

中方斥美把問題政治化 悖公平競爭原則

華為自主芯片「轉正」打壓無阻前進

針對美國商務部工業和安全局把華為列入「實體名單」，華為總裁辦17日致信員工表示，多年前已預計美國打壓，因難擋不住前進步伐。旗下的芯片公司海思半導體總裁何庭波同日發布員工內部信稱，將啟用「備胎」計劃，確保公司大部分產品的戰略安全和連續供應。他說，「這是歷史的選擇，所有我們曾經打造的備胎，一夜之間全部『轉正』！」中國外交部發言人陸慷17日在例行記者會上表示，美國出於政治目的為干擾5G開發、利用與合作，甚至濫用「國家安全標準」，把有關問題政治化，採取打壓限制特定企業的歧視性做法不僅不利於5G的發展，也有悖公平競爭原則。



▲華為公司今年1月在北京正式發布業界首款5G基站核心芯片——天罡。這款芯片在集成度、算力、頻譜帶寬等方面均取得了突破性進展

中美 貿戰

大公報記者 周琳北京報道

美國商務部長羅斯16日宣布，中國電訊業龍頭企業華為及其70家子公司，被列入美國貿易黑名單，出口管制周五（17日）生效。

華為總裁辦昨日稱，美國商務部工業與安全局（BIS）將華為列入所謂「實體清單」的決定，是美國政府出於政治目的持續打壓華為的最新一步。對此，公司在多年前就有所預計，並在研究開發、業務連續性等方面進行了大量投入和充分準備，能夠保障在極端情況下，公司經營不受大的影響。

17日凌晨，華為海思總裁何庭波在致員工的一封信中提到，多年前公司做出極限生存的假設，為公司的生存打造「備胎」。今天，是歷史的選擇，為了兌現公司對於客戶持續服務的承諾，華為備胎裏的備胎芯片「全部轉正」。華為今後不僅要保持開放創新，更要實現科技自立的路。

2018年華為公布92家核心供應商

美國	33家
大陸	22家
台灣	10家
日本	11家
德國	4家

華為科技自立之路



- 華為今年初已開始增加元器件庫存，從最初6-9個月的目標提高到1至2年

- 目前華為已通過海思完成了70%以上的系統芯片（SoC）自研

- 射頻芯片：主要由美企Qorvo和Skywork提供，華為有用部分自研射頻芯片，日本村田也是潛在供應商

- FPGA芯片：賽靈思作為最大的FPGA廠商目前很難替換

（來源：《金融時報》）

庫存準備至少夠緩衝一年

據第一財經報道，產業鏈的一名人士認為，在未來一年，華為給自己留了緩衝期。華為手機芯片麒麟系列就是出自海思半導體有限公司，除了手機芯片，海思的產品還有服務器芯片（鯢鯨系列）、基站芯片、基帶芯片、AI芯片等等。此前，日本高科技調查企業Technalyse分別對華為和蘋果公司的高檔智能手機「Mate20Pro」和「iPhone XS」拆解，確認「海思半導體的精細電路設計能力具有世界頂級水平」。

中國外交部發言人陸慷17日在例行記者會上表示，5G的開發、利用有賴於世界各國的交流與合作，像美國那樣出於政治目的為干擾5G開發、利用與合作，甚至濫用「國家安全標準」，把有關問題政治化，採取打壓限制特定企業的歧視性做法不僅不利於5G的發展，也有悖公平競爭原則。

美供應商股價聞訊大跌

據悉，華為在全球總共有92家供應商，其中美國供應商33家，甚至比中國國內的25家供應商還多。而華為去年在美國零部件實際採購額約為110億美元。《華爾街日報》援引專家觀點稱，美方的行為很可能波及華為在美的相關供應商。

當美方宣布將華為列入「實體清單」後，華為美方供應商17日股價聞訊大跌。科沃（Qorvo）、思佳訊解決方案（Skyworks）、高通等公司全線走低，當天市值共計蒸發了574億元人民幣。學者憂中美摩擦升級。

未雨綢繆 發力於核心科技

北京大學國發院副院長余淼傑對大公報指出，華為是一個具備戰略意識的偉大公司，它確保了中國在關鍵技術上不被美國卡脖子，盡量避免中興事件的重演。華為從未違反WTO規定，美國沒有任何藉口打壓一個國際公司。如果對等的話，中國也可以限制任何一個美國公司進入市場。

余淼傑表示，隨著近期中美經貿關係的發展，華為事件可能不是一個孤立的現象，中國更應多在核心科技上發力，做好未雨綢繆的打算。「美國已經變成一個多疑、敏感、不講道理的國家，中美經貿關係摩擦可能會不斷升級。」

5G新項目遍布大江南北



北京地鐵 高速下载高視聽話

• 京港地鐵16號線完成5G信號覆蓋。根據測試結果，該線移動5G速率可達下載933Mbps、上傳87Mbps，均遠高於現有4G網平均速率，足以支持高視聽直播和回傳、視頻通話和VR實時監控等5G業務。（記者 張帥）



深圳動物園 趣味互動浸入體驗

• 全國首個5G全覆蓋動物主題公園17日落地深圳野生動物園。屆時遊客可體驗5G景區應用，為度假旅行提供高品質、沉浸式文娛體驗。動物園還將在相關展區提供趣味性、互動性更強的5G應用。（記者 郭若溪）



廣州公交 實時監測智能調度

• 全球首條常規公交5G運營線路在廣州正式開通。本次5G智慧公交車載大數據實時監管平台可對司機安全駕駛行為、司機健康狀況、智能調度等數據進行統一、實時採集，對營運過程的實時可視化管理。（記者 敖敏輝）



鄭州地鐵 站台候車遠程智控

• 鄭州地鐵5號線全面覆蓋5G信號即將開通運行。今後乘客在站廳台和車廂內乘車期間，均可體驗4K、8K高視頻，VR、AR遊戲等典型5G應用，還能通過智能穿戴設備控制家庭和辦公室各種智能設備。（記者 馮雷）

法德加拒絕「跟風」不禁華為

【大公報訊】綜合新華社、環球網報道：法國總統馬克龍16日在被問及美國在5G建設上限制中國科技企業發展時表示，現在對另一個國家發動「科技戰」或者「貿易戰」是不合適的。法方堅持多邊主義，主張開展合作，不會對華為或其他任何企業採取封鎖行為。中國外交部發言人陸慷17日表示，中方讚賞法國對中國科技企業參與5G建設表示的公正態度。

陸慷說，不久前，李克強總理赴歐洲出席第二十一屆中國—歐盟領導人會晤期間，中歐雙方發表聯合聲明，對中歐在

5G領域對話交流取得進展表示歡迎。中方鼓勵更多的國家能夠基於事實，獨立地作出符合自身利益的政策選擇，共同維護好一個公平、公正、非歧視的市場環境。

此外，德國聯邦網絡管理局局長約亨·霍曼近日亦表示，沒有發現華為在德國從事任何「不被允許的行為」，反對將中國企業華為排除在德國的5G建設之外。加拿大總理特魯多表示不會因為特朗普簽署封殺華為的總統令就會立刻跟着封殺華為，而是會有條不紊的、耐心的對華為能否參與該國5G項目做出評估。

華為最強「芯」5G手機在英發布

【大公報訊】據新華社報道：中國華為5月16日在倫敦發布Mate 20 X 5G版本手機，預計將於今年6月在英國上市。該版本手機最大特點是搭載了華為首款7納米工藝多模5G芯片巴龍5000，被譽為「華為最強」。



▲今年2月，參觀者在西班牙世界移動通信大會拍攝華為Mate X 資料圖片

該手機的主要配置與此前發布的4G版接近，採用麒麟980處理器，配備7.2吋全景巨幕屏等。據介紹，新發布的5G手機產品在5月底開始接受預訂，6月開始就會由EE、O2、沃達豐等英國電信運營商以及一些指定的經銷商開始銷售。此前，華為已在今年2月舉行的世界移動通信大會上首次推出基於5G技術的商用手機Mate X。這款智能手機採用摺疊屏設計，同樣搭載了巴龍5000。

英國5G發展速度目前走在歐洲前列，多家運營商已計劃在一些城市陸續開通5G服務。主要電信運營商之一的沃達豐本月14日宣布，7月初開始會在倫敦等7個城市開通5G網絡服務，年底前還將在另外12個城市開通相關服務。在沃達豐為消費者提供的首批5G智能手機產品名單中，除一款來自三星，其餘都是中國廠商華為和小米的产品。

港深巴士聯乘聯運 增口岸客運接駁

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：粵港澳大灣區發展規劃綱要中提出，加強港澳與內地的交通聯繫，促進人員、物資高效便捷流動。為加強公共交通服務，提高大灣區居民的出行體驗和生活質量，17日，深圳巴士集團與香港冠忠巴士集團簽署戰略合作框架協議，就粵港跨境客運及探索深港口岸客運一體化建設等方面達成了合作共識，下一步還將深港口岸客運接駁、粵港跨境客運聯乘聯運、互聯網售票支付平台、廣告推廣以及車輛後勤維修等領域合作展開對接。

香港冠忠巴士集團主席黃良柏透露，下個月深圳市民就能通過登錄「深圳公交」官方微信號，即可實現一站式購買至香港的大巴聯程票，遊客乘車時，在該平台

買票還將享受不同的折扣優惠。此外，除了一般的大巴服務，冠忠巴士還將加強服務兩地商務客的需要，便捷旅客出行。



▲深圳巴士與冠忠巴士簽署戰略合作框架協議 大公報記者郭若溪攝

「老賴」美國還有什麼公信力？

國際銳評 中央廣電總台

據聯合國披露，中國作為第二大會費繳納國，最近已足額交清聯合國常規預算分攤的12.01%。與之形成鮮明對比的是，以世界老大自居的聯合國會費最大繳納國——美國，到今年1月1日，拖欠的常規預算攤款高達3億8100萬美元，拖欠的聯合國維和經費達7億7600萬美元。聯合國會費分攤比例，一般要綜合考慮會員國GDP所佔世界經濟比重、人均收入等因素。美國本應承擔22%的聯合國常規預算攤款和約28%的維和經費。然而，這個全球第一發達經濟體，卻長期拖欠

會費，蠻橫要求降低繳納比例，不斷給聯合國工作和維和事務添堵，名副其實地成為令全球生厭不恥的「老賴」！

美國當然不是交不起會費！拖欠行為的背後，其實是美國對聯合國等國際組織的蔑視，對多邊協調機制「合則用，不合則棄」的蠻橫，這突出反映了「美國優先」、贏者通吃的霸權思維。

人們看到，這屆美國政府上台以來，一邊上演眼花繚亂的「退群大戲」，一邊又揮舞關稅大棒四面出擊，向中國、歐盟、日本、墨西哥、加拿大等多個貿易夥伴強力施壓。其原因是：美國認為，當初主導建立的二戰後國際秩序和世界貿易規則等，現在不合自己心意了，不能為己所用，因而它要隨意踐踏，甚至想推倒

重來，重建一個美國主導且擁有特權的單極世界。

「美國優先」的結果，是讓美國優先受到了傷害。長期賴帳、頻繁退群，嚴重透支了美國的國家信用，傷及了美國的國家利益。同時，單邊關稅政策也讓美國消費者優先受到了傷害。21世紀的世界是各國命運與共的世界，不可能再退回弱肉強食的叢林社會中。美國推脫國際責任義務的「老賴」行為、加徵關稅的損人害己之舉，注定會遭到全球唾棄與強力反擊。

得道多助，失道寡助。在當今全球化與多極化的舞台上，美國卻日趨走向封閉孤立。而造成這一切的，正是違背歷史潮流的「美國優先」政策。