

EQC 400 4MATIC面世 「平治」開啟智能電動駕駛新時代



▲EQC外形設計更豪邁瀟灑

Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC規格表

- 長／闊（連鏡）／高 4761/1884（2096）/1624mm | ●軸距 2873mm | ●重量 2495公斤 | ●綜合碳排放量 0克／公里 | ●續航 445-471公里
- 耗電量 22.2千瓦時／100公里 | ●使用掛牆式充電器（交流）經由 | ●7.4千瓦內置充電器10%至100%充電11小時
- 使用公眾充電站（直流）經由 | ●50千瓦充電器10-100%充電2小時 | ●馬達 兩個異步電動機打／四輪驅動
- 電動機最高輸出 300/408千瓦／匹 | ●電動機扭力輸出 760牛頓米 | ●極速 180公里／小時 | ●0-100公里／小時加速 5.1秒
- 電池類型 鋰離子電池 | ●電池容量 80千瓦時 | ●電池重量 652公斤

定位為Crossover SUV的EQC車身大小介乎在GLC與GLE之間，它的長闊高尺寸為4761×1884×1624mm，軸距則為2873mm，既擁有SUV的寬敞高身，亦有Coupe的流線線條，前方特大的Benz標誌，加上一體式相連LED頭尾燈組及大量突顯EV元素的藍色線條，一看便能分辨出EQC及其他同廠車款。EQC車廂用上了大量再生物料製造以順應環保趨勢，而且內飾同樣簡約高貴，內外設計均源自廠方的Progressive Luxury美學準則。

續航力445至471公里

前方標誌性Logo內置了聲納雷達，Logo下方及擋風玻璃內均設置鏡頭，提供包括：Driver Assistance Package，定速巡航及自動控制跟車距離的Active Distance Assist DISTRONIC、

Automatic emergency braking自動剎車系統、Evasive Steering Assist緊急閃避輔助、Active Lane keep Assist及Blind Spot Assist盲點輔助功能等一系列安全輔助駕駛功能。

四輪驅動的EQC 400可於5.1秒內由靜止加速至時速100公里，極速為180Km/h，新車採用一個408V的電壓、總容量達80kWh的電池組，續航力達到445至471公里，配備可輸出最高300kW動力，前後雙打設計更可提供多達765 Nm扭力及408匹馬力，平均耗電量為22.2kWh/100km。廠方強調前置摩打主要針對低至中速輸出最佳效率，而後置摩打則針對高速下的性能表現，以滿足不同駕駛習慣。行車電腦可以因應駕駛模式或者手動選用不同駕駛模式，自動分配動力至四輪驅動系統或純以前置摩打／後置摩打推動，令能源使用更具效率。

40分鐘電量充至80%

充電方面，EQC可使用110kW快速充電座，約需40分鐘即可由10%電量充至80%。而透過Benz推出的22kW功率Wallbox掛牆充電座，可以在家中、辦公室或其他私人地方充電。而為了保障用家安全，廠方亦於電池組加入安全設計，當車輛遇上碰撞時，電池就會自行斷電，亦於車身加上QR Code，方便技術人員快速確認車輛內部配置，以加快維修過程。

EQC車廂設有近年平治車款標誌性的10.25吋輕觸螢幕，左邊可以顯示行車資訊，而支援輕觸操作的右螢幕則可用於娛樂系統及設定一系列的行車及車廂功能。資訊螢幕表板可以在設定不同駕駛模式下，以不同顏色顯示速度、續航力、充電效率／狀態、行車波段、升級的導航系統等，駕駛者還可透過MBUX語音系統進行設定及操作。值得一提的是，EQC加入了五種駕駛模式，包括：Comfort（舒適）、ECO（節能）、Max Range（智能續航距離）、Sport（運動）與Individual（個人化）模式；另外亦提供5級動力回收功能，滿足不同駕駛者需要。

EQC於不來梅工廠投產，與C-Class Saloon和Estate及GLC和GLC Coupé屬於同一生產線。生產線能隨著市場需要調整並製造不同駕駛系統車系。此生產方式確保工廠資源能最有效率地被運用，同時保持「平治」的生產和產品質素水平。

廠方暫時並未公布EQC的售價，但市場估計每輛最少也要6萬歐元（約55萬港元），即使如此，已經比美國的TESLA MODEL X便宜一半有多了，說明電動車的售價未來有機會隨著技術成熟和產量增加而下降。

（下期「馳騁」於6月28日刊登）

電動車發展勢不可當，繼早前德國「大眾」汽車宣布推出名為ID.3電動車，並以低至3萬歐元（約27萬港元）的售價搶佔市場之後，德國另一車企「平治」亦有新動作，宣布旗下一系列電動房車的先行者——EQC 400 4MATIC已開始於德國不來梅工廠投產，融入工廠恆常的內燃及混能汽車生產線。作為CASE（「Connected」、「Autonomous」、「Shared & Services」和「Electric Drive」）的先驅，EQC 400 4MATIC亦配備一系列先進的標準設備。

鄧世傑 文、圖



▲EQC的景觀特別開闊



▲中控台上可見沒有波棍



▲雖然沒有引擎，但車頭的引擎室位置依然採用密封式設計



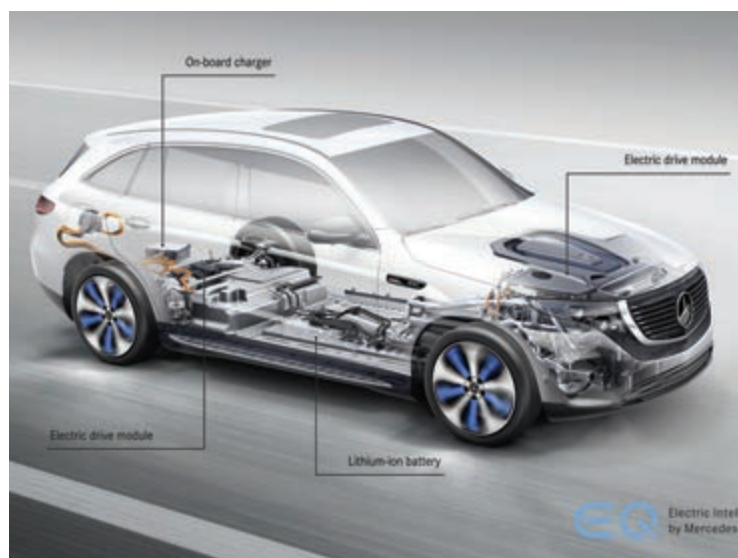
▲充電座在車身右邊



▲EQC的造型介乎SUV與Coupe之間



▲充電過程操作簡便



▲動力系統分布透視圖

汽車爆胎或將成歷史

鄧世傑

自從汽車面世之後，爆胎的問題就一直困擾汽車生產商和車主，究竟有沒有一種輪胎可以防爆？單是這個問題就一直讓輪胎製造商花了接近一百零年去研究探索，而在不久之前，法國輪胎企業米芝蓮（Michelin，內地譯米琪林）宣布研製出一款名為Uptis（Unique Puncture-proof Tire System）的無空氣防爆輪胎，並且與美國通用汽車合作，於2024年首度應用於通用的量產車上。

通用汽車集團日前聯同米芝蓮發表了Uptis獨特防爆胎系統的原型，毋須充氣就可使用，這是米芝蓮特別為私家車而設計的全新無空氣輪胎。Uptis以複合橡膠和樹脂混合物，配合嵌入式玻璃纖維製成，比起數年前米芝蓮發布的Tweel無空氣輪胎設計不同，Uptis可以應付日常駕駛，甚至於高速公路飛



▲由「米芝蓮」研發的Uptis無空氣防爆輪胎

馳。Uptis的外形設計跟現時汽車輪胎分別很大，它沒有傳統的胎壁，胎內物料全部外露，外觀一下子可能難以接受，不過米芝蓮表

示，兩者的舒適程度沒有分別。儘管現時Uptis還是原型階段，但通用汽車會在今年稍後時間，於密歇根州的一批Chevy Bolts五門電動揭背車進行測試。Uptis解決了傳統車胎的爆胎、漏氣或不規則磨損問題，通用汽車和米芝蓮相信對推動電動車和自動駕駛汽車有極大幫助，無空氣輪胎技術可以減少生產輪胎過程中所產生的污染問題，同時汽車亦毋須再放置後備輪胎，減輕汽車負重就可以減少燃料消耗。此外，自動駕駛汽車可以全日不停運作，毋須擔心車胎問題而影響行程。

米芝蓮表示，現時全球每年有2億條輪胎因爆破而報廢，Uptis的出現，相信可以降低資源浪費，並為駕駛者帶來更安全和經濟的駕駛體驗。

切記夜間亮燈行車



車主錦囊

有車氏

香港法例規定，車輛在夜間和能見度低的情況下行車，司機必須啓亮車頭大燈，假如被發現沒有遵從的話，警方有權根據違例事項罰則進行票控。

雖然有例在先，但不少駕駛者依然不自覺地墮入法例陷阱。很多人會問：如何界定應該在什麼時候開燈？中間是否存在灰色地帶？其實這個問題很容易回答，只要看看天文台網頁上的每天日出和日落時間，大家就有所依從，而警方也是根據這個時間作為執法標準，中間並無灰色地帶。至於何謂能見度低

，則有爭議空間。即使如此，大家為安全着想，也應該盡量亮燈行車，況且很多新款汽車已經加設了日間行車燈，大家就更應該好好利用。

何以依然有不少人忘記亮燈行車？最大原因是大意，但除此之外，部分車輛在啟動引擎之後，儀表燈亦會跟隨亮着，這時候就會讓駕駛者以為已經亮燈，其實這是設計上的誤會，所以建議大家如果座駕屬於這種設計的話，就最好檢查一下頭尾燈的按鈕是否亦已啓動，以免招致無謂損失。