

英電訊商競引設備 BBC直播「幕後功臣」 華為約似雲來 聯俄建5G網絡

華為參建英國5G 全球矚目



約為4G傳速5倍
客戶可實際體驗到100-150Mbps的5G下載速率，遠高於4G平均30Mbps，部分用戶有機會體驗1GB/s的高速傳輸



華為5G室內數字化系統 (DIS)
對於足球場、商場等室內場景，還將使用華為5G室內數字化系統



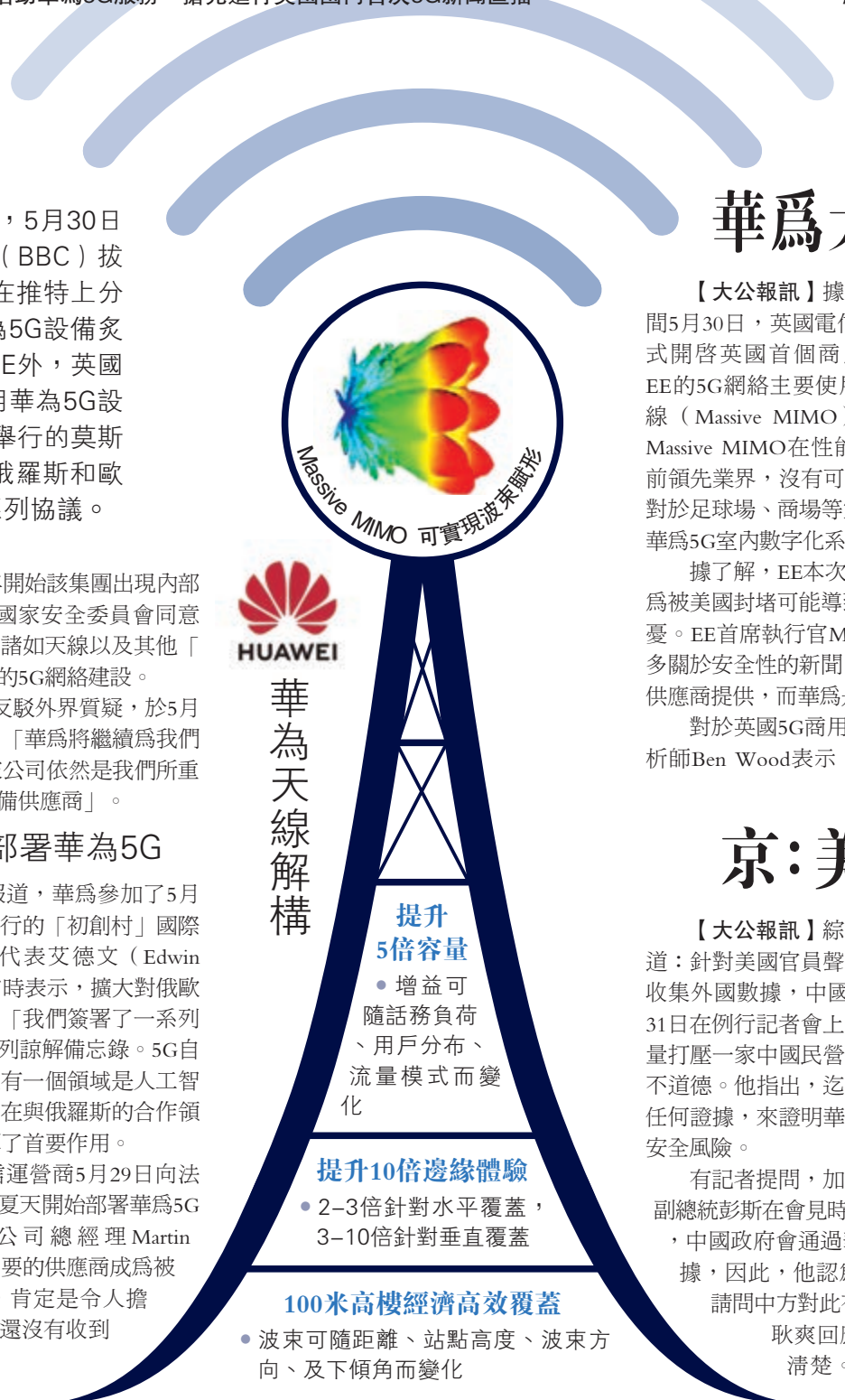
▲BBC借助華為5G服務，搶先進行英國國內首次5G新聞直播



全英首次5G直播
BBC使用5G網絡直播了早晨節目，成為英國首次使用5G信號的電視直播



華為5G天線 (Massive MIMO)
英國電訊公司EE的5G網絡主要使用華為的大規模陣列天線設備部署，華為5G Massive MIMO在性能、工程能力等方面目前領先業界，沒有可替代的競爭產品



華為天線解構

- 提升5倍容量
 - 增益可隨話務負荷、用戶分布、流量模式而變化
- 提升10倍邊緣體驗
 - 2-3倍針對水平覆蓋，3-10倍針對垂直覆蓋
- 100米高樓經濟高效覆蓋
 - 波束可隨距離、站點高度、波束方向、及下傾角而變化

華為大規模陣列天線領先業界

【大公報訊】據澎湃新聞報導：當地時間5月30日，英國電信運營商EE攜手華為正式開啓英國首個商用5G信號。據了解，EE的5G網絡主要使用華為的大規模陣列天線 (Massive MIMO) 設備部署，華為5G Massive MIMO在性能、工程能力等方面目前領先業界，沒有可替代的競爭產品。同時對於足球場、商場等室內場景，EE還將使用華為5G室內數字化系統 (DIS)。

據了解，EE本次商用發布消除了有關華為被美國封堵可能導致5G推遲到歐洲的擔憂。EE首席執行官Marc Allera稱：「目前有很多關於安全性的新聞，我們的5G發布由多個供應商提供，而華為是不可或缺的一部分。」

對於英國5G商用發布，CCS Insight的分析師Ben Wood表示：「許多評論家都認為

歐洲在5G方面落後，但更重要的是要認識到，包括EE在內的5G首次商用將在中國和日本的發布之前到來，並不會落後於韓國。從現在開始，5G將在英國全速前進。」



▲英國電信商EE攜手華為開啓英國首個商用5G信號，日後或可在體育直播中大派用場

京：美打壓華為 罪名莫須有

【大公報訊】綜合中新社、金融時報報導：針對美國官員聲稱中國政府會通過華為收集外國數據，中國外交部發言人耿爽5月31日在例行記者會上表示，美國動用國家力量打壓一家中國民營企業，很不光彩，也很不道德。他指出，迄今為止，美方沒有拿出任何證據，來證明華為的產品或者服務存在安全風險。

有記者提問，加拿大總理特魯多跟美國副總統彭斯在會見時提及華為問題。彭斯稱，中國政府會通過華為設備收集外國的數據，因此，他認為華為存在潛在風險。請問中方對此有何評論。

耿爽回應稱，中方的立場非常清楚。中方一再強調，美國

動用國家力量，開動整個國家機器來打壓一家中國的民營企業，很不光彩，也很不道德。迄今為止，美方沒有拿出任何證據，來證明華為的產品或者服務存在安全風險，一切所謂的罪名都只是莫須有。中方希望美方能夠停止這種錯誤做法，這與他們的大國身份和地位根本就不相稱。

傳華府施壓 迫英疏遠華為
《金融時報》引述白宮官員報導，美國總統特朗普將於6月3日至5日訪問英國，華為問題明顯列入雙方議程內。有指他屆時將向英國首相文翠珊提出，若英國容許華為參與建設5G流動網絡，將限制與英國的情報分享。白宮及英方暫未回應。

【大公報訊】華為在歐洲的5G網絡建設繼續有進展，5月30日華為設備亮相全英首次5G電視直播，由英國廣播公司 (BBC) 拔頭籌借助5G服務進行新聞直播，61歲BBC記者洛瑞更在推特上分享花絮，將鏡頭對準華為設備這位「幕後功臣」。華為5G設備炙手可熱，除30日在英倫六市率先開通5G服務的電信商EE外，英國沃達豐將在5周內開通5G服務，其5G網絡建設同樣使用華為5G設備。俄媒5月31日報導指，華為公司於5月29日至30日舉行的莫斯科「初創村」國際大會上宣布，華為公司計劃擴大與俄羅斯和歐洲國家的合作，推進新一代5G網絡建設，並已簽署一系列協議。

綜合中通社、觀察者網、俄羅斯衛星網報導：英國主要電信運營商之一EE公司5月30日在倫敦、卡迪夫、愛丁堡、貝爾法斯特、伯明翰以及曼徹斯特六市開通5G服務，這也是英國首個正式啓用的5G服務——而EE公司在其部分5G網絡的基礎設施中採用華為的設備。

華為表示，很高興作為合作夥伴之一，支持EE公司推動英國的5G網絡建設，實現更快、更可靠的移動連接。

流量太大BBC「措手不及」

當天，BBC還借助華為5G服務，搶先進行英國國內首次5G新聞直播。直播前，61歲的BBC記者洛瑞 (Rory Cellan-Jones) 在推特上分享幕後花絮，他特意將鏡頭對準華為設備，並說：「就是它，能夠支持我們進行英國首次5G電視直播！」洛瑞推理解釋：測試5G直播時，由於5G流量太大，超出英國運營商Sim卡的流量上限，直播不得不延後，主持人必須充流量進行直播。

除了EE，英國另一家運營商沃達豐也將在5周內開通5G服務，發言人稱其5G網絡建設同樣使用了華為5G設備。

據觀察者網報導，去年底，包括英、美在內的西方情報集團「五眼聯盟」曾密謀「

圍堵」華為5G。但今年開始該集團出現內部分歧。4月24日，英國國家安全委員會同意華為「有限制」地參與諸如天線以及其他「非核心」基礎設施之類類的5G網絡建設。

隨後EE在5月22日反駁外界質疑，於5月30日首發英國商用5G，「華為將繼續為我們提供5G接入設備，這家公司依然是我們所重視的具有創新能力的設備供應商」。

摩納哥今夏部署華為5G
據俄羅斯衛星網報導，華為參加了5月29日至30日在莫斯科舉行的「初創村」國際大會。中國華為公司代表艾德文 (Edwin Diender) 在大會上發言時表示，擴大對俄歐合作的工作已經展開。「我們簽署了一系列協議。當然，這是一系列諒解備忘錄。5G自然發揮了關鍵作用，還有一個領域是人工智能。」艾德文補充稱，在與俄羅斯的合作領域，5G網絡的發展發揮了首要作用。

此外，摩納哥電信運營商5月29日向法新社表示，摩納哥今年夏天開始部署華為5G設施。摩納哥電訊公司總經理Martin Pronnet表示，當這麼重要的供應商成為被 (美國) 限制的對象，肯定是令人擔心的事情；但目前我們還沒有收到改變日程的任何指示。

國產航母完成第六次海試



中國首艘國產航母5月31日上午完成第六次海試，返回大連造船廠碼頭。今次海試自5月25日起，共持續六天。海試期間，航母首次進行了艦載機起降試驗。今次返港後，大概率將在一個月內交付海軍。

國產航母當日早7時許在數艘拖輪簇擁下返回大連港，甲板仍載有殲15電子戰機和直18艦載機模型。阻攔索附近清晰可見艦載機降落和滑行留下的輪胎印 (右上小圖)。衛星圖顯示，該期間遼寧艦也曾離開青島母港，在渤海展開出海訓練。有分析指，雙航母可能進行了合練，艦載機在遼寧艦起飛，在國產航母降落。

目前，國產航母六次海試已歷時一年零八個月，四月底還首次與呼倫湖號補給艦展開橫向補給演練。參照遼寧艦，其交付前十次海試共歷時一年零八個月，第十次海試結束後一個月內即交付入列。國產航母大概率將在六月內塗刷舷號，擇日交付海軍。(記者 宋偉)

中俄首座跨境公路大橋合龍

【大公報訊】記者于海江黑河報導：5月31日，隨着中俄建設工人同時將一枚螺栓安裝到合龍塊上，中俄首座跨境公路大橋黑河—布拉戈維申斯克黑龍江 (阿穆爾河) 大橋合龍。大橋預計今年10月完成主體完工，進行成橋檢測後，今年12月交工驗收，屆時一條新的國際公路大通道將橫跨兩岸，助力兩岸各領域合作實現全方位「合龍」。

黑龍江大橋工程是黑龍江省深入對接國家「一帶一路」倡議，健全對俄互聯互通，加快形成以對俄合作為重點的全方位對外開放新格局的重要跨境基礎設施。大橋建成後，到2020年客運量可達140萬人次；貨運量可達300萬噸，比目前分別增長2倍和10倍。屆時，黑河向北形成以黑龍江大橋為主的國際運輸通道，向南以公路、鐵路、水運、航空、管道組成的綜合交通運輸網，將造福和惠及兩市、兩省州和兩國人民。

共貸共建「冰上絲路」
開工兩年多來，中俄兩國大橋建設者攜手並肩奮戰，開創性提出「共貸共建、同步實施、統一運營、收費還貸」的跨境基礎設施建設新機制。目前，大橋已整體累計完成投資19.2億元，佔總投資77.7%。

黑龍江大橋公司總經理黃雲湧說：「兩國共同成立了一個合資公司，這種新模



▲中俄首座跨境公路大橋黑河—布拉戈維申斯克黑龍江大橋合龍
大公報記者于海江攝