府丹佛Denver8日進行投票，通過迷幻藥物「裸蓋菇素」（psilocybin）無罪化條例，成為全美第一座放行這一俗稱「迷幻蘑菇」軟性毒品的城市。

「迷幻蘑菇」中含有一種叫做「裸蓋菇素」的活性成分，具有致幻劑的效果。8日公布的投票結果，以50.56%贊成和49.44%反對的微弱優勢通過新條例，丹佛市長及該區檢察官則予以反對。新條例雖然並沒有規定購買、銷售和擁有「迷幻蘑菇」合法化，但規定年滿21歲的吸食者不再受到刑事處罰。丹佛選舉委員會在統計完部隊票和海外票後於16日確定投票結果。

2012年科州率先成為美國第二個

大麻合法化州份後，便有組織開始推動「迷幻蘑菇」合法化。今年1月，「丹佛非刑事化」組織宣布收集了近9500個簽名，並向丹佛選舉部門提交了書面材料，以便將這項倡議列入投票。該組織表示，「迷幻蘑菇」不具備成癮性，還可緩解抑鬱和緊張，並有助於治療酒精和鴉片類藥物成癮問題，也可緩解「創傷後壓力症候群」（PTSD）。

反對者則擔心，若科州通過「迷幻蘑菇」合法化，恐加重丹佛為毒品天堂的形象。美國食品及藥物管理局（FDA）將裸蓋菇素列為「一級管制藥物」，具有很高的成癮性。即便丹佛通過這項決議，裸蓋菇素在科州州法與聯邦法律規定之下仍為非法藥物。



▲「迷幻蘑菇」中含有一種叫做「裸蓋菇素」的活性成分，具有致幻效果 美聯社

【大公報訊】據法新社、CNN、《華盛頓郵報》及英國《衛報》報道：美國電召車巨頭Uber將在當地時間10日上市募股，不過該公司的收入與分配方式引起自家司機不滿。全美以及英國的數千名Uber和Lyft司機8日關閉應用程式（App）發起罷工，抗議工資過低，讓本周矚目的Uber蒙塵。

Uber預計10日首次公開募股（IPO），估值將達900億美元（約7063億港元）。而8日當天數名Uber司機手拿標語「投資我們的生活，不是他們的股票」，站在紐約證券交易所外抗議。當地更有上萬名司機加入早間通勤兩小時罷工。紐約市工會此前呼籲司機，特別在上班高峰時段拒用App載客。波士頓、芝加哥、洛杉磯以及Uber總部所在地三藩市都有類似行動。就連英國的司機也跨海響應，罷工時間從當地時間上午7時至下午4時，影響範圍包括倫敦、伯明翰、諾丁漢和格拉斯哥等城市。

的士增班避免交通混亂

為了避免電召車司機的停工導致交通大亂，在華盛頓、紐約等機場車站，當局只能請求的士支援增班。

儘管各地的司機訴求不盡相同，但普遍都將矛頭對準Uber「為了IPO」大幅壓榨基層司機的工資待遇。

平均時薪72港元

據美國經濟政策研究所7月分析報告，除去服務費、車輛維修費和健康醫療保險支出，美國Uber司機平均每小時工資只有9.21美元（約72港元）。據報33%的司機都因此負債。相比之下，的士司機的待遇提高很



▲Uber和Lyft司機8日在洛杉磯國際機場附近抗議公司低薪資 美聯社

客惡意投訴導致司機失業。此外，保障司機安全也是一大訴求。Uber之前向司機徵收所謂的「駕駛安全」費，再一次壓縮了他們的收入空間。

Uber：司機不屬員工

英國工會獨立工人私人租車部部長也表示，自從Uber 2012年進入英國，日益擠壓本地出租汽車產業的利潤空間和工作環境，許多司機只能增加工時，每周甚至要工作60小時以上才能勉強維持生計。有分析指，英國Uber司機淨賺的平均時薪只有5英鎊（約51港元），遠低於法定的8.21英鎊。司機每周至少工作30小時，才能收支平衡。

英國司機們的訴求包括，每英里的計價上調至2英鎊，向公司支付的服務費由23%減至15%。同時Uber也要承認這些司機的受僱勞工身份，以讓他們獲得最低工資和帶薪休假的保障。Uber一直稱在法令上這些司機是獨立的承包者。

對於司機的罷工活動，Uber和Lyft官方都沒有直接作出回應，Uber僅在一封聲明中無關痛癢地表示：「司機是我們服務的核心群體，Uber的成功離不開他們……」不過，為了緩解司機情緒，Uber曾在4月對長期合作的110萬名司機提供一次性現金獎勵，共計超過3億美元。

多，例如華盛頓將在7月將的士司機的基本時薪上調至14美元，紐約也將在今年最高調至15美元。

不僅如此，從今年開始，Uber在美國西岸推行「費率重整」，讓基層司機每里程可盈利的比例，硬生生縮減了25%以上，洛杉磯的Uber司機聯盟因此率先號召罷工，要求Uber和Lyft董事會中增加一名司機代表，並將支付給公司的服務費控制在收入的10%以下，同時引入類似紐約市的最低工資制度，該規則保障司機的最低工資為每小時27.86美元，稅後至少為17.22美元。

紐約的士工人聯盟（NYTWA）主席德薩指責道：「Uber公司高層將通過上市募股賺到數十億美元，而任由底層司機身陷貧窮當中直至破產。」

除了加薪以外，司機們還尋求更加透明的「分潤機制」，有的司機還提到希望Uber能修改申訴與開除預警機制，防止乘



嘻說天下事

常小鳳

Uber「流血」上市肥了誰

歷經十年發展，Uber終將於10日在紐約上市，估值915億美元。然而風光將至，自家司機卻展開了全球規模的罷工，怒指集團大幅壓榨基層勞工。

十年前，Uber才露尖尖角，就引無數熱血車夫投身交通改革的洪潮。但隨着業務日益龐大，Uber司機的人工卻逐步縮水，每月上繳的分配比例從25%漲到49%，原本借錢買車想實現低端創業的，如今都成了負債車夫。傳統的士行業也被拉垮，英國的士司機在Uber「入侵」後，每周須工作60個鐘才能維持原先的生活水平。

起初享受低廉快捷服務的乘客也漸漸發現，Uber越變越貴，在美國有時候乘Uber去機場的路費比短程機票還貴。另外，管理機制先天不足，性騷擾案件頻發，乘客投訴無門。

那這場所謂的交通大改革到底讓誰得益？如無意外，當年投錢幫Uber買市場的高盛將在Uber上市時拿

到12000%的回報。有人會說，銀行家不像Uber司機，動不動就罷工，所以能創造財富。但投行從不創造財富，他們只是把財富挪來挪去。至於他們為什麼不愛罷工，荷蘭歷史學家伯格曼在《現實主義者的理想國》裏說，因為他們罷工也沒有用。對上一次銀行界罷工發生在1970年的愛爾蘭，罷工持續兩周，但銀行界自我預言的「世界末日」毫無到來的跡象，金融才子最後不得不灰溜溜重新開工。

可司機罷工一日，底特律三藩市等多城通往機場的交通即刻出現了嚴重癱瘓。難道Uber不懂司機才是重勞力麼？它當然知道，但廣聘司機畢竟只是Uber「宏大格局」中的第一步——交通界的「圈地運動」，而其最終夢想是要用無人駕駛平天下。只是，今天的Uber未到能卸磨之時，已露出要殺驢之心，捧着數十億負債「流血」上市，怕燕泥已盡落花塵，最後只肥了那挪錢人。

亞馬遜智能喇叭竊聽 涉侵兒童私隱

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：美國私隱保護和兒童福利團體日前組成聯盟，將向美國聯邦貿易委員會（FTC）提交投訴，稱科技公司亞馬遜通過智能喇叭Echo Dot Kids記錄和保存兒童對話。

亞馬遜一年前推出Echo Dot Kids，作為智能喇叭Alexa的另一版本，具有家長控制功能。投訴書中指責亞馬遜將兒童對話、觀看和使用習慣的數據保存在雲端，如果家長想要刪除孩子的個人資料，必須聯繫客服。同時該設備會禁用家長控制功能。

信中稱，亞馬遜的做法違反了保護兒童私隱的聯邦法，呼籲FTC對公司展開調查。倡導團體將在周四向FTC提交投訴書。

「無商業化童年」運動行政主管約什·戈林表示，亞馬遜實際上通過娛樂設備收集孩子的敏感數據。

亞馬遜發言人稱，該公司遵守聯邦私隱法規，其私隱政策在官網上作了披露。但投訴書指，亞馬遜的私隱政策「不清晰且令人困惑」，未提及要如何使用收集來的個人信息，以及是否分享數據給第三方軟件開發。

澳洲央行拼錯字 50元紙鈔少個i

【大公報訊】據中央社報道：澳洲央行「澳洲儲備銀行」主管9日滿臉通紅，尷尬地坦承犯下錯謬，因為他們標榜採用新科技的50元新鈔，竟被一民衆揪出錯別字。

這版新鈔有許多安全特點，比如用縮影印刷上澳洲第一位女議員埃迪絲·考恩（Edith Cowan）1921年在議會處女演說的演講詞，但鈔票採用的科技，似乎少了錯別字檢查這一項。

鈔票發行7個月後，才有民衆注意到鈔票印的演講詞裏面，「責任」一字少寫了一個i，把responsibility拼寫成了responsibilty。這段文字用肉眼幾乎看不清楚，要不是有位目光銳利的廣播

電台聽眾揪了出來，澳洲央行或許也不會注意到。但澳洲央行沒打算回收市面上流通的鈔票。央行發言人表示：「澳洲儲備銀行知道有這個錯誤，下次重印時會改正。」



▲澳洲央行發行的50元新鈔上卻出現拼寫錯誤 法新社