

# 美再誣中國製無人機發送敏感數據 大疆：安全性已獲全球反覆驗證

繼美國政府下手封殺華為，當地時間5月20日，美國國土安全部再發布「警報」，稱「中國製造的無人機可能正在向其中國的製造商發送敏感的飛行數據，中國政府可以在中國訪問這些數據」。雖然這一報告並沒有具體點名哪家中國公司，但總部位於中國深圳的大疆擁有北美無人機市場近75%的市場份額，直接引發了大疆是否會是下一個華為的討論。21日上午，大疆回應稱：「DJI大疆創新一直以來高度重視信息安全問題，我們技術的安全性已經在全球得到反覆驗證，其中也包括美國政府和美國領先企業的獨立驗證。」

大公報記者 石華深圳報道

對於美國CNN這篇報道中提到的美國國土安全部對於中國無人機或會「將用戶信息傳回中國交給中國政府」的這一「嚴重擔憂」，21日，大疆創新在回應中表示，當用戶使用DJI大疆創新的無人機或其他技術產品時，所生產、存儲和傳輸的數據都完全由用戶掌握。此外，DJI大疆創新還提供特殊的模式以滿足不同客戶的信息安全管理需要，比如斷開網絡連接的本地數據模式、私有雲部署模式等。全球大量機構每天都在使用DJI大疆創新的技術，以提高生產效率，保障生產安全，甚至是拯救生命。DJI大疆創新將持續與全球客戶及政府管理部門合作，確保我們能滿足不同地區不同行業的技術規範以及信息安全需要。

## 兩年前美政府報告證安全

值得一提的是，這並非第一次美國向大疆下達「驅逐令」。早在2017年8月，美國軍方就以所謂的大疆「會將關鍵基礎設施信息和執法數據提供給中國政府」為由，禁止軍方使用其產品。但這一禁令卻被自家政府發布的研究報告證實：理由不成立。

美國國家海洋和大氣管理局公布調查結果稱，為了查明大疆無人機在飛行時是否會搜集數據，他們在2016年10月份對大疆S-1000型無人機展開了調查。測試發現，S-1000無人機不存在數據泄露問題。其他一些美國官方機構對於大疆的抹黑和對美國消費者的「恐嚇」也從未停止。但這些炒作和妖魔化並沒有阻礙大疆優秀的產品獲得美國市場的青睞。

過去十幾年，大疆先後經歷了飛控升級、消費升級以及近幾年工業級應用的升級，在全球開啓了「天地一體」影像新時代，重塑人們的生產和生活方式。



▲在美國拉斯維加斯消費電子展上，工作人員展示大疆無人機 資料圖片

## 無人機應用領域

### 農業植保



### 科考救援



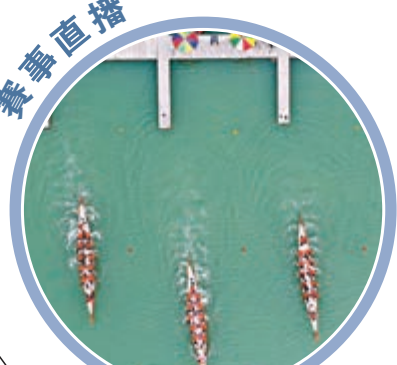
### 航拍測繪



### 旅行航拍



### 賽事直播



## 針對大疆 美反覆被打臉

◀海外用戶正在使用大疆無人機 受訪者供圖

### 2019年5月20日

●美國國土安全部警告：中國製造的無人機可能正在向中國製造商發送敏感飛行數據，政府可以訪問這些數據  
大疆回應：DJI大疆創新一直以來高度重視信息安全問題，其技術的安全性已經在全球得到反覆驗證，其中也包括美國政府和美國領先企業的獨立驗證

### 2018年5月

●美國交通部舉辦「10項全能無人機項目」。亞馬遜和大疆創新被排除在外  
後續：數十個未被選中的申請者由聯邦航空管理局在此後幾個月內開綠燈

### 2017年8月

●美軍當時就曾以牽強的「網絡安全漏洞」為由「封殺」中國無人機。但卻被自家政府發布的研究報告打臉：理由不成立  
後續：因其他無人機無法滿足美國空軍執行多種任務的需求，到2018年8月，美國空軍發公告將採購35架大疆無人機。美國一家無人機專門網站DroneGirl概括稱，「不要3DR，不要Ebee，只要DJI（大疆）」（大公報整理）

## 2018美國無人機市場份額



(來源：2018 Skylogic Research)

## 美若下手「帶路」市場可彌補

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：深圳無人機協會會長楊金才接受大公報訪問表示，美國和加拿大有80%的用戶都在使用大疆創新的無人機，如果美國因為該國國土安全部的「警告」而制裁大疆的話，會造成兩敗俱傷的局面，既影響自由貿易，也傷害美加客戶。

對於「警告」，大疆明確回應稱：「生產、存儲和傳輸的數據都完全由用戶掌握」。作為行業的專家，楊金才相信此回應客觀屬實，美國軍方特別是空

軍一直在使用大疆無人機，加拿大無論是官方還是民間都在使用大疆無人機。楊金才透露，現在大疆也在積極開發工業級無人機。若美國實施制裁，可能對大疆的消費級無人機出口造成一定影響，但工業級無人機不會受到太大影響。而隨着中國對「一帶一路」市場的開拓，會彌補美國對大疆消費級無人機減少採購的影響。

此前，日本曾有媒體報道，深圳某些科企的研發實力超過了美國硅谷同類

企業。楊金才認為，美國近期的行為存在對中國領先企業打壓的嫌疑。應對未來挑戰，中國科企「打鐵還需自身硬」，要長期加大研發投入、把被美國「卡脖子」的技術解決好；此外，應多與其他發達國家建立技術方面的聯繫。

來自海關的數據顯示，目前，在消費無人機領域，內地出口的無人機中有95%來自深圳企業，在工業無人機領域，出口的無人機中則有45%-48%來自深圳。

## 數讀大疆全球業務

(來源：澎湃新聞)  
2011年至2016年  
●大疆在全球的銷售額增加了約160倍

2017年  
●大疆全球營業額達到了180億元人民幣，海外收入佔總收入的80%，其中北美地區是第一市場，第二大市場為歐洲。大疆暫未披露2018年營收情況

▶在美國紐約，大疆新款無人機受到歡迎 資料圖片



## 737MAX停飛 東航向波音索賠

【大公報訊】據澎湃新聞報道：5月21日，東方航空已就737 MAX停飛事件正式向波音公司提出索賠要求。索賠範圍包括公司14架波音737MAX自3月11日以來長時間停飛，及公司前期已訂購的737 MAX飛機延遲交付所造成的損失。兩公司將就此問題保持溝通。21日，中國外交部發言人陸慷在例行發布會上回應相關提問時表示，任何企業依法申訴自己合法、合理的利益，無可非議。

東航成為內地首家向波音正式提出索賠的航空公司。對上述消息，波音方面回應，「我們不討論我們與任何客戶進行的任何溝通。」此前，據彭博社援引消息人士報道，中國國航、南方航空和東方航空正在初步討論，聯合就737 MAX停飛向波音索賠。該消息目前尚未得到證實。

據記者此前的問詢，東航方面有關人士曾對波音737 MAX停飛事件表示，「只能說對東航的影響相對有限。而且這個是對全行業的。」此外，該人士還表示，影響可控。且公司已積極進行運營調配。

## 中俄經貿同比增5.8% 料大幅增長

【大公報訊】據中新社報道：2018年中俄雙邊貿易額首超1000億美元。中國商務部官員21日稱，今年兩國經貿合作料將繼續保持大幅增長勢頭，有望實現規模和質量的「雙提升」。

商務部歐亞司司長羅偉東在當天北京舉行的新聞發布會上稱，前4個月中俄雙邊貿易額達331.7億美元，同比增長5.8%，按人民幣計價增長11.5%，高出同期全國外貿增幅7.2個百分點。他預計，全年中俄經貿

合作仍會保持比較大幅度增長勢頭。羅偉東稱，在戰略性大項目方面，中俄在油氣、核能、航空航天、基礎設施、數字經濟和科技創新等領域的合作也將取得很多重要成果。在機制對接方面，《中國與歐亞經濟聯盟經貿合作協定》今年即將生效實施，將進一步提升歐亞地區經貿合作的便利化水平。此外，雙方還就《歐亞經濟夥伴關係協定》保持積極溝通，將擇機正式啟動談判。

## 穗公辦中小學首設「港澳子弟班」

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出「在廣東建設港澳子弟學校或設立港澳兒童班」。記者21日從廣州市越秀區教育部門獲悉，從今年起，在兩所「百年名校」朝天小學、培正中學試點設立全國首創公辦性質的「港澳子弟班」。據透露，「港澳子弟班」獨立編班，若招生工作進展順利，「港澳子弟班」擬今年9月開班。

據了解，在大灣區發展規劃綱要出台前後，內地開設港澳子弟班的城市僅有深圳，但都安排在市內的民辦學校。而廣州越秀區「港澳子弟班」開內地先河，試點校均為越秀區公辦校，而且相比之前部分學校班級分散錄取港澳子弟，越秀區「港澳子弟班」獨立編班，也是廣州最早向市教育局備案的區。據悉，目前每年分散在越秀區升學的港澳子弟約二三百人，全區就讀的港澳子弟共超2000人。「港澳子弟班」招生面向廣州全市，不局限於

越秀區。據介紹，該「港澳子弟班」探索融合教育新模式，在部分課程、綜合實踐等多方面增進港澳籍學生與本地學生的融合交流，亦有利於加速三地文化融合。同時，實行雙班主任制，並配備懂粵語的中青年骨幹教師擔任導師。同時，逐步開設兼顧粵港澳特色的相關課程，如繁體字讀寫、國學課程等，順應香港「兩文三語」的教學現狀。

### 解港人北上後顧之憂

在廣州創業的港人吳曉成坦言，公辦「港澳子弟班」不僅讓孩子們享受到內地一線城市義務教育公共服務的「國民待遇」，也讓北上的港人家庭減少子女教育的後顧之憂。「隨着內地迅速發展，為港澳青年帶來工作、創業的很大機遇，如果在內地就能接受到兼顧粵港澳特色的課程教育，這更有助於他們今後在內地舒展拳腳。」

據透露，每個「港澳子弟班」招生規模均為35人以內，招生對象為在廣州創業或工作的《港澳居民居住證》持有人的港澳籍適齡子女。

### 廣州開設「港澳子弟班」中小學

(記者方俊明整理)



#### 越秀區朝天小學

地址：廣州市越秀區朝天路81號  
電話：020-83368197-616



#### 廣州市培正中學

地址：廣州市培正路2號  
電話：020-87305762