

增步行空間管制車速 鼓勵市民少搭短途車

「易行城市」試點 中環擬設行人專區

政府近年提倡「易行城市」概念，鼓勵市民短途減少搭車，透過行人道規劃，達至「行得通、行得妥、行得爽、行得醒」四大目標。運輸署建議中環列為試點地區，規劃方案包括增加步行空間及優化過路設施等，同時在荷李活道、砵典乍街、蘇豪一帶、大館、PMQ元創坊的範圍，設立部分時間行人專用區。有區議員擔心，行人專用區或成為旺角西洋菜南街翻版，引來歌舞團及街頭賣藝者，街坊無日安寧。

大公報記者 賴振雄 方學明

2017年的施政報告首次提出「香港好·易行」，經過顧問研究及公眾意見諮詢後，運輸署選擇中環及深水埗兩區作為試點，研究及試行新措施，透過提供直接連貫及容易識認的步行路線、管制車速、擴闊行人路及利用科技提供行程規劃資訊等方法，提升香港的易行度，減少路人短途使用汽車。

設「文化、歷史及娛樂街區」

運輸署提交中西區區議會文件指，中環試點包含五項建議：一、中環核心區內，改善德輔道中及皇后大道中的行人環境，增加步行空間，同時優化行人通道連接大型公眾泊車位設施，減少車輛進入核心區；二、上環核心區包括禧利街、永樂街及高陞街一帶，優化過路設施及擴闊行人路；三、太平山街區內，透過悠閒式街道設計，包括美化街道和增加行人標示，讓市民和遊客更易到達這個充滿歷史及文化氣息的地方；四、與海濱連接，通過擴闊西消防街一段海濱長廊，連接港澳碼頭等。

當中最惹人注目的是開設行人專用區的建議，該署提出設立「文化、歷史及娛樂街區」，把荷李活道、擺花街、蘇豪一

中環試點 行人規劃方案

- 主要行人通道
- 次要行人通道
- 擬議綠色走廊
- 擬議綠色通道
- 自動扶梯系統

- 1 中環核心區
- 2 上環核心區
- 3 文化、歷史及娛樂街區
- 4 太平山街區
- 5 與海濱連接



帶及南北走廊如砵典乍街，連繫大館、PMQ元創坊以及其他主要景點的行人網絡，包括在合適位置設部分時間行人專用區。《大公報》記者昨晚實地諮詢街坊意見，荷李活道一帶商戶及居民普遍擔心引來賣藝者和歌舞團進駐成為旺角西洋菜南街翻版，群起反對，除賣唱團體，也擔心電訊商長期擺放易拉架。街坊稱，附近街道主要是斜路及車程路，平日交通已經非常擠塞，擔心行人專區會令問題惡化。

議員憂變西洋菜南街翻版

民建聯中西區區議員楊學明不贊成設行人專用區，他稱較早前有關德輔道中設專區的提議已遭反對，不明白為何捲土重來，「最大問題係政府無能力管理好行人專用區，以旺角西洋菜南街為例，已造成環境、噪音，甚至『大媽進駐』等商業賣唱問題，現在蔓延至尖沙咀及中環碼頭，如搞專區，會令中西區無得安寧」。楊學明稱常收到街坊投訴，荷李活道酒吧街有醉酒鬧事、嘔吐物污染等問題，如設行人專區擔心引來外區人前往，帶來更多易拉架及不當展示物進駐，導致問題惡化。



▲PMQ對開中環鴨巴甸街或成為行人專用區



周小姐(荷李活道時裝店商戶)「未聽過闢行人專區！一定反對到底，呢度已路窄人多，怕會成為旺角西洋菜南街翻版。」



黃太(中環60年老街坊)「區內有環境衛生、酒吧擾民等問題，當局唔優先處理，反而製造如行人專區這一問題。」

深水埗限速30公里護行人安全

【大公報訊】記者賴振雄報道：深水埗是「易行城市」另一個試點，運輸署提出八項建議，包括活化西九龍走廊橋底空間，建設多條綠色走廊，並在元州街、福榮街、鴨寮街等，試行每小時30公里低速限制區。「易行城市」概念除了便利市民出行，

減少短途搭車，同時希望解決人車爭路問題。運輸署提交深水埗區議會文件建議，在「市集街區」內的路段，即介乎欽州街及南昌街之間的元州街、福榮街、福華街、鴨寮街、汝州街、基隆街、大南街，及介乎大埔道及荔枝角道之間的桂林街及北河街（不包括

主要道路），試行每小時30公里低速限制區，改善行人環境，提升行人安全。不過，仍有待聆聽地區人士意見，現未有推行時間表。其他建議包括設立「通州綠色走廊」，並局部擴闊行人路和過路處，藉此鼓勵市民以步行探索這個小區。

香港仔安全島不安全 的士失控撞傷10路人

【大公報訊】記者盧健輝、黃俊華報道：安全島變得「不安全」！香港仔市中心一輛的士昨晨在大雨期間，由香港仔水塘道落斜行駛，司機報稱腳掣失靈，的士失控直衝上香港仔大道上的安全島，多名正等候過馬路的途人如打保齡球般被掃撞倒下，的士再衝前撞到行人路護欄才停下。車禍釀10人受傷，包括涉事七旬的司機，其中兩人留醫深切治療病房。區議員指該路段設計有問題，交通燈號短，令安全島常擠滿人，一旦有事等候過馬路的人「無路可逃」。

事發於昨晨9時10分，姓陳（70歲）的司機接載三女一男乘客，由漁光邨海鷗樓前往瑪麗醫院途中，沿香港仔水塘道落斜期間，陳發覺煞車系統失靈，的士直衝至香港仔大道，猛撞向路中安全島，掃毀鐵欄及交通燈。的士餘勢未了，反彈至慢線行人路，撞毀鐵欄才停下，車頭嚴重毀爛，車上安全氣袋彈出。

安全島窄 燈號短

安全島上當時有多名途人等候過馬路，無法閃避，多人被的士撞倒，血流披面倒地地上。途人見狀紛紛上前協助，在附近的賽馬會診所一名當值醫生和護士聞訊，趕到現場為傷者急救。

十名傷者包括三男七女，年齡介乎19至76歲，包括安全島上五名途人，其中兩人分別後腦着地及手臂骨折，送院後情況嚴重，留醫深切治療病房。的士上五名傷者包括司機頭部受傷，清醒送院治理。據了解，陳是

早更可憐，昨清晨5時15分開工，涉事的士車齡四年，上星期六例行檢查，原準備今天驗車。

南區區議員任葆琳稱，車禍現場鐵欄被撞至變形，交通燈撞斷，估計的士車速非常快。事發路段附近是街市與商場，居民往買餸與購物，肇事燈位每天車水馬龍，但交通燈號比較短，安全島經常擠滿等候過馬路的途人，「途人要過完一半（馬路），再過另一半」，加上安全島又窄，批評交通設計好有問題，「區內多長者，有事發生會走避不及」。

她指事發的香港仔水塘道斜路，由漁光道至肇事安全島約有200米長，去年曾發生嚴重車禍，有車衝入街舖釀多人受傷。她促請運輸署等部門盡快改善，重新規劃該段路面。

警方港島交通部特別調查隊第一隊主管鄧志立督察稱，事發現場並非交通黑點，肇事司機報稱煞車系統失靈，警方將循駕駛態度、路面情況及車輛機件性能作調查。

運輸署發言人稱，香港仔大道近香港仔水塘道的過路處，屬分段式設計，周邊有行人欄杆，符合「運輸策劃及設計手冊」標準。如讓行人一次過橫過四條行車線，行人燈號時間需大幅延長，該署2017年測試調校，讓行人一次橫過馬路，但發現附近多條道路包括香港仔海傍道、香港仔大道及石排灣道，繁忙時間會擠塞，故未能落實推行。該署將因應警方調查結果，如有需要將採取適當跟進措施。

可拖波減速

駕駛者應拖慢波檔，或「踩放、踩放」煞車，若長踩煞車掣，會有機會跳胎。駕駛者如遇到煞車系統失靈，司機要保持鎮定，使用較慢的波檔，必要時用手掣停車，司機要提醒乘客扣好安全帶，用腳擦着，減低衝撞力傷害身體。

此外，當發覺煞車系統失靈時，正衝向滿布途人地方，李指要立即響按，並且打死火燈，讓途人知道走避。



▲一輛載客的士在香港仔大道剷上安全島，多名傷者倒地等候救援



▲的士頭嚴重損壞 區議員任葆琳提供



▲南區區議員任葆琳指事發香港仔大道十字路口曾發生多宗交通意外

▲肇事的士由香港仔水塘道落斜，直衝上香港仔大道上的安全島（箭嘴示）

校巴灣仔撞棚架 竹插車窗傷12童

【大公報訊】張琦報道：一輛滿載灣仔司徒拔道天主教書院（小學部）學童的校巴，昨午在灣仔轉入小路時，疑太貼近行人路，右邊車身撞及大廈棚架，車尾玻璃窗破裂，車上12名學童被玻璃碎割傷，分乘救護車送院治理。警方正調查意外肇因。

事發於昨午3時26分，該輛接載50名學生的校巴，沿皇后大道東準備右轉入大王東街時，車身疑太貼近行人路，致右邊車身撞及一幢大廈的棚架，車尾玻璃窗遭竹枝撞爆，玻璃碎四濺。車內學童受驚大叫，校巴司機停車及報警。

救援人員接報到場，證實有10男2女學童受傷，分批由救護車送院治理，其他學童則未有受傷，警方正調查意外原因。天主教書院小學部發言人稱，校巴上有50名不同班級的學生，有10男2女學童被玻璃碎刮傷，年齡介乎八至十歲，全部送院治理。家長亦抵達醫院，沒受傷的學生由另一輛校巴接走回家。發言人稱，涉事校巴司機一向注重安全，意外原因正由警方調查。

黃雨下洪水暴發 天水圍多人被困

【大公報訊】突發組報道：本港昨凌晨受低壓槽影響，天文台發出「黃雨」警告信號，新界西北的雨勢特別大，屯門及元朗一度錄得一小時超過70毫米雨量，天水圍多條村變成澤國，部分地方水深及膝，最少13人被困，需由消防員救出。有村民指水浸情況是60年來最嚴重，懷疑問題與附近一個貨櫃場去年興建接駁到村內的排水渠淤塞有關。昨清晨五時許「黃雨」期間，消防在元朗洪水橋、天水圍、浮浮山及虎地，接獲六宗水浸求助個案。其中在水天圍祥降圍一間村屋亦有五人被困，需消防員協助撤離，一名75歲婦人不適送院，而在附近石塘咀，有的士被「沒頂」。