

# 唔理有冇訓練證書「初哥」不穿救生衣照出海 出租獨木舟無王管 玩家如玩命



一名工程師早前在大嶼山大澳划充氣獨木舟期間，翻艇墜海失蹤遇溺喪命，再度惹起外界對獨木舟活動安全的關注。大公報調查發現，現時除康文署要求租用轄下水上活動中心獨木舟人士，必須持有證書外，市面出租獨木舟的店舖則欠缺同樣規定，甚至容許「初哥」獨自租艇出海。記者在西貢海下灣，更看見有雙人獨木舟超載，也有獨木舟玩家沒有穿上救生衣。有立法會議員促請政府研究立法監管獨木舟出租，保障玩家安全。



## 新聞追蹤

大公報突發組



工程師羅國勳在大嶼划充氣獨木舟失蹤，其遺體在事發11日後尋回  
資料圖片

## 近年划獨木舟意外

2019年3月31日

43歲任職工程師羅國勳，與11名友人共划七艘獨木舟，由二澳出發至大澳，其間一艘由母女划的雙人充氣獨木舟突然漏氣，羅留下協助母女。後來，海面風浪漸大，羅連充氣獨木舟失去蹤影。事發11日後本港警方獲獲內地有關部門通知，在內地近珠海水域尋回羅的遺體。

2017年10月14日

一號風球懸掛下，八人在划獨木舟由西貢沙下出發擬往白沙，其間疑難抵浪及體力不支，他們打算到附近青洲石灘暫避，惟四人一度失蹤，搜救人員派出小艇前往搜索，終將他們尋回。

2013年8月2日

香港科技大學11名學生及交流生，在三號風球懸掛下，在西貢海下划獨木舟，只有兩人回來，其餘失蹤。租賃獨木舟的士多女東主恐有事故報案，救援人員在一個多小時於荔枝莊尋回失蹤學生。

2012年6月4日

三名大嶼山居民划獨木舟，途中遇風浪翻沉，一名男子疑見同伴不諳水性，讓兩人先划獨木舟上岸，自己游返岸時遇溺。

## 充氣獨木舟受歡迎 遇風浪易反艇

獨木舟是近年「翻興」的海上活動，但未接受過獨木舟基本知識及控作技術，貿然出海等如玩命。香港獨木舟總會副主席羅浩然接受《大公報》訪問時表示，近年愈來愈多人在網上組團出海玩獨木舟，但成員間並不了解對方體能、經驗和技術層面，有些可能技術及經驗豐富，甚至達到教練級，但也有的是缺乏經驗，他們一起出海，遇上意外便難以照應。

羅浩然表示，近年深受年輕家歡迎的充氣獨木舟，優點是容易收藏、方便攜帶、船身輕巧及價錢便宜，缺點是遇大風浪容易變型，反艇機會較纖維獨木舟高。事實上，它只適合在湖面，或靠近岸邊平靜的水面，用作休閒活動，絕不適宜在風高浪急的海面上使用，亦不應擺放太多裝備，原因是獨木舟重量增加，會令玩家消耗更多體力。

康文署轄下水上活動中心規定，如以個人名義租用水上活動中心的獨木舟，必須持有「獨木舟三星章訓練證書」，即能具備基本操控技術和安全知識及可互相照應。該中心備有不同类型獨木舟，包括單人獨木舟、雙人獨木舟、救生獨木舟、多用途獨木舟、K1艇等，供市民選擇適合課程報名。

## 店員：百蚊全日，玩一陣就識

反觀私人出租獨木舟的店舖，全都不用遵守康文署的相關規定。如在西貢海下灣一間士多，門外懸掛宣傳板指有獨木舟出租，日租100元，包救生衣。一名店員向扮顧客的記者說：「一百蚊全日，好抵玩！」記者坦言從未玩過獨木舟，該名店員回應稱：「好易學，一陣間就識，好多人都係咁啦！」另外，記者更在附近對開海域，看見有雙人獨木舟載了三人，也有獨木舟玩家沒有穿上救生衣，罔顧自身安全。

身兼香港獨木舟總會技術顧問的浸會大學體育及運動系副教授雷德接受大公報訪問時表示，獨木舟容易隨水漂流，安全問題不容忽視，尤其是沒有經驗的初哥，遇上突如其來的狂風暴雨等意外時，便會手足無措；同時，在大海的空曠環境亦容易被雷擊中。他建議市民要接受初級技術課程後，才划獨木舟出海，最好當然是結伴同行。他又指出，近年新興的充氣獨木舟，如觸礁石或被螺殼割穿可能會漏氣沉沒，對玩家構成一定潛在危機。此外，網上有充氣獨木舟出售，最便宜的1600元便有交易。

## 麥美娟促政府立法監管

康文署發言人表示，私營出租獨木舟的商戶不受監管。立法會議員麥美娟促請政府，研究立法監管獨木舟出租，以保障水上活動安全。此外，康文署應檢討受歡迎的水上活動熱點是否需設當值救生員，保障市民安全。



地質公園

## 划獨木舟十大熱點

- 1 地質公園
- 2 索罟灣
- 3 長洲觀音灣
- 4 西貢海下灣
- 5 泰龍灣西灣
- 6 大嶼山大澳
- 7 大埔大尾督
- 8 西貢大網仔
- 9 東龍洲
- 10 銀線灣

資料來源：大公報記者整理

## 索罟灣



## 話你知

## 獨木舟分五類

### 1 傳統獨木舟

一般在康文署轄下水上活動中心會見到，船身以塑膠製成。由於沒有明顯的船骨，船底像番枧，它對細微轉向動作表現非常敏感，較其他獨木舟穩陣。



### 2 充氣式獨木舟

攜帶方便，適宜在湖泊、海浪平靜處及岸邊航行。



### 3 激流獨木舟

艇身及容積較大，較適合下溪或長程河流探勘，長度依地形變化而不同，一般約長220厘米至300厘米。



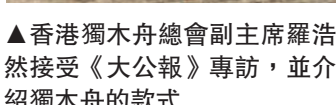
### 4 平台式獨木舟

大部分用於休閒，也有衝浪舟是平台舟，現時多用於瑜伽用途。



### 5 花式獨木舟

容積小，艇身短，適合做花式動作，一般長度約在175厘米至210厘米，不建議用來下溪。



▲香港獨木舟總會副主席羅浩然接受《大公報》專訪，並介紹獨木舟的款式  
大公報記者周慶邦攝

資料來源：大公報記者整理

## 「波子」狂飆撼的士 揭偷車兜風

【大公報訊】突發組報道：一名任職汽車買賣的男銷售員，昨凌晨懷疑未經車主同意下，擅自取去客戶一輛保時捷四驅車與女伴遊車河，駛至元朗教育路時被警車截查，司機未有理會反而踩油逃走，雙方更展開三公里追逐戰，駛至青山公路擊壤路交界時，四驅車與一輛的士迎頭相撞，其間有人棄下女伴落車逃走，惟他不勝酒力倒臥馬路，被從後趕來警員拘捕，被捕司機姓李（25歲）涉癡狂駕駛、酒駕及擅自取去交通工具等四宗罪被捕。

## 車行經紀醉仆就擒

昨凌晨二時許，新北總區交通部執行及管制組特遣隊第三隊警員，在元朗教育路巡邏期間，發現一輛黑色保時捷四驅車高速飛馳，據悉，當時四驅車的死氣喉非常嘈吵，警員響起警號示意四驅車停下調查

，但司機未有理會，反而踩油狂飆，在拒捕期間，有人完全不顧其他道路使用者安全，兩度衝燈及駛經巴士專線的道路。

警員沿教育路追截，經康樂路追往青山公路元朗段，當駛至擊壤路，四驅車突然右轉，隨即與迎面駛來的一輛的士相撞，四驅車司機見狀棄下女伴落車逃走，惟他不勝酒力倒臥路中，被尾隨趕至的警員按地制服就擒。鑒於保時捷未有拉好手掣，車內一名22歲、手腳有紋身女乘客，在無人駕駛情況下溜前約60米，猛撼泊於路旁一輛白色私家車始停下，兩車俱車頭損毀，四驅車車上安全氣袋亦彈出，幸女伴只是受驚，沒有受傷，稍後返警署協助調查。

李接受警方酒精呼氣測試，錄得約25微克，超出法定標準，李涉嫌癡狂駕駛、酒後駕駛、使用虛假文書及擅自取去交通工具，合共四宗罪被捕。



▲被撞的士車頭損毀嚴重 網上圖片



▲保時捷四驅車（箭嘴示）事後停在路旁 網上圖片

## 七旬翁行山迷途 烏蛟騰宿一宵

【大公報訊】突發組報道：一名熱愛行山的年近七旬老翁，前日偕同11名「行山友」到大埔船灣淡水湖一帶遠足，惟至下午與眾友人分道揚鑣，獨自沿郊遊徑前往鹿湖方向，其餘友人則沿岸邊郊遊徑逐步步行，惟各人其後與劉失去聯絡。家人昨午仍未見他回家，恐發生意外，報警求助，消防員、民安隊遂聯同政府飛行服務隊直升機展開海陸空搜索，幸至下午三時尋回被困烏蛟騰吊燈籠山頭的事主，事主獲救後指：「都有啲驚，有食嘢。冇事，多謝，有心。」

一度失蹤24小時的男子劉國強（69歲），被發現時清醒，身體顯得較虛弱，經送醫院檢查後證實無大礙。據悉，劉翁前日早上只攜帶兩個麵包和一支水，偕同11名「行山友」，從大埔大美督巴士總站出發，前往船灣淡水湖一帶遠足。至下午約一時，一行12人抵達船灣淡水湖副壩對開時，劉與其餘11名友人分開，獨自沿郊遊徑前往鹿湖方向，其餘友人則沿岸邊郊遊徑逐步步行，惟各人其後與劉失去聯絡。惟至晚上八時許，劉翁仍未歸家，其手機被接駁至留言信箱。至昨午12時許，劉的家人見父親徹夜未歸，遂與劉的其他友人報警求助。

警員及消防員接報趕至，兵分多路登山搜救，其間飛行服務隊亦派出直升機到場參與救援。至昨午三時許，搜救人員發現劉翁被困烏蛟騰吊燈籠山頭，劉翁其後由多名消防員及救護員陪同下，前往烏蛟騰路停車場登上救護車，由兩名女兒陪同下送院治理。劉獲救後向記者表示，「食飽啲，飲夠水，我無嘢，驚驚啲，感謝你哋！」



▲一度失蹤24小時的劉國強安全獲救

## 無手機信號 撥112求救

中國香港旅行遠足聯會主席周國強接受《大公報》查詢時表示，很多行山人士低估遠足所需體力及精神，加上部分人喜歡即興行山，缺乏事前準備，包括行山路線是否熟悉、身體狀況是否適宜等，建議行山人士應量力而為，帶備乾糧或能量食物，當遇到迷路時可充飢。

周國強認為，烏蛟騰很多行山徑手機信號不太完善，手機或會被接駁至留言信箱，若到這情況時，可以嘗試撥112，或者盡快到有馬路的地方，因愈接近馬路，手機信號會接收得較好，加上馬路旁有求救電話，又可記下燈柱或路標，當手機接通時，可告知救援人員所在位置。他續說，行山人士在出發前，最好先到通訊事務管理局辦公室的網頁了解，是次前往行山路段有否手機網絡覆蓋。

## 專家之言