

# 粵港合作聯席會議在穗舉行 取得八項重要成果 港車將放寬行走港珠澳橋

粵港合作聯席會議第二十一次會議昨日在廣州舉行，香港特區行政長官林鄭月娥率領多名官員出席，會上，雙方簽署粵港合作框架協議下2019年重點工作，涵蓋基礎設施互聯互通、通關便利化、科技創新合作、青年工作等多方面共70項內容。會上取得八項重要合作成果，包括香港機場第三跑道填海計劃海沙供應、扶持香港青年灣區創業、放寬香港科研機構申請廣東財政科技計劃等。其中兩地協商一致，將允許更多香港車牌車輛通過港珠澳大橋入境內地。林鄭月娥表示，高校、科研機構和商會有望率先受益。

大公報記者敖敏輝 廣州報道

本次粵港合作聯席會議是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布後，舉行的首次粵港高層合作會議。林鄭月娥率領特區政府官員一行20多人參加，廣東省省長馬興瑞率省發改委、港澳辦等省直單位及部分地市負責人參加。國務院港澳辦副主任宋哲、中聯辦副主任楊健與會。

馬興瑞表示，推進粵港澳大灣區建設，既是中央交給粵港澳三地的重要政治任務，也是三地提升合作發展水平的重大機遇。對於今後一段時間粵港合作，建議在基礎設施互聯互通、共同打造國際創科中心、推進營商規則銜接、攜手拓展「一帶一路」沿線市場、共同建設宜居宜業宜遊優質生活圈五個方面，進行重點推進。

## 林鄭：粵允供應海沙建三跑

林鄭月娥表示，香港過去40年參與國家改革開放是從廣東開始，也是以廣東為重。粵港兩地多年合作，建立無可替代的緊密關係。大灣區是新時代國家改革開放下的創新驅動發展的重大策略，香港將用好「一國兩制」的制度優勢，與廣東攜手共進，大膽探索，透過政策創新和突破，共同建設一流灣區，為兩地人民帶來更美好的生活。

雙方在會上就八方面的合作取得重要成果。林鄭月娥表示，粵港澳大灣區規劃綱要提出支持香港打造國際航空樞紐，而當前香港機場第三跑道的建設最為緊迫，而當下，香港缺乏填海所需海沙。此次會議確定，廣東將為該工程供應部分填海所需海沙。她透

露，近日廣西代表團訪港期間，亦已明確廣西將為該工程填海供應海沙，首批海沙將很快抵港，「有了廣東廣西的支持，有信心如期推進填海工程」。

會議另一項重要成果是根據雙方協商，廣東將放寬香港車牌車輛通行港珠澳大橋，而香港也將讓更多車輛參與申請。

林鄭月娥還表示，香港商會、高校或者科研機構，只要有需要去廣東，特區政府都會積極爭取，「香港車輛通行港珠澳大橋有配額和流量的限制，此次政策放寬，將給香港帶來很實在的好處。」

## 廣東支持港人到省內就業

在支持香港青年創新創業方面，廣東提出，將為在廣東創業的港澳青年提供省內青年創業的同樣的資源支持，包括創業補貼、一次性基金、租金等。廣東還將支持香港居民到廣東就業，記者從會議獲悉，廣東正制定港澳居民報考省內事業單位的政策細節，很快就會推出。

林鄭月娥還率隊到佛山，考察位於粵桂澳科技展示中心的港澳青年雙創基地。之後，前往西樵山國藝影視城，了解當地扶持影視產業發展的政策措施。



粵港合作聯席會議第二十一次會議昨日在廣州舉行，圖為香港特區行政長官林鄭月娥與廣東省省長馬興瑞在會上握手

- 聯席會議重要成果**
- 1 廣東將為香港機場第三跑道填海工程提供部分海沙
  - 2 授牌10家粵港青年創新創業基地，廣東將為在廣東創業的港澳青年提供省內青年創業的同樣的資源支持，包括創業補貼、一次性基金、租金等
  - 3 廣東將允許香港高等院校和科研機構申請廣東財政科技計劃，即將推出實施細則
  - 4 支持香港物流業發展，「跨境一鎖」在大灣區全面鋪開，廣東省內的清關點數增加至52個
  - 5 進一步放寬大橋通行政策，允許更多香港車輛通行大橋進入廣東
  - 6 舉辦大灣區文化藝術區，安排三地團體演出
  - 7 允許港澳居民在廣東省內事業單位工作，將很快制定具體實施政策
  - 8 推動廣東的機構和企業，參加香港創新科技節，打造粵港澳大灣區科技創新節，推動形成更為濃厚的科技創新氛圍
- 大公報記者敖敏輝整理

## 馬興瑞：互聯互通「軟硬」兼顧

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：廣東省省長馬興瑞提出，粵港合作將在五方面重點突破。在基礎設施的硬聯通上，接下來將從四方面着手。廣東還將推動與香港、澳門積極對接，研究放寬大橋通行政策，做好大橋及三地口岸運營服務保障，促進跨境車流、人流有序增長。鐵路網方面，廣東將配合國家編製大灣區城際(鐵路)建設規劃，推動深港西部快速軌道項目的論證和規劃建設，進一步加強香港與廣東的交通聯繫。

基礎設施互聯互通和通關便利化，增強公路網、高鐵路及機場群、港口群的協同優勢。

在港珠澳大橋運營和管理上，廣東將與香港、澳門積極對接，研究放寬大橋通行政策，做好大橋及三地口岸運營服務保障，促進跨境車流、人流有序增長。鐵路網方面，廣東將配合國家編製大灣區城際(鐵路)建設規劃，推動深港西部快速軌道項目的論證和規劃建設，進一步加強香港與廣東的交通聯繫。

廣東加快推進蓮塘/香園圍口岸建設，優化提升深圳與香港陸路口岸功能，同時推動貨物通關模式創新，在蓮塘口岸探索實施「一站式」通關。進一步簡化粵港跨境車輛審批和備案流程，研究為粵港車輛通行提供更多便利措施。另據悉，廣東將支持香港專業人士和企業在廣東更多領域享受國民待遇，深化粵港知識產權保護聯動機制，推動兩地知識產權的保護和貿易。

## 首批粵港青年雙創基地授牌

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：為支持香港青年到大灣區就業創業，粵港雙方在廣州、深圳、東莞、佛山遴選確定首批10家粵港青年創新創業基地，昨日舉行授牌儀式，廣東省省長馬興瑞和香港特區行政長官林鄭月娥共同為10家基地授牌。據悉，有關支持政策將很快出台。雙方期待，獲授牌的粵港青年創新創業

基地可發揮示範作用，推動更多港青創新創業。

授牌之前，香港中聯辦、香港民政事務局、廣東省港澳辦等曾多輪現場考察，高度評價基地建設成效。當中，獲授牌的專創、眾創空間入駐及孵化企業99家，成功孵化三家高新技術企業，接待港澳青年逾4000人次，40個港澳青年企業註冊落

戶。廣州市天河區港澳青年之家創新創業部部長、專創、眾創空間創始人陳經湛表示，授牌後進一步擴大提高了粵港兩地的社會影響和關注度，將帶動更多香港青年到灣區創業。同時，將助力突破物理空間，為香港青年提供全鏈條的創新創業服務。

## 皇崗口岸大變身 將取消貨檢

【大公報訊】記者石華深圳報道：有近30年歷史、深港兩地唯一24小時通關的皇崗口岸，將重建為公路鐵路複合型口岸，深圳市口岸辦對外發布消息稱，計劃在重建後取消貨檢，並正與多方協商，爭取採用「合作查驗、一次放行」的查驗方式。

皇崗口岸過去雖經改造，但通關環境、通關效率和查驗模式，無法滿足粵港澳大灣區背景下深港深度融合的要求。深圳口岸於2018年全年錄得2.52億的進出境人員。據有關部門預測，未來跨境旅客總量會持續增長，約為現狀的1.5至2.5倍。通關流量的進一步增加，給優化口岸布局方面提出了相應課題。

## 重建成公路鐵路複合型口岸

深圳市口岸辦陸路口岸處副調研員劉增明表示，計劃將皇崗口岸重建為公路鐵路複合型口岸。按現在的規劃將引入城際、城市軌道，並與港方協商，希望引入北環線支線。

貨運方面，按照《深圳市城市總體規劃(2010-2020)》，「調整公路口岸分工，形成深港跨界公路交通西進西出、東進東出的總體格局」，目前計劃的調整方案為：保留深圳灣口岸貨檢功能，取消皇崗口岸、文錦渡口岸和沙頭角口岸貨檢功能；調整後，東部跨境貨運車輛統一由蓮塘口岸出入境，西部跨境貨運車輛統一由深圳灣口岸出入境，即為跨境貨運「東進東出、西進西出」。但該調整方案仍在討論研究之中，即需要國家政策支持，需要與香港方面進行磋商，也需要與駐深查驗單位的共同探討。

在客運方面，將優化口岸功能，在口岸功能分工上做到差異化。如福田口岸主



皇崗口岸擬計劃在重建後取消貨檢 大公報記者石華攝

要服務深圳市內客流，皇崗口岸主要服務城際客流，寶安機場口岸主打服務城際客流。劉增明表示，力爭盡快啟動皇崗口岸的重建工作，但重建需要新建臨時通關區，另外，只有待蓮塘口岸正式開通後，皇崗口岸的貨檢才逐步分流至蓮塘、深圳灣兩個口岸，都需要時間。

## 合作查驗 一次放行

按照皇崗口岸現有「兩地兩檢」的查驗模式，由於深方皇崗口岸和港方落馬洲管制站之間距離較長，大概有1.3公里且無法步行，旅客出入境需兩次上下車、兩次排隊，通關不便且時間較長。「合作查驗、一次放行」就是取消了兩地口岸之間的緩衝區，直接把內地與香港的查驗台連在一起，旅客只需要排一次隊，就可完成出入境手續。

劉增明表示，通關模式創新方面還需要與港方協商，目前僅是初步設想。據了解，「合作查驗、一次放行」這種新型的查驗模式已在港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳通道實行。

## 香園圍公路九日後通車

【大公報訊】連接蓮塘香園圍口岸的香園圍公路將於26日上午八時通車，由沙頭角公路及蓮麻坑路往粉嶺公路九龍坑，行車時間較現時分別縮短約11及16分鐘。

## 官方網站提前「披露」

香園圍公路的官方網站昨提前曝光，倒計時器顯示，香園圍公路於九日後通車

，通車日期為5月26日上午八時正。網站介紹，道路全長11公里，包括4.8公里龍山隧道及0.7公里長山隧道，限速80km/h，不設收費。四個交匯處分別位於蓮麻坑路、坪洋、沙頭角公路和粉嶺公路，駕駛人士可使用香園圍公路到達上水、粉嶺、大埔及九龍，由蓮麻坑路往九龍坑只需8分鐘，較現時路線節省16分鐘。至於香園圍口岸邊

境管制站(內地稱蓮塘口岸)，網站仍顯示為「興建中」，蓮麻坑路交匯處往管制站的一段路並未開放。

土木工程拓展署表示，有關網站真確，稱網站原定今日才開放，但因為「技術問題」提早開放了部分內容。政府今日將安排傳媒參觀拍攝香園圍公路，並簡介通車安排和相關細節。

## 領呔為誰而繫?

妍之有理 屈穎妍

政治人物總是要有點形象設計，一頭散亂長髮加永遠的哲古華拉T恤，就讓「長毛」紅了幾十年。梳個髻穿衣左披右搭的毛孟靜，明顯想扮昂山素姬，不過氣質有限，只能扮出一個殭屍版。最近昂山素姬在北京參與「一帶一路」峰會時說：「中國是緬甸的榜樣」，香港這A貨昂山不知有何感想？

形象是政治人物的Icon，所以沒必要都不會改，一改就會有政治暗示，或者讓人有政治解讀，所以「長毛」去開會去飲宴都繼續穿T恤，朱凱迪任何時候都一副營養不良模樣出現，李卓人、黃之鋒之流因為來自街頭，隨時準備翻冠戴地，所以穿的都是街坊裝。還有羅冠聰、周焯、岑敖暉那些有點姿色的，就打扮成一副鄰家女孩模樣來賣萌。記得「佔中」時期，幾個學生代表

與政府高官對話，穿的都是黑T恤。之後到議事堂上班也好、在大學演講也好，甚至與國家領導人或官員見面也好，他們那些dress code，也從來沒變過。所以，當你看到黃之鋒、羅冠聰、李卓人穿起西裝繫上領呔，大家應該會覺得「有啲嘢」。

近年這幫反對派頭目頻頻出訪外國，



▲有圖有真相。李卓人、羅冠聰的領呔為誰而繫？圖中為美國總統副助理兼亞洲事務高級主管博明(Matt Pottinger) 網上圖片

英美澳德加……除了一貫的唱衰香港抹黑國家，忽然發現，他們的形象跟在香港完全不一樣。

或者先扯開話題向大家提問：如果你平日不是慣穿西裝者，你在什麼狀況下才會西裝骨骨打領呔？

飲宴啦、面試啦、見工啦、見重要人物啦，見大老闆啦……對，就是見老闆。這天，羅冠聰在臉書上載了他們一幫人去華盛頓見老細的照片，李柱銘打領呔見得多，但連李卓人、羅冠聰都西裝領呔的一本正經，就太不尋常了。

在自己國家領導人面前都是想穿什麼就穿什麼的顯現性格，但怎麼面對英美政客卻「執到正」的俯首稱臣？你們或者會辯解說「這是人家的禮儀啊傳統啊」，那為什麼升五星紅旗時肅立的禮儀你們又不懂尊重？

看黃之鋒、李卓人、羅冠聰的領呔只為老外而繫，就知道他們真正視誰作老細。