

「頭搖又尾擺／飄移境界／不想醒覺只想感覺被放大……」鄭伊健的這首《極速》作為電影《烈火戰車2極速傳說》的主題曲，風靡一時之餘亦唱出了車手追逐速度，渴望勝利的心聲。無獨有偶，《頭文字D》、《狂野時速：東京飄移》等票房叫座的電影也都曾以飄移賽車為背景，將車手們的故事搬上了大銀幕。那麼，現實世界中的飄移車手又是如何呢？本期「馳騁」帶大家走進飄移車手伍家麒（Charles Ng）的極速世界，了解這名港產車手的追夢之路。

大公報記者 劉裕欣

# 伍家麒 出戰日本全力衝冠



伍家麒參與職業飄移賽事十年獲獎眾多

伍家麒駕駛D-MAX S15 SILVIA戰車參加比賽



伍家麒比賽經驗豐富

關於飄移這項賽車運動，坊間一向有「男人的浪漫」之說。在港出生的伍家麒自小對賽車文化頗有熱忱，可惜香港並無相關訓練許可和條件。後來，伍家麒赴美留學，因緣際會之下在美國獲得了飄移方面的相關訓練及比賽機會，並由此踏上了職業賽車手的道路。二〇一七年應邀參加日本「D1 Grand Prix」(D1GP)中國區賽事並奪得年度總亞軍，後於「第一屆FIA洲際飄移盃」得到單走季軍及賽事第七名。之後於二〇一八年首次參加日本區D1GP賽事並以總排名第十四完成，再於「第二屆FIA洲際飄移杯」得到賽事第七名，並在「中國汽車飄移錦標賽」奪得總冠軍。之後贏得泰國大型飄移錦標賽年度總冠軍，並在歐洲飄移大賽「King of Nations」亞洲區賽事奪得總季軍，儼然成為世界飄移賽事中冉冉升起的一顆新星。

今年，伍家麒宣布與日本D-MAX車隊合作，將於六月至十一月期間駕駛

D-MAX S15 SILVIA戰車，參加七場日本D1職業飄移錦標賽。日前，由日本遠道而來的D-MAX車隊負責人濱川拓也(Takuya Hamakawa)與伍家麒在港正式簽約，香港汽車會會監余錦基亦到場參與，並讚許伍家麒近年來在賽車事項上的優異成績，望其能繼續為港爭光。

### 赴日參加七場比賽

在職業飄移道路上走了十年的伍家麒接受大公報記者專訪時表示，雖然入行時間不算特別長，但飄移已然是他人生的一大部分，對於今年的賽事成績更是信心滿滿。談及飄移賽事危險，是否引家人擔心，伍家麒大方答道：「其實初初我屋企人並唔知道飄移到底係乜，到後來他們見到我參加比賽有專業團隊backup(支持)先知道，原來我好認真做緊呢件事。」

，他認為，飄移賽事中車手會戴頭盔，着防火衣，賽車上亦都會配上防滾架等保護措施，並沒有人們想像中危及生命那般危險，而親友的全力支持也成為了他專心發展飄移賽車事業的一大助力。

### 冀爭取特區政府支持

已然在國際飄移賽事中嶄露頭角的伍家麒表示，入行以來，開心與不開心的事情都會發生，但團隊的支持和配合是他贏下每一場比賽的動力之一，其中最想多謝的是兩年前(二〇一七年)內地的車隊請他加盟，給了很多機會讓他在更好更大的舞台上展現自己的能力，也讓他在職業生

涯上更進一步。

談及職業規劃，伍家麒信心十足地表示目前狀態幾好，力爭在五年內取得世界排名第一。他希望自己可以證明華人是絕對有能力登上世界飄移舞台的頂峰，亦希望他日戰譽歸來之時，可以幫助推動香港飄移賽事的合法化。伍家麒表示：他有十幾個徒弟在學習飄移技術，但一到訓練就需要離開香港前往內地或者泰國等附近的合法場地才可進行，事關香港目前沒有一個合法且適宜的場地可以給車

手進行飄移訓練。作為一名香港職業車手，他希望有朝一日，香港可以有一塊屬於自己的飄移賽車練習場去培育下一代的車手，同時亦都希望飄移這項賽車運動可以得到更加多的關注度同認可度。

(本文圖片由主辦方及受訪者提供。下期「馳騁」於五月三十一日刊登)

## 小貼士

### 1 飄移與D1GP

飄移就是車輛在彎路中的實際轉向角度比前輪的轉動角度大，亦即是後輪出現了向外側的滑動。一開始這個情況在上世紀六十年代的傳統賽車場上經常發生，因當時的輪胎不夠抓地力。到了七十年代，日本興起研究飄移技術，其中最為人熟悉的是世界知名車手土屋圭市，他在迂迴的山路上研究出一套獨特的飄移技術，同時訂定有關技術的標準，令飄移成爲一項全新的賽車項目。在二〇〇〇年，土屋圭市更促成了全世界第一個職業飄移大賽——D1 Grand Prix。二〇一七年，國際汽車聯合會(FIA)正式承認飄移爲FIA旗下一個正統的賽車項目，而D1GP則被FIA授權在東京舉辦世界首個FIA洲際飄移盃，亦成爲目前世界飄移賽事的最髙舞台。

### 2 D1GP賽制

D1GP每場賽事有超過四十位車手參賽。車手首先要通過首日單走排位賽，每位車手有兩次機會單獨在賽道上以飄移狀態行駛，電子定位DOSS系統根據整體速度、飄移角度及轉身角度轉變等計分，以最高分的一次決定排名，得分最高的十六名車手進入次日的追走賽。追走賽採用一對一淘汰方式，排位第一車手對戰排位第十六車手，如此類推，每對要輪流追車一次，首先由排位較低的車手追車。DOSS系統計出前車單走分數，再由一位裁判在此分數上對後車加或減分，追得越近、加分越多，之後輪到排位較高的車手追車，最後比較兩次追走，較高分的一方便能晉級，若分數相同便要進行多一次對戰決勝。

### 3 切勿以身試法

目前，飄移等相關賽車事項均未獲香港政府許可，在香港道路上進行相關行為將被警方視爲「非法賽車」或「危險駕駛」。詳情可參考《道路交通條例》有關「賽車及速度試驗的限制」的條文：任何人推廣或參與一(a)車輛之間在任何道路上的速度競賽或試驗；(b)人與人之間在任何道路上的競賽或試驗；或(c)牽涉車輛或行人在任何道路上的任何其他形式的比賽，而未經警務處處長書面同意，或違反在批給該同意下施加的任何條件，即屬犯罪。因此提醒各位讀者，交通安全需謹記，切勿以身試法。



關於飄移這項賽車運動，坊間一向有「男人的浪漫」之說

► D-MAX車隊負責人濱川拓也與伍家麒(左)簽約合作



► 香港汽車會會監余錦基(右)讚伍家麒表現優異



► 伍家麒(中)表示團隊的支持至關重要

